raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Bertram 26 (7,92 m) - 1991

Caractéristiques générales :

- Longueur : 7,92 m (25' 11")
- Largeur : 3,02 m
- Matériau : Polyester
- Moteur : 2 Volvo TAMD 31B de 130 CV

Prix : 5 M XPF / 41 900 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B !

Idéal pour la pêche au gros ou week end en famille.

Aménagements :

2 à 4 Couchages - 1 cabine double

- Cabine fermée avec 2 couchages
- Cockpit couvert avec poste de commande et 2 banquettes avec table pouvant être abaissée pour faire un couchage do
- Flybridge avec poste de commande
- Grande plage arrière découverte

Construction

Bateau en polyester, de 1991 de type Bertram Carribean 26' Sport Fishermann construit par le chantier International Marine, Victoria en Australie, sous licence Bertram.
Le bateau est arrivé en Polynésie en 1993 et a essentiellement navigué aux Iles du Vent (Tahiti, Moorea, Tetiaroa, Maiao).
2è propriétaire.

Moteurs

2 Moteurs Volvo TAMD 31B de 130 CV (1180 h)
Embases Duo Prop
2 Révisions complètes des moteurs et embases depuis l'achat en octobre 1998 + une révision approfondie en 2022
Consommation moyenne : 30 l/h en vitesse de croisière (18-20 nœuds)
Réservoir de gasoil de 480 L

Mouillage

Guindeau MUIR VR 900, 1000W, changé en 2005, commande au flybridge, une autre sur le pont avant à réparer (contact ou relai)
Mouillage principal : ancre soc de charrue fonte env. 12 kg + 20 m de chaîne

Confort

Douchette à l'arrière
Évier alimenté par pompe
Réservoir à eau douce de 132 L
Évier simple
Pompes électrique à eau douce
1 Toilette à alimentation et rejet mer (pompe neuve disponible à monter)

Electricité

2 Batteries moteur de 95 Ah (une neuve de février 2023, l'autre a environ 3 ans)

2 Alternateurs (2022 et 2017)

Electronique et instruments de navigation

VHF Radio Océan RO4700 VHF/FM 25 WATTS / 1watt (2000)
GPS Furuno GP- 1870 F (2017) avec sondeur amovible
Compas sur flybridge

Sécurité

Survie PLASTIMO 16231 6 places dans container (1999, à réviser)
6 Gilets
Feux à main 5è catégorie
Balise Epirb KANNAD Safe link (pile à remplacer en 03/2024)
1 Extincteur (à réviser)
Pompe de cale automatique à flotteur et commande manuelle
Ancre flottante à parachute (à tester)

Divers

Baches pour flybridge et plage arrière
Tauds sur flybridge
Prise pour accessoires (moulinet électrique)
Portes cannes pivotants
2 Outriggers en alu
Matelas en bon état pour cabine et appoint dans cockpit
Plateau de travail
Nombreux rangements, vide-poches

Dernier carénage : août 2022, avec révision des moteurs (nettoyage des échangeurs de température notamment), vidange d'huile, changement des boitiers de branchements électriques sur les moteurs, vérification des circuits et instruments, changement du capot de cabine, changement des passes coque du WC

Travaux à prévoir

Changer les hélices (A8 ou A9)
Changer les boitiers des inverseurs Morse usés

Points forts

Très bonne tenue et confort de mer.
Idéal pour la pêche au gros ou week end en famille.
Permet de sortir seul à la pêche grâce aux 2 postes de commande.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.