



Ovni 395 (12,77 m) - 2006



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,77 m (41' 10")
- Longueur hors tout : 13.23 m
- Longueur de coque : 12,77 m
- Longueur de flottaison : 10,60 m
- Bau maximum : 4,12 m
- Tirant d'eau : 0,85 m à 2,10 m (dériveur intégral)
- Déplacement à vide : 9 600 kg
- Hauteur sous barrot : 2 m
- Matériau : Aluminium
- Moteur : Volvo 55 CV

Prix : 22,07 M XPF / 185 000 euros

Dériveur intégral en aluminium. Construction ALUBAT, robuste et fiable.

Bateau de voyage, récent et bien équipé. Version 2 cabines.

Aménagements :

4 à 7 couchages

- Cabine double à l'avant
- Carré ; la banquette bâbord peut se transformer en couchage double et la bannette tribord du carré peut servir de couchage simple
- Cuisine à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Salle de bain avec douchette, lavabo et WC à l'arrière tribord
- Au fond de la salle de bain, grand espace de stockage
- Cabine double à l'arrière bâbord
- Soute à voiles à l'avant

Construction

Voilier en aluminium de type OVNI 395, n°33, construit en septembre 2006 au chantier ALUBAT, selon des plans de l'architecte Philippe Briand.

Lancé fin 2004, l'OVNI 395 a déjà séduit un grand nombre de clients (115 unités construites à ce jour), grâce aux volumes de ses aménagements et ses performances pour un bateau de cette taille .

Cette unité n'a eu qu'un seul propriétaire.

Le bateau est resté stocké au sec sous-abri entre juin 2012 et septembre 2022. Il a donc navigué seulement 8 ans. Raison de la vente: le propriétaire à faire le tour de ce qu'il voulait faire en navigation et souhaite arrêter là.

Moteur

Moteur VOLVO D2 55 CV (3500 heures)

Consommation : 3 L/h

Hélice Kiwi Prop a mise en drapeau automatique (pale de rechange) + hélice d'origine en bronze en stock à bord

Réservoir de gasoil de 400 litres

Entretien : 2021 nettoyage de l'échangeur eau de mer/eau douce, rodage de soupape, remplacement du coude d'échappement

2023: remplacement de la courroie, remplacement de la pompe eau de mer

Joint Volvo remplacé en septembre 2022

Vérin de relevage de safran remplacé en septembre 2023

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2023

Mat Z spar, barres de flèches poussantes d'origine

Échelons inox posés par Alubat

Bôme d'origine

Frein de bôme Walder

Hâte-bas rigide

Vit-de-mulet de 2024

Grande voile entièrement lattée + lazy bag + lazy jacks. 35 m², d'origine, révisée en Septembre 2023, état correct

Génois lourd 48 m² d'origine, sur enrouleur Profurl, révisé en Septembre 2023 (Voile et enrouleur), bon état

Trinquette sur étai largable 17 m² + bastaques, jamais utilisée

Tourmentin jamais utilisé

Toutes les manœuvres se font dans le cockpit.

5 Winchs au total: 2 Lewmar ST 30 2 vitesses derrière le piano sur l'avant du cockpit; 1 Lewmar ST 30 2 vitesses sur bâbord pour l'enrouleur; 2 Lewmar ST 50 2 vitesses de chaque côté du cockpit pour les écoutes de Génois/Trinquette

Tangon

Mouillage

Guindeau Lofran Cayman 88 1000W avec télécommande filaire

Mouillage principal : Ancre Rocna 25 kg de 2010, + 100 m de chaîne de 10 d'origine regalanisée en 2021

Mouillage secondaire : Ancre FOB 16 kg + 30 m de chaîne de 10 + 2 X 40 m de câblot de 22mm, jamais utilisée

2 amarres Polypropylène de 16mm de 50 m chacune. Divers amarres de 20 mm (Entre 3 et 10 m), plusieurs tronçons de chaîne de 8 et de 6 (Entre 3 et 15 m) et 2 grappins de 3 kg en plus du mouillage de l'annexe. Toute les chaînes ont été regalanisées en 2021 et sont en bon état.

Confort

Eau douce : 1 réservoir de 430 L en aluminium soudé à la coque

Dessalinisateur Dessalator D60 60l/h de 2006 + préfiltres de rechange

Évier 2 bacs

Pompe à pied eau de mer + 1 pompe eau douce électrique avec pressostat

Gazinière avec four (les supports de brûleur en alu ont été remplacés en septembre 2022)

Réfrigérateur isotherme 125 l, le groupe froid a été remplacé en décembre 2022

Congélateur Engel 15 L

Chauffe-eau

Douche

Toilettes marine à pompe manuelle (Pompe remplacée en Septembre 2023)

Réservoir à eaux noires

Électricité

5 batteries de service de 80 AH soit 400 AH au plomb étanche de 2021

Batterie moteur 80 AH au plomb étanche de 2021

Alternateur 115 Ah

3 Panneaux solaires de 140 W, Total 420 W sur le portique

Régulateur Prostar 30V 30Ah

Hydrogénérateur aérogène 4 d'origine (jamais utilisé)

Chargeur de batteries Sterling 60 Ah de 2024

Groupe électrogène fischer Panda 5000i neo 4 KW de 2022 (283h)

Convertisseurs Mastervolt 400 W d'origine

Détecteur de fuite électrique

Éclairage LED dans le carré les autres spot sont encore halogène.

2 Ventilateurs 220 V tournent sur le convertisseur

Électronique et instruments de navigation

GPS Xinnuo XF 520 avec carte 2022
Pilote auto Raymarine avec hydraulique Lecombe et Schmit (posé par Alubat)
Électronique remplacée en 2022. Vérin 2010, Chape de commande du vérin: 2024
VHF ASN Fixe Icom M 220 de 2022
VHF portable Baofeng de 2022
BLU icom M 710
AIS Amec Camino 108W de 2022
Compas fixe dans le cockpit
Compas de relèvement Vion

Annexe

Annexe Blue Air Alu 360 semi-rigide double plancher alu de février 2024
Hors-bord Honda BF 20D 4temps 20cv + un moteur de rechange Tohatsu 3,5 cv 2 Temps servi une dizaine d'heures

Sécurité

Survie marque KHY 4 places de septembre 2023
Balise Epirb batterie HS
6 Gilets
2 Extincteurs dont un de 2023
Coffret à fusée réglementaire de Septembre 2023. 1 pistolet lance fusée + 10 fusées
2 Harnais
Baudrier speleo Petzl pour monter au mât
2 Pompes de cale électriques et une pompe de cale a main

Divers

Housses pour le génois, la trinquette, le tourmentin
Capote et Bimini blanc de 2022
Portiques d'origine Alubat
6 Coussins imperméable dans le cockpit de Septembre 2022
Équipements pêche
Équipement de plongée: Compresseur Bauer Junior 2 électrique de 2006, fixé dans la soute arrière tribord, tourne sur le groupe, moteur électrique 2022; 4 blocs acier (2X 15 l et 2X 12l); cartouche filtrante pour le compresseur; divers petit matériel d'entretien pour détendeur Scubapro et un premier étage complet.
Outillage électrique : 2 perceuses (350 W et 800 W), une mini perceuse genre Dremel 12 V, 1 ponceuse orbitale, 1 karcher.
Outillage manuel très complet, coffret à douille Facom, clés en tout genre, tournevis, scie, disque à tronçonner, peinture international pour le pont, fer à souder, 8L d'antifouling Trilux 33, consommable électrique et plomberie, etc...
Pièces de rechange : Pour le groupe: pompe eau de mer complète, servomoteur de commande, pompe gazole électrique, rouet de pompe à eau. Pour le Moteur Principal: filtre à huile, filtres a gazole (Il y a 2 préfiltre 30 et 10 micron), rouet de pompe à eau, charbon pour l'alternateur (2 jeux), courroie... Pour le hors bord Honda, un carburateur d'avance, un rouet de pompe à eau.

Dernier carénage : Septembre 2023

Points forts

La douceur et la précision de sa barre vous en diront long sur ses qualités nautiques : à la fois raide à la voile et performant au près, il faut essayer ce plan Briand.
Les formes généreuses et la qualité des aménagements vous offriront un confort de vie exceptionnel à bord, tant en mer qu'au mouillage. Les cabines sont larges et le carré spacieux.
Remplacement des 4 panneaux de pont à l'avant et au centre du bateau (Septembre 2023).
Grément dormant remplacé en Septembre 2023.
Toutes les factures sont à bord.
Il n'y a pas d'électrolyse, le bateau est prêt à partir autour du monde.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.