



Cal2-46 (14,00 m) - 1974

Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,00 m (45' 10")
- Largeur : 3,75 m
- Longueur : 14 m
- Déplacement : 24 Tonnes
- Moteur : Perkins 8208M4C - 82 CV

Prix : 13 M XPF / 108 000 euros

Chantier US réputé, unité robuste associée à une habitabilité remarquable.

Très bien entretenu.



Possibilité de livraison de votre bateau sur devis.

R.Y.B a sélectionné une équipe de capitaines professionnels pour la zone Méditerranée, Atlantique, Caraïbes et Polynésie Française.

Contactez-nous !

Aménagements :

6 couchages - 2 cabines doubles

- 2 Cabines (avant et arrière) équipées chacune de salle d'eau indépendante
- Carré spacieux et lumineux
- Cuisine en L à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Cabine propriétaire accessible par coursive à l'arrière tribord
- Cockpit grand et bien protégé

Construction

Unité construite en 1974 aux USA par un chantier réputé.

Ces types d'unité conservent sur le marché une très bonne côte en raison de leur robustesse associée à une habitabilité remarquable.

Traitement anti-osmose de 2018.

Moteur

Moteur PERKINS 8208M4C 82 CV, 3000 h , très bon état général, entretien à jour

Ligne d'arbre avec hélice Maxprop 3 pales

Réservoir de 1000 L en 2 compartiments

2 alternateurs attelés

Chargeur d'alternateur sterling 160A

Grément

Dormant 2015

- 1 Grand voile full batten en excellent état North Sail 2015
- 1 Génois Incidence 2014 sur enrouleur Profurl
- 1 Chaussette de spi
- 1 Spi asymétrique
- 2 Tangons
- Sur étai largable :
 - 1 Trinquette/tourmentin
 - 1 Solent latté
 - 1 Spi asymétrique
 - 1 Génois léger

Mouillage

- Guindeau électrique Lofrans Tigre 1500W
- Mouillage principal : ancre BRUCE 30 kg + 60 m de chaîne diamètre 10
- Mouillage secondaire : ancre DANFORTH et CQR + câblot 80 m

Confort

- Reservoir d'eau 900 L en 3 compartiments
- Climatisation 24 000 BTU marine pour le bateau en entier
- Toilettes électriques (salle d'eau arrière)
- Ordinateur iMac 27, appletv avec Netflix, Wifi/4G
- Réfrigérateur (groupe froid Danfoss)
- Evier
- Eau chaude par gaz ou électricité + échangeur moteur
- Chauffage gaz (pas en fonction)

Electricité

- 4 Batteries servitude Victron Gel 220 A (2017)
- 1 Batterie moteur 170 A (2019)
- 1 Contrôleur de charge, régulateur de tension
- 2 Tableaux de fusibles
- 1 Coupe circuit et permutateur coupleur
- 2 Alternateurs attelés au MP
- 1 Eolienne 400 W
- 1 Convertisseur 12V/ 220V Victron
- 2 Panneaux solaires 325 W avec régulateur
- 1 Chargeur de batterie Victron
- 1 Circuit 12 volts et 220 volts
- Observation : Circuit électrique refait à neuf en 2017

Electronique et instruments de navigation

- AIS émetteur / récepteur
- Compas de route
- GPS IMAC logiciel
- Sondeur
- Radar FURUNO 1701
- Pilote automatique REEMAN 7500
- Pilote COMNAV 1201 avec télécommande
- Console direction et vitesse du vent
- 1 Caméra latérale
- 1 Caméra 4G de surveillance
- Antenne Wifi
- Baromètre

Annexe

- Annexe pneumatique SOUTHERN PACIFIC 3,40m
- Moteur hors-bord MERCURY HB 15 CV

Divers

- Taud et bimini de cockpit

Portique avec treuil de montée/descente
Plate-forme et échelle de baignade
Manivelle de winch électrique

Sécurité

Pompe de cale Jabsco neuve heavy duty+pompe de cale manuelle
8 Gilets de sauvetage
Balise personnelle
Radeau de survie 8 places Youlong (entretien 2022)
11 Pare battages
Echelle de mat Ocean avec harnais

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.