



## Canados 44 (13,40 m) - 1986



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 13,40 m (43' 11")
- Largeur : 4,08 m
- Tirant d'eau : 2,40 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement : 11,8 T
- Gréement : Cotre
- Moteur : Nanni Diesel 4200 TD 60 CV

---

**Prix : 4,9 M XPF / 41 100 euros**

**EXCLUSIVITE R.Y.B**

**Vente pour cause changement de projet familial.**

**Prix négociable.**

---

### **Aménagements :**

#### **6 à 8 couchages - 3 cabines doubles**

- Grande cabine avant dotée de deux couchettes individuelles et d'un grand placard central
- Salle d'eau à l'avant
- Grand carré en U sur tribord, équipé d'une table au pied télescopique pour devenir couchette double très utile en navigation ou comme couchage supplémentaire
- Cuisine à bâbord
- Table à cartes à l'arrière bâbord
- Deux cabines doubles arrière avec placards et matelas neufs et confortables
- Salle d'eau centrale avec accès direct depuis les deux cabines arrières

### **Construction**

Coque racée, aux lignes élancées, construite par le chantier CANADOS, à Lazio, Italie, selon les plans du bureau d'architectes Violati & Partners en 1986.

Coque en polyester monolithique d'épaisseur 17mm. Pont en sandwich, le teck a été remplacé sur les passages latéraux par une stratification supplémentaire avec finition anti-antidérapante, très propre. Toutes les cloisons sont stratifiées à la coque pour une grande rigidité structurelle.

Le bateau a toujours été aimé et entretenu par ses propriétaires : l'entretien des surfaces, la mécanique, l'électricité et la plomberie attestent d'un haut niveau professionnel.

Le moteur d'origine fut remplacé par un Nanni Diessel en 2009. Accessible par la trappe dans le cockpit.

Après une première vie en mer Méditerranée, ce voilier a eu une grande rénovation en 2011, en Italie, et arrive en Polynésie en 2017.

Le bateau a fait l'objet d'une grande révision en 2023: révision complète du moteur, du système électrique, installation d'un bossoir, nouveau panneau solaire bi-facial, carénage.

### **Moteur**

Moteur Nanni Diesel, 4200 TD 60 CV (2009, 2090h)

Consommation approximative : 4 L/h

Hélice MAX PROP trois pales (2011, révisée en 2023)  
SAILDRIVE ZF SD 12 (2012, révisée en 2023)  
Réservoir fuel en inox, capacité 300 L + 4 jerricans de 20L  
Révision du moteur en 2024.  
Changement anodes moteur, hélice et sail drive en 2023.

### **Gréement de cotre**

Gréement à deux étages de barres de flèches (de 2011 révisé en 2023, bas haubans et inter remplacés)  
Mât traversant BAMAR 19 m  
Enrouleur de Grand Voile  
Bôme BAMAR  
Hâle-bas hydraulique NAVTEK  
Tendeur de back-stay hydraulique NAVTEK  
Tendeur de bas-étais hydraulique NAVTEK  
Centrale hydraulique de contrôle dans le cockpit: hale-bas, back stay, bas étai Navtek (révisée en 2023)  
Grand Voile enroulable (2005, bon état, révisée en 2023)  
Génois avec bande UV (2005, bon état, révisé en 2023)  
Cardan et bague pour axe de génois et bosse d'enrouleur remplacés en 2023  
Trinquette (2000, bon état, révisée en 2023)  
10 Winches self-tailing BARBAROSSA surdimensionnés, à 2 vitesses:  
4 Winches 46,2 sur le pont avec taquets coinçeurs  
6 Winches dans le cockpit, dont 2 x 65,2 pour le génois / spi  
2 Winches 46,2 pour la GV  
2 Winches 51,2 pour les bastaques

### **Mouillage**

Guindeau LOFRANS CAYMAN 88 - 1200W avec télécommande  
Réfection câblage en 2023 (pose nouveau relais guindeau)  
Mouillage principal : ancre Rocna 25 Kg (2023) + 70 m chaîne 10 mm (2023) + 50 m bout  
Mouillage secondaire : ancre DELTA (2006) + 70 m chaîne 10 mm (2015) + 50 m cordage  
Autres : 2 ancres DANFORT + 20 m chaîne + 50 m bout

### **Confort**

Réservoirs inox à eau douce, total 600 L  
Dessalinisateur SHENKER 60 L/h - 12 V (2011- à réviser)  
Évier double robinetterie neuve (2023)  
Eau douce et eau de mer sous pression  
Pompes à pied pour eau douce (2023)  
Gazinière 3 feux + four (2017)  
2 bouteilles de gaz 13 Kg  
Grand frigo (2017)  
Chauffe eau (2011, révisé en 2021)  
3 Douches  
2 Toilettes manuels ( 2 mécanismes neufs de rechange)  
6 Ventilateurs

### **Electricité**

3 Batteries de service AGM 100Ah, total 300Ah (2022)  
Batterie moteur 100 Ah (2024)  
Panneau solaire bifaciale Mylight 425W avec application en bluetooth pour suivi de production (2023)  
MPPT VICTRON 100/50 Smart  
Régulateur séparateur (2022)  
Alternateur moteur 60Ah  
Convertisseur Victron 1200 W  
VICTRON phénix inverter BEP PRO installer on/ off batterie switch  
Éclairage LED  
Chargeur de batteries TBS ELECTRONICS 40 Ah

### **Electronique et instruments de navigation**

Pilote Auto AUTOHELM 7000

Chartplotter Actiom 7 fixé devant la barre avec carte Navionics (2023)  
GPS intérieur FURUNO GP 50  
BLU  
VHF Cobra (2023)  
VHF Icom modèle M510E avec AIS (2022)  
Récepteur AIS  
Sondeur B&G  
Radar SIMRAD INRITSU (écran à revoir)  
Compas SUUNTO  
Baromètre  
2 Casques audio wifi pour communication proue poupe (2023)

### **Sécurité**

Survie Plastimo trans ocean iso 96 50 pour 6 personnes (révision 2022 valable jusqu'en 2025)  
Balise de détresse Epirb SIMRAD  
Déflecteur radar  
6 Brassières de sauvetage  
3 Gilets à capsule de pression automatique (2024)  
2 Harnais  
2 Extincteurs  
Jeu de fusées de détresse (2023)  
Bouée fer à cheval avec feu de retournement  
12 Pare-battages  
Filet de protection sur filière  
2 Pompes de cale électriques avec interrupteur flotteur auto (révisées en 2023)  
1 Pompe de cale manuelle (révisée en 2023)  
1 Pompe d'assèchement manuelle entreposée dans la cale à voile

### **Annexe**

Annexe zodiac 270, fond alu (2022)  
Hors-bord Mercury 5 CV (2023)  
Hors-bord Mercury 9.9 CV 2T  
2 Nourrices de 10L + 1 jerrican de 20L

### **Divers**

Traitement préventif anti-osmose en 2020  
Traitement préventif anti-termite en 2024  
Bossoir en inox (2023)  
Voile d'ombrière  
Taud en toile plastifiée  
Toile anti roulis dans les couchettes avant.  
Vaisselle et linge de maison.  
Nombreux outillages et pièces de rechanges

Dernier carénage: Septembre 2023

### **Points forts**

Bateau marin conçu, équipé et entretenu pour prendre la mer à tout moment et en toute sécurité.  
Solide, stable, bon marcheur et performant au près comme aux autres allures.  
Intérieur élégant, chaleureux et spacieux.  
Nombreux travaux effectués en 2023 : toutes les factures sont disponibles.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices*

*cachés.*