



Oyster 39 (11,90 m) - 1979



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,90 m (39' 0")
- Longueur hors tout : 12,4 m
- Longueur à la flottaison : 10,16 m
- Largeur : 3,93 m
- Tirant d'eau : 1,73 m
- Déplacement : 8,8 T
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Ketch
- Moteur : Perkins Sabre 65 CV

Prix : 3,6 M XPF / 30 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B !

Construction solide et confortable.

Aménagements :

4 à 6 Couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double avant avec penderie et accès direct à la salle de bain
- Salle de bain avant bâbord avec douche, Wc et lavabo
- Carré en L à bâbord avec table repliable et banquette à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Atelier arrière bâbord
- Cuisine en L à tribord
- Cabine propriétaire arrière avec accès direct à la salle de bain
- Salle de bain arrière avec douche, Wc et lavabo

Construction

Ketch en polyester construit en 1979 par le chantier Oyster Marine au Royaume-Uni.

Trois propriétaires.

Quelques travaux à prévoir avant de repartir naviguer.

Moteur

Moteur Perkins Sabre 65 CV (2004,4000 h)

Consommation moyenne : 3L/h

4 Injecteurs changés en 2019

Alternateur changé en 2021

Échangeur thermique remplacé en 2022

Serrage de presse-étoupe en aout 2021

Carnet d'entretien disponible

Gréement de ketch

Gréement dormant du mât principal de 2008

Mât artimon à 1 étage de barre de flèche d'origine avec échelons
Mât principal à 2 étages de barres de flèche en aluminium avec échelons
2 Tangons
Grand-voile Incidence 35 m2 lattée avec lazy bag et lazy jack (2020)
Génois 52m2 sur enrouleur (2020)
Voile d'Artimon 12 m2 (2020)
Trinquette 12 m2 (2020)
Tourmentin (2020)
Spi asymétrique (2020)
Gennaker 70 m2 sur emmagasineur (2020)
1 Winch électrique au cockpit
3 Winches Harken 40 2 vitesses
2 Winches Barbarossa 45 2 vitesses
1 Winch Barient 27

Mouillage

Guindeau Lofrans Tigre 1200W avec commande à pied (2016)
Mouillage principal : ancre Delta 20 Kg + 60 m chaîne de 10 mm

Confort

Dessalinisateur Aquabase 50-60 L/h (révisé en 2021, membrane changée)
Evier double en inox
Pompe à pied eau douce et eau de mer
Gazinière 2 feux + four
Réfrigérateur / congélateur Danfoss
Poêle à fuel neuf
2 Douches
Douchette de pont
2 Wc manuels
1 Réservoir à eau noire
2 Bouteilles de gaz
Radio fusion MS AV600 avec haut-parleurs dans le cockpit

Electricité

5 Batteries de services au gel 130Ah, total 650Ah (2020)
1 Batterie moteur 105Ah (2020)
1 Panneau solaire 350W
Régulateur Victron MPPT
Eolienne
Chargeur de batteries Victron
3 Ventilateurs

Electronique et instruments de navigation

VHF Navicom RT650
GPS Furuno GP39
Pilote auto Raymarine ST 7000
Instruments Raymarine
Téléphone satellite Immarsat
Compas

Sécurité

Balise Epirb Kannad
4 Extincteurs
Feu à retournement
Bouée fer à cheval

Divers

Housses, tauds et coussins de cockpit neufs (2023)
Matelas Dunlopillo dans la cabine propriétaire
6 Pare-battages

Bossoir

Dernier carénage : mars 2021

Points forts

Construction solide.
Belle cabine propriétaire.

Travaux à prévoir

Grand voile à changer
Étrave à restratifier au niveau pont coque
Lisses à restratifier à bâbord
Fuite du presse étoupe sur la mèche de safran (boulon à changer)
Carénage

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.