



Atlas 47 (14,68 m) - 2000



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,68 m (48' 1")
- Largeur : 4,76 m
- Tirant d'eau : 2,05 m
- Déplacement (lège, charge) : 11500 - 13500 kg
- Matériau de construction : Strip planking acajou stratifié époxy
- Gréement : Cotre
- Moteur : NANNI diesel 85 CV

Prix : 16,58 M XPF / 139 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B!

Voilier unique, à l'allure élégante et épurée.

Bateau conçu, gréé et équipé pour la performance en mer.

Expertise d'avril 2024 disponible.

Aménagements :

4 à 7 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double propriétaire à l'avant, avec banquette, bureau et grande salle d'eau privative
- Très beau carré central en U déporté sur bâbord avec table à hauteur réglable pour devenir couchage double d'appoin
- Espace cuisine à tribord avec plans de travail en L et en U et deux compartiments froids indépendants
- Table à cartes avec banquette et couchette de navigation sur tribord, derrière la cuisine
- Cabine double et salle de bains avec douche à l'arrière bâbord

Construction

Construit en 2000 dans les chantiers Tropic Multicoques, au Sénégal, sur les plans de l'architecte Jacques Fauroux, utilisant la technique de Strip Planking avec du bois d'acajou de qualité.

La coque et le pont sont stratifiés fibre de verre-résine époxy intérieur et extérieur.

Bateau conçu pour la navigation hauturière toutes latitudes, il a fait les délices des anciens propriétaires, qui ont vécu à bord et navigué en famille en Atlantique, Mer des Caraïbes, Amérique Centrale et Pacifique Sud jusqu'à leur installation en Polynésie.

Le propriétaire actuel l'a acheté en 2022 et navigué aux Tuamotu et autour des îles de la Société, puis a fait l'aller-retour jusqu'à Hawaï. Le bateau est entreposé à sec à Raiatea pour la saison cyclonique.

Moteur

Moteur Nanni Diesel 85 CV (1999, 2900h)

Transmission par ligne d'arbre

Joint tournant PSS SEAVIEW

Hélice tripale en bronze, MAXPROP, avec mise en drapeau automatique

2 Réservoirs gasoil en CP stratifié époxy de 200 L, capacité totale 400 L

Maintenance 2023 : turbo remplacé, alternateur 12v reconstruit, joint tournant révisé, bague hydrolube changée (plus une autre en spare)

Gréement de cotre

Mât en aluminium avec rail de tangon et rail de guindant de GV avec roulements à bille
Bôme en aluminium
Gréement poussant en tête à trois étages de barres de flèches, en cotre
Gréement dormant d'origine à câble inox multibrins monté sur Normann, bon état général
Mât posé sur le pont. Épontille en bois
Hâle-bas rigide, enrouleur de génois PROFURL, emmagasineur de Geenaker Code Zéro, PROFURL
GV full batten, tri radiale, en Dacron
Génois tri radial sur enrouleur en Dacron
Trinquette cross-cut, Dacron
Spi Asymétrique tri radial
Voile tempête orange 32sqft (2023)
Sur le mât :
2 Winches ANDERSEN INOX 46
1 Winch ANDERSEN INOX 40
Au cockpit :
4 winches ANDERSEN INOX 46 sur le roof pour manœuvre ramené au cockpit
2 winches ANDERSEN INOX 52
2 winches ANDERSEN INOX 28

Mouillage

Guindeau électrique GOIOT 1600W, bon état de fonctionnement
Mouillage principal : ancre ROCNA 33 (2023) + 80 m chaîne 10mm (bon état)
Mouillage secondaire : 2 autres ancres plates , dont une en aluminium

Confort

2 Réservoirs à eau douce en CP stratifié époxy, total 400 L
2 Grands eviers inox
Installation d'eau sous pression
Gazinière inox ENO 2 feux + four
2 Compartiments froids avec accès verticaux, deux circuits indépendants, refroidis par eau de mer, pouvant fonctionner sur 12V ou 220V
Déssalinisateur SPECTRA 24V, production 60lt/h
Chauffe-eau 75 L
2 Douches intérieures et douchette extérieure
1 WC Lavac
Réservoir à eaux noires

Electricité

8 Batteries de service 12V ACDelco 90Ah, total 720 Ah (Février 2023)
2 Batteries moteur Vartas 95 Ah, total 190 Ah (2023)
2 Panneaux solaires JA 260W total 560W (2022)
2 Contrôleurs de charge VICTRON (2016)
Chargeur VICTRON CENTAUR 24V 60 Ah (2016)
2 Alternateurs attelés au moteur (1 de 90 Ah reconstruit en 2023, 1 de 140 AH 2023)
Convertisseur (2016)
Tableau électrique avec distribution 220V - 12V - 24V
Générateur à gaz Honda Eu 2200 110v
Éclairage intérieur LED
Ventilateurs cabine arrière et couchette de quart

Electronique et instruments de navigation

1 VHF ASN IC-M 505
1 VHF portables ICOM
1 VHF portable Horizon
Transpondeur AIS ICON MA-500TR
GPS RAYMARINE RN 300 + 1 neuf
Combiné sondeur speedomètre avec répéteurs à la table à cartes - 2 postes de barre
Anemometre-girouette RAYMARINE sur les 2 postes de barre

Pilote automatique RAYMARINE EV 400 24v avec tête de commande P70R à la barre (2023)
Vérin de secours pour l'autopilote (2023)
Traceur de cartes et écran multifonctions Raymarine Axiom 7 (2023).
Radar RAYTHEON RL 70 (écran brouillé ne recevant pas de signal)
Telephone satellite IRIDIUM
IRIDIUM GO avec antenne externe et mallette pélican (2020)
Compas de route
Compas de relèvement

Sécurité

Survie VIKING 6 places (2023)
4 Gilets de sauvetage
4 Harnais
3 Lignes de vie
Balise de détresse EPIRB ACR Globalfix RLB-41 (2023)
Balise de détresse EPIRB GME
2 Extincteurs chimiques ABC (2022)
Pompe d'assèchement manuelle actionnée au cockpit
Pompe de cale principale avec interrupteur flotteur auto
Pompe de cale moteur avec interrupteur flotteur auto
Pompe d'assèchement manuelle
Bouée fer à cheval avec feu de retournement
Dessalinisateur à pompe manuelle Katadyn Survivor 06 0,9 litres/heure (2020)
Fusées (2022)

Annexe

Annexe ZODIAC fond alu 3,50 m
Hors-bord TOHATSU 2T 9,8 CV

Divers

Housse de GV + lazy bags
Tauds pour protéger l'ensemble du pont et cockpit
Portique-support panneaux solaires inox
Casquette
Grande table fixe de cockpit avec 2 cotés rabattables
1 Panneau Solara 105 W de rechange
1 Chargeur Victron orion 12v/17A de rechange
Filtre et membrane de rechange pour le dessalinisateur

Dernier Carénage : 2023

Points forts

Intérieur spacieux et Lumineux avec deux grandes cabines doubles.
Huit panneaux de pont assurent une bonne ventilation.
Cockpit équipé d'un auvent couvert et d'une table pouvant accueillir confortablement huit personnes.
Coffre à voile spacieux.
Manœuvrable en solitaire.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.