



First 405 (12,80 m) - 1989



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,80 m (41' 11")
- Largeur : 3,96 m
- Tirant d'eau : 2,20 m
- Déplacement : 8.7 tonnes
- Hauteur sous barrots : 1.89 m
- Matériau : Polyester
- Moteur : VOLVO 50 CV

Prix : 3,9 M XPF / 32 700 euros

Monocoque de course-croisière avec une jupe spacieuse.

Navire bien entretenu, très bien équipé ,

Équipé pour la navigation hauturière, complètement autonome!

Aménagements :

7 couchages

- 2 cabines doubles, avant, arrière
- 1 Banette en coursive
- Carré convertible
- Cuisine en U avec évier central
- Table à carte à tribord
- Salle de bain WC / douche

Construction

Voilier en polyester de type First 405 construit par les chantiers Beneteau en 1989, dessiné par Berret-Racoupeau. Bateau acheté en 2021 en Martinique, déjà bien équipé. Entretenu et amélioré pendant 2 ans pour la traversée jusqu'en Polynésie en juin 2023 qui s'est déroulée sans soucis.

Moteur

Moteur Volvo Penta MD22 50 CV

En 2023 : changement du joint de culasse, joints spi arbre à cames, peinture, remplacement pompe à eau de mer, silent block, remise à neuf des branchements électriques)

Système d'extraction d'air dans la cale moteur

Inverseur MS25

Bague hydrolube changée en 2023

Hélice Max Prop 3 pales (anode de 2023)

Tourteau Vetus de rechange et presse-étoupe de rechange à bord

Réservoir principal de gasoil en inox de 160L

Réservoir secondaire de gasoil de 80L

Gréement de sloop

Gréement dormant contrôlé en 2023 : remplacement des 2 étais, remplacement des haubans inter (D2) en 2024

Grand-voile semi-lattée 3 ris, 32,5m² de 2023

Grand-voile semi-lattée 3 ris de rechange
Génois sur enrouleur profurl C350-16, 42,6m² de 2023
Trinquette sur enrouleur profurl C320, 24,9m² de 2023

Tangon avec chariot

Winchs Lewmar (2x30, 2x40 et 2x52) dans le cockpit avec retour de toutes les manœuvres (à part bosses de ris prises au mât)

Mouillage

Guindeau électrique Iofrans Tigres 1500W avec option manuelle

Mouillage principal : ancre Delta 20kg + 60m chaîne acier galvanisé 10mm + 20m câblot

Mouillage secondaire : ancre Delta 16 kg + 15m chaîne acier galvanisé 10mm

2 Poids de mouillage de 15 kg

2 Ancres d'annexe avec une chaîne inox de 4m

Confort

3 Réservoirs d'eau pour un total de 300L

Système de récupération d'eau de pluie

Cuve à eaux noires

Dessalinisateur Katadyn PowerSurvivor 40E 5L/h, membrane et joints neufs de 05/2023, moteur d'entraînement de rechange

Eau sous pression, douchette extérieure et douche intérieure

Pompe eau de mer à pied pour la cuisine révisée fin 2023

Gazinière ENO 2 feux + four, thermocouple four changé en 2024, chapeaux changés en 2023

2 Bouteilles camping gaz + 1 grosse bouteille 13L avec système pour remplir les camping gaz avec la grosse bouteille

Frigo 12V avec thermostat électronique, isolation refaite en 2021

Système son intérieur et extérieur

2 Ventilateurs dans chaque chambre, 2 ventilateurs dans le carré, 1 ventilateur dans la cuisine

Barbecue à gaz Weber Q2000

Electricité

Batterie moteur 60Ah de 2023

Batterie de servitude ULTIMATRON 200 Ah Lithium avec contrôle par application téléphone

Contrôleur de batteries Victron BMV 702 avec affichage des 2 tensions de 2023

2 Panneaux solaires Sunpower, Total 800 W

2 Régulateurs solaire MPPT Victron 100/30

Convertisseur Pur sinus 12V/230V Novopal 1500 W

Prise USB et 230V dans chaque pièce

Système électrique entièrement révisé en 2022 (câbles et répartiteurs dans chaque pièce, sectionneur, fusible, disjoncteur, tableau électrique) avec réalisation des schémas

Electronique et instruments de navigation

Pilote automatique Raymarine (calculateur ACU-400, capteur EV-1, capteur de barre, vérin électrique linéaire de type 1 et afficheur p70)

Traceur GPS Axiom 7" de 2023 avec carte Navionics .

Girouette anémomètre avec afficheur Raymarine i60

Loch-speedo et profondimètre avec afficheur Bidata Raymarine i40 de 2023

Récepteur AIS350

VHF fixe avec ASN ICOM IC M323G avec récepteur GPS intégré

VHF portable ICOM IC M23

Passerelle Wifi Gateway YDWG_02 pour avoir accès aux données de navigation par réseau wifi.

Récepteur Easy Navtex 2 canaux

Tous les instruments sont en réseau Sea-talk ng, branchement et schéma révisé en 2023

Annexe

Annexe rigide en contreplaqué epoxy de 3m x1.5m pour 4 personnes, environ 40 kilos, remise en état fin septembre 2023, avec gréement pour utilisation à la voile

Moteur Hors-bord Suzuki DF 2.5 CV 4 temps, carburateur changé en 2022

Moteur Hors-bord Yamaha 5CV 2 temps avec support pour installation sur la jupe en cas de panne moteur

Sécurité

4 Gilets à cartouche avec sangle
Lignes de vie sur le roof de 2023
Balise EPIRB
1 Pompe de cale automatique MARCO UP1-M 45L/min
1 Pompe de cale électrique Marco UP1 J 28L/min
Cire Leak hero pour voie d'eau et prélard
Fusées de détresse de 2023
Jumelles, miroirs de signalisation, compas...
Ancre flottante
Extincteur dans chaque pièce
Pharmacie complète prévue pour 1 mois de traversée en autonomie datant du 04/2023

Divers

Lazy-bag en sunbrella de 2023, coutures reprises en 2024
Poste de barre à roue Goïot révisé en 2023
Pont en teck, remise en état des joints en 2024
Traitement anti-osmose réalisé en 2015, ponçage de bulles d'osmose et masticage
Joint et semelle de quille refaits au carénage au 2023 (préventif, pas de mouvement de quille)
Moitié des passe-coques changés au carénage 2023
Portique en alu avec bossoirs, supporte panneaux solaires, annexe et matériel plongée, soudures de renforcement en 2023
Capote de protection remise en état en 2023
Taud de protection repliable fabriqué en 2023

Dernier carénage: 2023

Points forts

Nombreux outils, pièces et autres
Autonome en eau et électricité
Voilier rapide et marin

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.