



Gin Fizz (11,50 m) - 1978



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,50 m (37' 8")
- Largeur : 3,75 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Hauteur sous barrot : 1,90 m
- Matériau : Polyester
- Moteur : Perkins 4108

Prix : 5,5 M XPF / 46 000 euros

Voilier GIN FIZZ, en très bon état général, entièrement vérifié et révisé avant notre départ pour la transat en septembre 2023. Belle habitabilité.

Aménagements :

6 couchages

- Cabine double à l'avant
- Cabine double arrière, accès par le cockpit, avec équipets
- Carré large avec une table qui s'abaisse (couchage double)
- Couchette navigateur à bâbord
- Table à cartes à bâbord
- Cuisine à tribord
- Salle de bain / WC et douche

Construction

Voilier de type Gin Fizz en polyester construit par le chantier JEANNEAU en 1978, sur des plans Joubert. Œuvres vives refaites en 2019. Gréement dormant remplacé en 2020, tableau électrique remplacé en 2021, changement de la bague hydrolube et contrôle du safran en août 2023. 4èmes propriétaires.

Moteur

Moteur Perkins 4108 50cv (3400h)

Réservoir de gasoil de 150 litres

Travaux notables : Révision échappement 2023, vidange et niveau 2023, changement inverseur 2023, alternateur révisé 2017, pompe eau de mer 2021, silent blocs 2021

Bague Hydrolube 2023

Presse étoupe 2018

Gréement de sloop

Gréement dormant changé en 2020

Frein de bôme VADER.

Grand-voile 35 m carrés, coupe tri radiale, en hydranet, 3 bandes de ris, 2014, lazy bag (très bon état)

Génois 47,7m carrés, coupe tri radiale, en hydranet 2012, sur enrouleur FACNOR flat deck (très bon état)

Trinquette 29,5 m carrés, en hydranet, sur enrouleur SELDEN (2020, excellent état)

Spi symétrique 110 m carrés avec chaussette et sac 2013,
2 tangons
2 winches HARKEN pour écoutes de génois.
2 winches LEWMAR pour drisses et bosses de ris
2 winches pour écoutes de spi

Mouillage

Guindeau électrique QUICK 1500w avec télécommande (2017)
Mouillage ancre DELTA 18kg, 60 mètres de chaîne de 10mm, 40m de câblot 14mm (2020)

Confort

Eau douce : 1 réservoir de 120 L
Cuisinière DOMETIC 2 feux et four à gaz
Évier deux bacs avec eau de mer à l'évier, groupe d'eau sous pression
Glacière et groupe froid WAECO.
Chauffe-eau électrique et moteur
1 WC manuel

Electricité

3 Batteries servitude 110 ah au gel, Total 300Ah (2017)
Batterie moteur et guindeau STEC 90ah (2022)
Panneau solaire 300W
Régulateur MPTT VICTRON (2021)
Chargeur de batterie 220V
Convertisseur 375W VICTRON (2022)
Contrôleur gestionnaire de batteries VICTRON
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

VHF fixe ans RO4700 OCEAN RADIO
GPS 158i GARMIN avec répéteur au cockpit et Traceur RAYMARINE Axiom+
Pilote automatique RAYMARINE, vérin mécanique sur secteur de barre
Loch, sondeur Girouette, anémomètre RAYMARINE
AIS transpondeur IAISTX+
Compas

Annexe

Annexe HIGHFIELD fond rigide de 2,60m
Moteur YAMAHA 6cv 2 temps, chaise sur balcon, nourrice 2020

Sécurité

Radeau de survie ARIMAR hauturier 4-6 personnes (2006, dernière révision 08/2023)
1 Gilet tribord 120 N avec led
3 Gilets Marine Pool 120N avec LED
2 Gilets de flottaison orange
2 Gilets à déclenchement HAMMAR (a réviser)
Balise EPIRB OCEAN SIGNAL
Perche IOR 2022 Plastimo
4 Longes de gilets
Bouée fer à cheval avec bout de 30m et feu à retournement (2020)
3 Extincteurs
4 Pompes de cale : 3 électriques, 1 manuelle

Divers

Siège barreur
Coffre avec défenses, amarres, bout de remorquage.
Table centrale
Tauds pour cockpit
Portiques pour annexe et panneau solaire
Pièces de rechange : échangeur thermique moteur

Dernier carénage : Août 2023

Points forts

Solidité des œuvres vives, avec un polyester particulièrement épais.
Bateau très maniable, même par une personne seule, confortable en navigation.
Autonome en électricité.
Cockpit sécurisant.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.