



Piana 40 (10,99 m) - 2006



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,99 m (36' 0")
- Longueur hors tout : 12,50 m
- Largeur : 6,00 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Déplacement : 5 T
- Matériau de construction : Bois contreplaqué Epoxy, strip planking
- Gréement : Sloop
- Moteurs : 2 Yanmar 3YM20 - 21 CV

Prix : 14 M XPF / 118 000 euros

EXCLUSIVITÉ R.Y.B !

Superbe catamaran. État irréprochable.

Propriétaire soigneux et méticuleux.

Possibilité de le manœuvrer seul.

Autonome en eau et électricité.

Prêt à partir.

Aménagements :

6 Couchages - 2 cabines doubles, 2 cabines simples

Coque bâbord

- Cabine double arrière
- Salle de bain avec lavabo, toilette et douche séparée
- Cabine simple avant

Coque tribord

- Cabine double arrière
- Salle de bain avec lavabo
- Cabine simple avant

Nacelle

- Grand carré en U avec 2 couchettes simples
- Table à cartes à vision panoramique à l'avant
- Cuisine
- Cockpit avec 2 banquettes

Construction

Catamaran Bois , roof en contreplaqué Epoxy, coque en forme en strip planking de type Piana 40 construit en 2006 par le chantier Chantier naval Force 3 selon les plans de Samuel Boudon. 2e propriétaire. Catamaran parti de

France pour la Polynésie Française.

En 2018, les jupes arrières ont été ajoutées par le chantier ainsi que les bossoirs inox et copper coat.

En 2021, les deux moteurs ont été remplacés par des moteurs Yanmar YM20 neufs.

Le propriétaire vend pour cause de retour en Europe.

Moteurs

2 Moteurs Yanmar 3YM20 - 21 CV (350 h, 2021)

Consommation moyenne : 1,2 L/h

Hélice Kiwiprop carbone 3 pales à mise en drapeau (2018)

Réservoir gasoil 180 L

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2006, tous les embouts changés en 2022

Mât alu à échelons

Grand-voile full batten Hydranet 40 m2 (2006)

Génois 28 m2 sur emmagasineur (2020)

Foc Hydranet 15 m2 autovireur (2006)

Tourmentin

Spi asymétrique lourd 70 m2 sur emmagasineur (2018)

Gennaker léger Dacron sur emmagasineur (2006)

1 Winch Lewmar 44 électrique au cockpit

1 Winch Lewmar 44 manuel

2 Winches sur roof pour génois léger

1 Winch Harken 16 en pied de mât pour 3 ris

Mouillage

Guindeau Clipper sur batterie de service 500 Amp

Mouillage principal : ancre Rocna 20 Kg + 65 m chaîne inox + 30 m de câblot

Mouillage secondaire : ancre Cobra 14 Kg + 10 m chaîne + 50 m de câblot

Confort

Réservoir à eau douce 400 L

Dessalinisateur Aquabase 30 L/h (2006)

Evier double

Pompes à pied eau douce et eau de mer

Gazinière 3 feux + four (2020)

Réfrigérateur 220 V

Chauffe-eau Trumax gaz et 220 V

Chauffage

Douche séparée

Toilette électrique Jabsco (1 moteur de rechange)

Réservoir à eaux noires

2 Ventilateurs 220V

Electricité

2 Batteries de service Monbat AGM -195AH x 2 total de 390 AH (Novembre 2023)

2 Batteries moteur Optima rouge 800A x2 (Novembre 2023)

Alternateurs (2021)

Panneaux solaires 600W

Eolienne

Chargeur de batteries

Convertisseur Victron 800W

Eclairage LED

Electronique et instruments de navigation

Instruments Raymarine ST 60

Ecrans multifonctions

VHF Raymarine RAY 54E ASN

GPS Garmin 178C traceur sondeur (écran illisible)

Pilote automatique Raymarine ST 4000

Régulateur d'allure sur pilote
Radar Furuno 1623
Compas

Sécurité

Survie Plastimo 6 places (2017, dernière révision 2017)
6 Gilets de sauvetage
3 Gilets automatiques
Balise Epirb
4 Pompes d'assèchement

Annexe

Annexe PVC 2,9 m (état moyen)
Moteur hors-bord Mariner 5 CV (2023)

Divers

Housses sur banquettes du carré
Bimini (état moyen) + tauds latéraux
Bossoir supportant +100 Kg
Table de cockpit 8 personnes
2 Matelas 190 x 140
1 Paddle
Caisse à outils complète
Pièces de rechange : moteur WC, lunette, visserie, poulies, accastillage divers

Dernier carénage : 2023 (remplacement d'un panneau coffre avant)

Points forts

Equipé offshore pour 4 personnes.
Manoeuvres ramenées au cockpit.
Autonome en eau et électricité.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.