



Bavaria 39 Cruiser (11,94 m) - 2005



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,94 m (39' 1")
- Largeur : 3,96 m
- Tirant d'eau : 1,85 m
- Surface de voile : 82,68 m²
- Déplacement : 8 283 kg (lest 2 500 kg)
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop fractionné
- Moteur : Volvo Penta MD2030-D 29 CV

Prix : 7,75 M XPF / 65 000 euros

Voilier très bien entretenu, spacieux et sûr. Gros refit en 2019-2020.

Ideal pour la grande croisière.

Aménagements :

3 cabines doubles - 6 couchages

- Cabine principale avec placard et étagères
- Salle de bain avec lavabo et WC manuel
- Grand carré en U
- Cuisine en long
- Table à cartes
- Salle de bain avec lavabo, WC électrique et douche
- Deux cabines arrière avec armoires et étagères

Construction

Sloop de type Bavaria 39 Cruiser construit en Allemagne par Bavaria Yachtbau en 2005.

Jamais loué, le bateau a longtemps navigué au Danemark où il était stocké en cale sèche chauffée chaque hiver. Puis son propriétaire d'alors l'a réaménagé pour la grande croisière en 2019-2020, puis l'a fait naviguer du Danemark à la Polynésie française.

Ses propriétaires actuels l'ont acheté l'année dernière mais doivent s'en séparer suite à un changement de vie.

Moteur

Moteur Volvo Penta MD2030-D 29 CV (de 2005, reconditionné en 2025)

Joint d'arbre de 2021

Coupe-batterie de 2022

Saildrive S-130 (joints arbre hélice remplacés en Mars 2025)

Joint d'embase en caoutchouc remplacé en 2027 (=prochain remplacement 2027)

Hélice tripale repliable Volvo

Réservoir diesel 250 L

Gréement de sloop fractionné

Gréement dormant d'origine, câbles de 10 mm (inspecté en 2025 - bon état général)

Mât Selden à 2 étages de barres de flèches

Bôme Selden avec prise de ris dans la bôme
Halebas rigide Selden Rodkicker
Grand-voile Dacron avec 2 ris (2019)
Génois sur Enrouleur Furlex 300s avec bande anti-UV refaite en octobre 2024
Génois à recouvrement en spare (état moyen)
Tourmentin (2020, comme neuf)
Lazy bag et lazy jack
Toutes les lignes sont ramenées à l'arrière du cockpit
6 Winchs Lewmar à deux vitesses (2x40, 2x44, 2x45)
Tangon

Mouillage

Guindeau Lofrans Cayman 88, 1000W, peut être commandé depuis le guindeau ainsi que depuis le cockpit
Mouillage principal : ancre Fob de 20 kg (2023) + 85 m de chaîne d'ancre galvanisée de 10 mm (2023)
Mouillage secondaire : ancre de poupe Brittany de 16 kg + 60 m de bout (2022)

Confort

2 Réservoirs d'eau douce, 250 L et 150 L (total 400 L)
Dessalinisateur Sea Waterpro deux membranes, rendement 120 L/h (2020)
Évier double en inox dans la cuisine avec filtre 3M E2 (élimine le chlore et les bactéries)
Eau douce sous pression
Réfrigérateur 12V ouverture par le haut
Réfrigérateur/congélateur 12V
Gazinière Eno deux feux + four
2 Salles de bain : 1 à l'avant avec lavabo et WC manuel; 1 à l'arrière avec lavabo , WC électrique (pompe de 2025) et douche
Les 2 WC sont équipées de cuves à eaux noires de 40L
Chauffage Eberspächer Airtronic 4kW
Douchette de pont

Électricité

3 Batteries de service au lithium, total 300 Ah (2019)
Batterie moteur 85 Ah (2024)
4 Panneaux solaires de 180W chacun, total 720 (2019), montés arceau
Convertisseur compact Victron Multiplus 220 V 1400 W
Chargeur Victron SmartSolar MTTP 150/60
Générateur portable Honda EUi2,2kW à essence (2021)
Sorties 230V à la table à cartes, à la cuisine et aux salles de bain

Electronique et instruments de navigation

Electronique connectée en NMEA 2000
Traceur Garmin 722xs avec cartes Navionics
Pilote automatique Garmin GHP10 avec unité électronique GHC12
Wind, log RAYMARINE ST60 reconditionné en octobre 2024
Émetteur-récepteur AIS EM-trak B100
Radar Garmin GMR 18 HP+ (2020)
VHF ICOM + antenne (2025)
Iridium Go avec antenne externe + 2 cartes sim neuves

Annexe

Annexe Salty de 3 m en hypalon + double fond alumimium neuve (2025)
Moteur hors-bord Mercury 15 CV 2T (2023)
Ancre de 4 kg avec chaîne + ligne de mouillage

Sécurité

Radeau de sauvetage pour 4 personnes (prochaine révision 09/2025)
Balise Epirb GLOBAL FIX PRO (batterie expire 10/2029)
Fusées
2 Harnais
2 Lignes de vie

2 AIS MOB RescueME
2 Ancres flottantes
3 Extincteurs de 2kg
2 Extincteurs de 750g
Couverture anti-feu
Pompes d'assèchement : 1x électrique RULE 1500 (2023) + 1x manuelle

Divers

Arceau pour supporter les panneaux solaires avec bossoirs inox
Plate-forme arrière avec échelle en acier inoxydable
Bimini (complètement fermable)
Nombreux outils et consommables (pour moteur inboard, moteur hors-bord, toilettes, pompe à eau, raccords, etc.)
Manuels d'entretien pour chaque équipement installé
Barbecue WEBER à gaz
Kayak plastique
Bague de safran de 2020

Dernier carénage : Mars 2025 (4 couches de primaire + 3 couches d'antifouling) + nouveaux passe-coques TRUE DESIGN

Points forts

Très bien équipé et bien entretenu.
Idéal pour navigation en solitaire et croisière en haute mer.
Très spacieux pour les familles.
Beaucoup d'espace de rangement.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.