



Contest 38 S (11,36 m) - 1981



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,36 m (37' 2")
- Largeur : 3,66 m
- Tirant d'eau : 1,95 m
- Tirant d'air : 14,8 m
- Hauteur sous barrot : 1,95 m
- Déplacement : 8,5 tonnes
- Matériau de construction : Polyester
- Moteur : Volkswagen 54 CV

Prix : 5,4 M XPF / 45 000 euros

Voilier confortable et marin.

Avec sa quille à ailettes, son gréement en ketch, son cockpit il est facile à manœuvrer, confortable et sécurisant même par gros temps. L'intérieur a été réalisé avec beaucoup de soin, ce qui lui confère une atmosphère chaleureuse avec beaucoup d'espace de rangement.

Combiné à un aménagement intelligent et efficace, il est idéal pour un couple ou une petite famille.

Aménagements :

2 cabines doubles - 5 à 7 couchages

- Cabine double avant
- Salle de bain à bâbord
- Carré
- Cuisine en U à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Cabine double (propriétaire) à l'arrière avec meuble-lavabo, nombreux rangements et étagères, canapé en L

Construction

Voilier gréé en ketch, en polyester de type CONTEST 38 construit en 1981 par le chantier Conyplex (Pays-Bas), selon les plans de l'architecte Dick Zaal.

Polyester monolithique sous la ligne de flottaison, balsa en fibre de verre au-dessus de la ligne de flottaison, le joint entre la coque et le pont est une bride tournante vers l'intérieur avec un entraxe de 7 pouces et recouvert de fibre puis surmonté d'une latte de teck. Les cloisons en contreplaqué marine sont collées à la coque. Pont fini professionnellement avec une peinture antidérapante (kiwi grip appliqué en 2023)

Toutes les menuiseries sont en acajou verni de haute qualité, finition satinée.

Le cockpit central abri agréable et vous protège bien dans toutes les conditions météorologiques, même si les conditions extérieures sont difficiles.

Moteur

Moteur inboard Volkswagen 54 CV (6300 h)

Maintenance: la courroie de distribution a été changée à 6000 heures. Changements réguliers de l'huile, des filtres, des courroies, des zincs, de l'impeller.

Réservoir de 280 L + un réservoir journalier de 30 L, Total 310 L (le carburant est transféré à l'aide d'une pompe électrique et filtré avant d'atteindre le réservoir d'utilisation quotidienne. Avant d'atteindre le moteur, il est filtré une nouvelle fois pour éviter toute contamination)

Hélice Varioprop 4 pales + hélice tripale en bronze en spare

Gréement de ketch

Gréement dormant du mât principal remplacé en 2017 et équipé de terminaux Noreseman

Mats et bômes Selden

Grand voile (état correct)

Génois et 1 Foc qui peuvent être grésés sur l'Enrouleur

Trinquette

Artimon

Mouillage

Guindeau électrique avec commande à pied en inox

Mouillage principal : ancre Bugel 20 kg avec 100 m de chaîne de 8 mm

Grande baille à mouillage

Confort

Eau douce : 3 réservoirs en acier inoxydable, Total 430 L

Évier avec système d'eau douce et d'eau salée sous pression + robinet séparé avec système de filtrage

Dessalinisateur Schenker Smart 30l/h (consomme peu d'énergie, les panneaux solaires suffisent pour qu'il tourne, pas nécessaire de faire tourner le moteur)

Réchaud au propane 3 brûleurs+four

Réfrigérateur à chargement par le haut

Réfrigératuer/congélateur sous l'évier de la cuisine

Chauffage Planar Diesel

Salle de bain avec WC manuel et douche

Réservoir à eaux noires

Radio FM et lecteur CD avec entrée USB

Électricité

2 Batteries de servitude au gel de 230 Ah (2018), Total 460 Ah

Batterie moteur 45 Ah

5 Panneaux solaires de 100 W, Total 500 W (chaque panneau à son contrôleur MPPT)

Moniteur de batteries Philippi

Chargeur de batteries Victron Phoenix smart charger IP43 30Ah (2022 fonctionne à la fois sur 110 V & 220 V)

Convertisseur Mastervolt 1400 W Pure sine

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique Raymarine ST6002

Ordinateur portable avec Open CPN ouvert et traçage de cibles AIS. (L'ordinateur portable n'est pas à vendre, le logiciel et les cartes seront fournis).

Anémomètre et sondeur Clipper

VHF fixe Lowrance avec transpondeur et récepteur AIS

VHF portable

Iridium go

Radar Raymarine

Support de tablettes pour le cockpit et la table à cartes dans un boîtier robuste avec Navionics. (Tablette n'est pas à vendre)

Compas GPS

Annexe

Annexe pliable Portabote Alpha Series 10 - 3m30 (se plie en quelques minutes et se range sur le pont)

Moteur hors-bord Yamaha 4CV 2Temps

Sécurité

Radeau de survie Transocean 4 personnes ISO 9650 classe A (à réviser)
Balise Epirb Ocean Signal
4 Gilets de sauvetage à gonflage automatique
4 Lignes de vie avec clips de sécurité
Harnais de sauvetage Plastimo
Extincteurs
Couverture anti-feu

Divers

Bimini
Cousins de cockpit
9 Pare-battages
Vaisselle
Nombreuses pièces de rechange et outils

Dernier carénage :

Points forts

Solide voilier hauturier, équipé tour du monde.
Autonome en eau et en énergie.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.