raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Ta Chiao CT 54 (16,40 m) - 1981

Caractéristiques générales :

- Longueur : 16,40 m (53' 9")
- Longueur hors tout : 18,28 m (59"9)
- Largeur : 4,80 m (15"7)
- Tirant d'eau : 2 m (6"56)
- Déplacement lège: 23 Tonnes
- Matériau : Polyester
- Gréement : Ketch
- Moteur : VOLVO TAMD41 200cv

Prix : 8,35 M XPF / 70 000 euros

Bateau solide et fiable.

Idéal pour du charter.

Aménagements :

3 Cabines - 6 à 8 couchages

- Au dessus de la baille à mouillage, une cabine d’appoint peut être aménagée
- Local technique
- Un espace douche reconverti en soute à voile et un WC et lavabo communiquent par des portes et mènent a une ca tribord avec deux lits simples superposés et une cabine avec un lit double sur bâbord
- Nombreux placards et rangement disponibles dans ces deux cabines
- Très vaste salon avec une banette en L pouvant servir de couchage d’appoint, table basse repliable, table à carte, ba multitude de placards, coffres et tiroirs
- Coursive sur tribord mène a un carré avec une table extensible et un banc amovible
- Le carré peut se transformer pour faire un couchage double
- Au centre un réfrigérateur et un congélateur servent également de plan de travail pour la cuisine qui est sur bâbord
- À l’arrière vaste cabine arrière avec penderie, lit double, placards et bureau (des sabords à l’arrière donnent directe la mer)
- Sur bâbord coin douche et WC

Construction et historique

Construit en 1981 par le chantier Ta Chiao Shipbuilding à Taiwan, sur les plans de Robert Perry.
Il a été armé aux Etats-Unis puis convoyé jusqu en Polynésie française ou il a travaillé en charter quelques années.
À cette époque les échantillonnages étaient surdimensionnés, des bois exotiques nombreux et imputrescibles ont été utilisés
pour les aménagements.
Abandonné par son premier propriétaire aux Marquises, il a été sauvé en 1995 par un entrepreneur local qui remplace le moteur Ford Leyward d'origine par un Volvo de 200CV. D’innombrables travaux ont été effectués notamment sur l'assise du grand mat traversant, l'électricité, les réservoirs d'eau douce et gasoil.
Il a ensuite été vendu à un autre propriétaire qui à entrepris des travaux énormes notamment l’arrachage du pont

en teck, la re stratification et la pose de flexitech sur toute la surface du pont à Taravao de 2005 à 2018.
En 2018 le quatrième et actuel propriétaire achète le bateau et entreprend d'autres travaux: remplacement du gréement dormant, fixation du bastingage, des chandeliers, des bômes, de la barre à roue, installe des coffres sur le château arrière,
bout dehors, guindeau etc etc.…
Depuis 2020, il a beaucoup navigué en Polynésie, y compris en charter.

Moteur

Volvo Penta TAMD41H-A 200 CV (1995)
Consommation 5 l/h à 1000trs/min
Inverseur hydraulique
Hélice tripale
Presse-étoupe remplacé en 2021
Bague hydrolube changée en 2021
Propulseur d'étrave à poste mais jamais monté (24 V)
2 Réservoirs de 350L, Total 700L

Gréement de Ketch

Mats en aluminium, haubanages des deux mats entièrement refait en 2019: haubans de 10mm pour le grand mat, 16mm pour l'étai avant ; 12mm pour l'étai de trinquette, 8mm pour l'artimon
Bôme de grand mat remplacée en 2018
Grand voile état moyen
Voile d'artimon usagée
Génois sur enrouleur (roulements ont été changés en 2021), bon état
3 Trinquettes de taille différente, état moyen
Tourmentin,bon état
Winchs : le grand mat est équipé d'un winch self tailing Lewmar pour la drisse de GV, un winch Barlow pour la drisse de génois, un winch Barlow pour la drisse de trinquette (ou tout autre drisse), un winch d'appoint pour prendre les ris plus facilement est placé sous la bôme; l'artimon est équipé de deux winches Barlow; l'écoute de grand voile est reprise du rail d'écoute par un système de renvois donnant sur un winch selftailing 2 vitesse Barlow; l'enrouleur de génois est repris par un piano donnant sur un winch Barbarossa; les écoutes de génois sont équipées de chacune un winch self tailing 2 vitesses Barlow
2 Tangons

Mouillage

Guindeau GDI de 2000 W, télécommande artisanale, relié à la batterie moteur
Mouillage principal: Ancre CQR de 25 kg, 80 m de chaîne 14 mm
Mouillage secondaire: 2 Ancres de secours CQR de 15 et 27 kg, 70m de câblot de 18mm
Divers bouts de gros diamètre
Main de fer

Confort

2 Réservoirs d'eau douce de 350 L, Total 700 L
Évier double dans la cuisine ; eau de mer par pompe à pied, eau douce par pompe électrique
Gazinière Eno Force 10 2 feux + four avec grill (brûleurs en mauvais état)
Réfrigérateur BD50 à faire réparer (fuite de gaz)
2 WC manuels Jabsco
2 Douches
Chauffe-eau à réparer (résistance)
2 Ventilateurs

Électricité

3 Batteries de service au gel de 125 Ah (2024) + 2 Batteries de 100Ah AGM (2022)
Batterie moteur de 120 Ah
4 Panneaux solaires (2019)
Moniteur de batteries Victron
Régulateur Victron MPPT 100/30
Groupe électrogène portatif Yamaha de 1000 W
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote auto :SIMRAD AC 42 de 2018
VHF cobra de 2018
AIS Camino108 de classe B Amex de 2020
Anémomètre à remonter et vérifier
Sondeur Nasa
Compas magnétique
Baromètre

Sécurité

Radeau de survie (à réviser)
Balise EPIRB Ocean Signal (2021)
10 Gilets de sauvetage
Extincteur
Fusées de détresse + feux à main + fumigènes orange de 2020
Pompe de cale avec flotteur déclencheur dans la cale moteur + 2 pompes de cale sous le grand mât

Annexe

Annexe Plastimo 3m10 (mauvais état)
Moteur hors-bord Suzuki 15 CV 2temps
Moteur hors-bord Mercury 3,3 CV

Divers

Portique inox (2021)
Kayak Rotopol 2 places (2019)
Nombreux outils : meuleuse, scie sauteuse, ponceuse, visseuse, perceuse ans fil, perceuse à colonne, multitool, dremel, aspirateur, fer à souder, clefs à pipe, tournevis,ciseaux à bois, pinces...etc
Pièces de rechange moteur : pompe à eau de mer, pompe eau douce, alternateur, tableau électrique et faisceau

Travaux particuliers :
2018: pont, accastillage, œuvres vives et mortes, bastingage, piédestal de la barre à roue, système hydraulique, vannes et passe coque, propulseur d'étrave, bôme de grand-voile
2021: carénage, bague hydrolube, presse-étoupe, peinture œuvres vives et mortes, menuiserie diverses
2023 : bout-dehors, révision de l'étai avant et fabrication de la sous-barbe par Fenua Rigging

Dernier carénage : 2021

Points forts

Bateau solide en polyester, monocoque de croisière, intérieur chaleureux et confortable tant au mouillage qu'à la mer.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.