



Amel Super Maramu 1992 (15,97 m) - 1992



Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,97 m (52' 4")
- Largeur : 4,60 m
- Tirant d'eau : 2,05 m
- Déplacement en charge : 16 tonnes
- Matériau : Polyester
- Gréement : Ketch
- Moteur : Solé 90 CV

Prix : 26 M XPF / 217 900 euros

Bateau de voyage tout confort. Ketch très bien entretenu. .

Prêt à partir !!

Possibilité de livraison de votre bateau sur devis.

R.Y.B a sélectionné une équipe de capitaines professionnels pour la zone Méditerranée, Atlantique, Caraïbes et Polynésie Française.

Contactez-nous !

Aménagements :

7 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double à l'avant avec salle de bain attenante
- Grand carré en U avec une table papillon pour un accès plus facile par les assises
- Table de carré repliable avec rangements
- Cuisine en U équipée à bâbord
- Table à cartes équipée avec siège navigateur à tribord
- Coursive arrière transformé en atelier avec nombreux rangements, possibilité de la remettre en configuration lit simple
- Cabine propriétaire arrière avec lit double et salle de bain attenante

Construction

Voilier ketch de type Maramu construit en 1992 par les chantiers AMEL LA ROCHELLE.

Bateau de voyage tout confort par excellence. La référence et la solidité Amel pour aller loin et facilement en couple ou en famille en toute sécurité.

Cette unité appartient à son propriétaire actuel depuis 2008 ; il est prêt à repartir au tour du monde ou bien vous enchanter dans un programme côtier. Le voilier a navigué régulièrement autour de la Nouvelle-Calédonie, Vanuatu, Fidji, Polynésie Française.

Le mot du propriétaire

Le bimini rigide et superstructures rajoutés rendent le cockpit central totalement étanche et confortable à vivre. Facile à manoeuvrer en solitaire avec les voiles depuis le cockpit.

L'intérieur est agréable, élégant et classique (le travail du bois avec l'acajou est magnifique).
Travailler dans la salle des machines est facile et confortable.
La cabine arrière est confortable et privée.
La qualité et la sécurité de la construction AMEL ont été prouvées au fil des ans.
Nous avons acheté ce voilier en 2008 et depuis, nous sommes heureux de naviguer et de vivre comme à la maison.

Moteur

Moteur Solé 90 CV - vitesse moteur : 8 noeuds - 2750 heure (révision complète MAI 2022)
Hélice MaxProp à mise en drapeau sous voile (révisée MAI 2022)
Hélice fixe de secours
Propulseur d'étrave Amel (révisé en 2021)
Réserve gasoil 600 L
Ventilation automatique du compartiment moteur (refaite en 2021)

Gréement de ketch

Haubanage vérifiés régulièrement par un professionnel.
Etai changé en 2015
Génois Gastra (2016) bon état triple couture 65m sur enrouleur électrique (transmission refaite à neuf moteur 24 volts, anti UV remplacé récemment)
2 Grands voiles GATEFF 1 à poste + 1 en réserve (état moyen)
2 Balloner (avant et arrière) à remplacer ultérieurement
Spi asymétrique 150 m avec chaussette (jamais utilisé depuis 12 ans) mais bon état
Grand voile artimon (à poste sur enrouleur) état moyen
Tourmentin bon état
Foc d'artimon
Coulisseau de foc à manivelle pour régler le chariot d'écoute du génois (2021)
Double tangon Amel : le système permet de naviguer au vent arrière jusqu'à 160° de vent apparent sur chaque bord
Foc et ballooner tangonnés, ils peuvent être enroulés ensemble si le vent dépasse les 20 nœuds
2 Winches électriques de foc LEWMAR 56 avec double commande à distance
9 Winches selftailling (tous révisés en 2021)
1 Winch du chariot de barre d'écoute de GV

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS Tigres 1200W alimenté en 24V
Trappe étanche pour accès au puits à chaîne
Compartiment étanche du puits à chaîne (il se vide par gravité vers le puisard)
Mouillage principal : ancre Spade 25 kg + 100 m de chaîne de 10mm (2020)
Ancres et amarres supplémentaires

Confort

Réservoir eau douce : 1000 litres (situé dans la quille)
Déssalinisateur Amel 160 L/h : Tecnicomar (filtres neufs et tuyaux haute pression 2020, les 2 osmoseurs 2018)
Evier deux bacs : eau douce sous pression (2014) dont 1 en spare + pompe à pied
Chauffe-eau 50 L : eau chauffée par le moteur ou par une résistance électrique
Gazinière inox 2 feux + four
Micro ondes
3 Réfrigérateurs/congélateur: un sous la banquette du carré volume 150L, celui d'origine dans la cuisine , et une glacière électrique (12V, 24V, 220V) sous le siège de la table à cartes
Lave-linge Brandt 5kg (2019)
2 Groupes de climatisation pour air chaud et air froid
3 Chauffages électriques
2 WC électriques
WC avant est équipé d'une caisse à eaux noires et celui de l'arrière d'une mini station épuration " Electroscan"
Douchette de cockpit
Lecteur CD/DVD
2 Ecrans : carré écran + lecteur DVD, TV cabine arrière 220V

Electricité

Circuit 12/24/220 V

Batteries AGM : 12 * 100 Ah soit un total de 1200 Ah (2019)
Batterie 95 A pour moteur et groupe électrogène, se recharge avec alternateur de chaque moteur (2022)
Chargeurs de batterie ENAG 50A
Convertisseur Freedom 25 2500W
LINK 2000 comme gestionnaire de batteries
Prise de quai 220V
2 Tableaux électriques : 220 V + 24 V
4 Panneaux solaires 300 W, total 1200 W
Eolienne Silent Wind 400 W (régulateur à changer)
Groupe électrogène Onan 6.5 kW - 3270h (révisé mai 2022)

Electronique et instruments de navigation

Poste de pilotage :

- commandes moteur
- pilote automatique RAYMARINE ST7000 (chaîne sur la barre à roue), et l'autre sur vérins hydrauliques sur secteur de barre
- commandes voiles et mouillage
- commandes propulseur étrave
- station B&G et RAYMARINE avec vitesse et direction du vent (à changer)
- VHF Shipmat
- GPS GEONAV

Table à cartes :

- radar FURUNO 1831
- Mer Veille
- BLU Furuno, pack Pactor
- MAX SEA "Time zero" avec un ordinateur HP récent, répété sur écran déporté pour le voir depuis le cockpit
- compas de relèvement
- 2 VHF portables Navicom
- GPS portable
- EPIRB expire en juin 2029
- Téléphone satellitaire iridium 9505 + kit data
- AIS650 récepteur class B
- Téléphone satellite iridium GO
- AIS émetteur transmetteur neuf

Annexe

Annexe semi-rigide Highfield 3.10m
Moteur hors-bord Yamaha MARINER 15 CV 2 temps (2021)

Sécurité

Equipement de survie complet, installation en structure inox + éjection canot de survie récente
Survie Plastimo Transocean 8 places (2018, révisé 2021)
12 Gilets de sauvetages avec harnais
1 Lampe-flash
1 Balise EPIRB
1 Bouée couronne
1 Bouée ronde
1 Perche IOR
1 Echelle souple
1 Filin flottant de 30 m
1 Harnais Life Sling
5 Extincteurs dont un à CO2 dans la cale moteur
2 Couvertures anti-feu
Pompe de cale électrique (2022) + buzzer
Pompe électrique de lavage de chaîne
Pompe électrique des climatisations
Toutes les vannes secondaires sortie aspiration eau de mer sont neuves
Vannes et nables prise eau de mer avant et arrière neuves

4 Bidons GO et EAU avec du matériel complémentaire, dans le compartiment étanche

Divers

Bimini avec fermeture complète possible
Portique renforcé avec winch électrique
Barre franche de secours
Echelle de bain
Passerelle
Barres antiroulis amovibles dans chaque couchette
Caisse à outils très complète
Pièces de rechange pour le gréement, le moteur, l'accastillage.
Outillages (Electroportatifs) très importants : disqueuse, perceuse etc....
Riche documentation pour le tour du monde : cartes, pilotes, documents
Hydrogommage réalisé en 2018

Dernier carénage : mis à sec 6 mois MAI 2022
Expertise : mai 2022

Points forts

Bateau très habitable, propre et bien entretenu.
Cockpit central très protégé et sécurisant.
Valeur sûre, prêt à partir !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.