raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Alezan 495 (14,99 m) - 2009

Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,99 m (49' 1")
- Largeur : 4.67 m
- Tirant d'eau : 1.45/3 m
- Matériau : Aluminium
- Gréement : Cotre
- Moteur : Yanmar 4JH4 IE 75CV

Prix : 31,61 M XPF / 265 000 euros

Opportunité à saisir !

Voilier de grand voyage qui allie élégance et performance.

Aménagements :

3 cabines doubles - 6 couchages

- Cabine propriétaire à l'avant avec salle de bain (douche et WC) privative
- Cuisine à tribord
- Carré et table à cartes à bâbord
- Salle de bain avec WC et douche
- 2 Cabines doubles à l'arrière

Construction et historique

Alezan 495 construit au chantier Construction Navale Aluminium Caraïbe (CNAC) en Martinique en 2009, sur les plans de l'architecte Marc Lombard. Coque en forme, deux safrans, quille relevable, large jupe arrière, delphinière à l'avant; tout est réuni pour un bateau performant et confortable.
Ce bateau est une commande et les plans sont originaux. Trois bateaux ont été construits mais tous ont des aménagements intérieurs différents. Le bateau est construit en sealium (alliage d'aluminium), épaisseur de 5 mm sauf vers la quille 15 mm. Le bateau est en Polynésie depuis 2012 et a participé à plusieurs régates. Le propriétaire s'en sépare pour des raisons de santé.

Moteur

Moteur inboard YANMAR 4JH4 IE 75 CV (2009, 1000h)
Commande morse en place au poste de barre tribord, tableau de commande dans la descente bâbord
Filtre à gasoil ACCOR, Filtre eau de mer VETUS, Waterlok VETUS
Presse étoupe VOLVO
Hélice tripale en bronze
2 Réservoirs gasoil de 150 L, Total 320 L (intégrés à la coque)

Gréement de cotre

Gréement dormant d'origine (2009)
Grand-voile lattée DOYLE 60m2
Génois DOYLE 60m2
Trinquette DOYLE 23m2
Spi asymétrique léger sur chaussette 150m2
Spi asymétrique LEE SAILS 250m2

Code 0 LEE SAILS sur emmagasineur 120m2
Winchs : 2x60 Harken et 2x45 Harken au cockpit, 1winch chariot de GV ou enrouleur, 2 au mâts

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS 1500 W commande filaire à l'avant et bouton au poste de pilotage
Mouillage principal : Ancre Rocna 32kg + 60m de chaîne 12mm + 40 m de câblot
Mouillages secondaires : Ancre Brake 27kg + Ancre Brittany 20kg

Confort

2 Réservoirs d'eau douce en aluminium (intégrés à la coque) de 300 L, Total 600 L
Dessalinisateur Aquabase 60l/h
Évier deux bacs avec pompes électriques
Gazinière ENO 3 feux + four
Réfrigérateur
Chauffe-eau
2 Salles de bain avec WC manuel Jabsco et douches
Réservoir à eaux noires 50 L

Électricité

4 Batteries de servitude de 130 Ah, Total 520 Ah (à revoir)
Batterie moteur 100Ah
2 Panneaux solaires sur portique réglable Total 200 W
Hydrogénérateur Watt&Sea
Contrôleur de batterie VICTRON
Chargeur 220 V
Alternateur ample avec régulateur MPPT
Détecteur de fuite
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Électronique NKE
Pilote NKE avec 2 écrans (intérieur et extérieur) et une commande à distance
IPAD avec logiciel de navigation Weather 4D pro avec coque étanche
VHF fixe
VHF portable
Récepteur AIS wifi
Radio récepteur BLU Sanjean

Sécurité

Survie PLASTIMO 8 places (prochaine révision 2026)
Balise EPIRB (batterie neuve)
4 Gilets 150N avec harnais
Fusées
Extincteurs
Jumelles Steiner
3 Pompes de cale

Annexe

Annexe Caribe de 2,80 m fond rigide
Moteur hors-bors YAMAHA 15 CV Enduro

Divers

Peinture de pont anti-dérapante de 2022
2 Postes de pilotage
Arceau sur lequel sont fixés les panneaux solaires
Bimini

Dernier carénage : Avril 2024

Points forts

Voilier performant en navigation, agréable au mouillage. Autonome en eau et en énergie, il est conçu pour le grand

voyage.
Un bateau idéal pour un tour du monde.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.