



Amel Super Maramu 1990 (15,97 m) - 1990



Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,97 m (52' 4")
- Largeur : 4.57 m
- Tirant d'eau : 2.13 m
- Poids à vide : 14000 kg
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Ketch
- Moteur : Perkins MT 80 - 80 CV

Prix : 23,27 M XPF / 195 000 euros

Voilier bien équipé, très bien entretenu et prêt à partir !

EN EXCLUSIVITE CHEZ RAIATEA YACHT BROKER

Possibilité de livraison de votre bateau sur devis.

R.Y.B a sélectionné une équipe de capitaines professionnels pour la zone Méditerranée, Atlantique, Caraïbes et Polynésie Française.

Contactez-nous !

Aménagements :

5 à 6 Couchages - 2 cabines doubles

- Grande cabine double propriétaire à l'arrière
- Salle de bain attenante
- Couchage simple dans la coursive
- Table à cartes à tribord
- Cuisine en U à bâbord
- Carré en U à bâbord et banquette faisant face
- Salle de bain à l'avant
- Cabine double à l'avant

Construction

Voilier ketch de type Super Maramu construit en 1990 par les chantiers AMEL à La Rochelle.

L'intérieur a été entièrement reconditionné : vaigrages blancs, spots LED dans l'ensemble du voilier, sellerie cuir au carré...

Dernier travaux et révisions faits en 2022 : courroie de distribution + turbines pompes à eau sur les 2 moteurs ; vérification survie 6 personnes (déposée le 11.01.2022 et réceptionnée le 10.02.2022) ; vérification annexe semi-rigide Bombard (fuite lente sur boudin tribord) ; vérification filtration déssalinisateur.

Moteur

Moteur Perkins 80 MT - 80 CV (2377 h)
Transmission par ligne d'arbre (coupe orins) agréée Amel
Propulseur d'étrave rétractable (avec kit de rechange : hélice, bagues et vis plastique)
Réservoir gasoil de 650 L + 1 réserve de 25 L

Gréement de ketch

Ensemble SAILONET : Grand-voile / Génois / Artimon de 2017
Spinnaker pour l'artimon
Jeux de voiles complet de secours (anciennes voiles)
2 Winches électriques LEWMAR 56 pour génois
2 Winches électriques pour la grand-voile : 1 dans le mât et 1 sur la bôme
8 Winches manuels sur mât principal et sur artimon

Mouillage

Guindeau électrique
Mouillage principal : 80 m diamètre 12
Nettoyage de la chaîne et de l'ancre depuis le cockpit (eau douce)

Confort

Réservoir à eau douce de 1100 L
Réservoir eau noire 80 L (cabine arrière)
Eau chaude cumulus 80 L et froide sous pression
Désalinateur AMEL 60 l/h
2 Climatisations réversibles (arrière neuve)
Télévision Thomson 66 cm (TNT)
2 Congélateurs
1 Réfrigérateur Electrolux
Cuisinière 2 feux / four / hotte aspirante
Lave-linge
Sèche-linge (neuf)
Four micro-onde
Evier deux bacs avec pompe à pied
4 Mitigeurs
Autoradio/ lecteur CD ALPINE : 2 HP intérieurs + 2 HP extérieurs

Electricité

Batteries / chargeur / alternateurs (2019)
10 Batteries services 110 A (neuves)
2 Batteries moteur 110 A
1 Batterie treuil et télécommande (personne handicapée à bord)
Chargeur de batteries 24 volts/ 100A / DOLPHIN (neuf)
Chargeur de batteries 12 volts/ 10 A / DOLPHIN
2 Alternateurs 24 volts dont 1 neuf sur Perkins
Groupe électrogène 4 kW SOLE DIESEL (1877 h, fonctions 220 V et désalinateur)
2 Panneaux solaires sur bossoirs 100 W, total 200W

Electronique et instruments de navigation

Centrale complète B&G : anémomètre, girouette, sondeur
GPS Garmin (table à carte) 192 C (inclus AIS émetteur/récepteur)
GPS Garmin (cockpit) Echo MAP 57 DV
Pilote automatique RAY MARINE 2016 (y compris calculateur)
Radio VHF RT 650 NAVICOM (table à carte)
Radio STD HORIZON (cockpit)
Radio RADIO OCEAN 5600 (portable)
Radar FURUNO 24 MM
Anémomètre et girouette tête de mât (neuf)
Gestionnaire de batteries pour batteries de services et batteries moteur

Sécurité

Balise de secours type hauteurier EPIRB 1
Equipement de sécurité hauturière complet (+ de 60 nautiques)
Survie complète (6 personnes) sur plateau arrière d'artimon

Annexe

Annexe BOMBARD semi-rigide sur bossoirs
Moteur SUZUKI 6 CV sur support extérieur

Divers

Capote et bimini (neufs)
Tauds de soleil arrière (neufs)
Bains de soleil complet (partie Artimon)
Arceaux arrière avec support 100 % acier inoxydable pour annexe et panneaux solaires
Echelle de bain AMEL
Douche de cockpit avec mitigeur
Siège table à carte pivotant
Prise de quai directe sur eau froide avec limiteur de pression
Narguilé et détendeur (20 m de tuyau)
2 Chauffages à bain d'huile
4 Chauffages électriques d'appoint
Passerelle d'accès arrière articulée et réalisée sur mesure (accès fauteuil roulant)
Hublot sur cabine arrière 70 x 70 mm (accès handicapé)
Treuil winch avec télécommande, tresse Dinema 8 mm / harnais médical (accès handicapé)

Dernier carénage : toutes les anodes sur safran et arbre ont été changées : Février 2022

Points forts

Voilier bien équipé, très bien entretenu et prêt à partir !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.