



Catalac 9m (9,00 m) - 1975



Caractéristiques générales :

- Longueur : 9,00 m (29' 6")
- Longueur hors-tout : 9.20 m
- Largeur : 4.27 m
- Tirant d'eau : 0.60 m
- Hauteur sous barrot dans les coques : 2 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement : 4 Tonnes
- Gréement : Sloop fractionné
- Moteur : Tohatsu 30 CV

Prix : 3,2 M XPF / 26 830 euros

Petit catamaran de croisière habitable, situé juste en face de la marina Taina à Tahiti.

Confortable et idéal pour les sorties lagunaires.

Aménagements :

1 Cabine double - 5 Couchages

Coque Bâbord

- Couchette simple
- Cuisine

Nacelle

- Carré
- Cabine double propriétaire

Coque Tribord

- WC manuel
- Couchette simple

Construction et historique

Catalac 9m, également appelé CATALAC 30, construit en 1975 en Grande Bretagne au chantier Lack, sur les plans de Tom Lack. Le premier et le plus populaire de tous les modèles Catalac avec plus de 250 exemplaires construits. En Polynésie Française depuis 1992.

Moteur

Moteur TOHATSU 30 CV de 2023
Démarrage électrique
Nourrice de 25L + 3x20L

Gréement de sloop fractionné

Gréement dormant de Mars 2024
Grand-voile usé

Génois révisé en avril 2024, bon état, à mousquetons

Mouillage

Guindeau manuel

Mouillage principal : Ancre charrue 20kg + 15m de chaîne de 10mm (2024)

Confort

2 Réservoirs d'eau douce de 40 L, 3x30 L, Total 170 L

Évier avec pompe eau douce + pompe eau de mer

Gazinière

Réfrigérateur

2 Douches

1 WC manuel

Électricité

2 Batteries de service de 95 Ah, Total 190 Ah

Batterie moteur de 95 Ah (2023)

2 Panneaux solaires

Régulateur MPPT de 2024

Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Régulateur d'allure

VHF portable

Compas

Sécurité

4 Gilets de sauvetage

Extincteur

2 Pompes de cale

Annexe

Annexes: Highfield de 2,40m

Moteur hors-bord 2T Tohatsu de 9,8 CV de 2023

Divers

Portique

Changement des passes coques

Dernier carénage : Décembre 2023

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.