



Dufour 35 (10,90 m) - 1972



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,90 m (35' 8")
- Largeur : 3,38 m
- Tirant d'eau : 1,80 m
- Hauteur sous barrot : 1,80 m
- Matériau de construction : Coque en polyester contre-moulée et pont en sandwich polyester et balsa contre-moulé
- Gréement : Sloop
- Moteur : Perkins 4108 M (48 CV)

Prix : 2,2 M XPF / 18 435 euros

Voilier aux qualités marines reconnues.

Idéal pour un petit budget.

Aménagements :

2 à 6 couchages - 1 cabine double

- Cabine double avant avec lit double, coffre sous lit à bâbord et 3 placards, 2 équipets, 1 penderie à tribord
- Toilette et douche à bâbord avec penderie faisant face
- Carré en U avec table convertible en lit double et banquette faisant face convertible en couchette de quart
- Cuisine en L à l'arrière bâbord ouverte sur le carré
- Table à cartes à l'arrière tribord, dans le sens de la marche
- Couchette cercueil à l'arrière tribord, actuellement en rangement divers

Construction

Voilier de type Dufour 35 construit en 1972 par le chantier DUFOUR, n°8 de la série.

Bateau reconditionné en 2017 / 2018 en vue de terminer le tour du monde.

Le bateau est resté immobilisé 4 ans et demi (2017-2021) sur le chantier à Raiatea.

Moteur

Moteur inboard PERKINS 4108 M - 48 CV (1998)

Ventilateur d'extraction d'air de cale Blower-type escargot (2021) + gaine d'extraction d'air (2017 / 2018)

Maintenance : moteur reconditionné par le chantier Raiatea Carénage Service en 2021 avec pièces d'origine PERKINS

Alignement de l'arbre (2021)

Anode de ligne d'arbre (2021)

Hélice 3 pales Radice (2021)

Réservoir de gasoil inox de 130 L

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2017/2018 + cablage électrique à l'intérieur du mât refait

2 Haubans et ridoirs (2016)

2 Rondelles anti-ragage Winchard sur haubans (neuves 2021, non installées)

2 Protections d'embouts de barres de flèches cuir Baotalo (2017)

Ridoir d'étai d'enrouleur (neuf 2021, non installé)
Échelons de mât
Spot de mât LED Leed-concept (2017)
Grand voile Lee Sails - Challenge dacron semi lattée, 3 ris (2017)
Housse de GV, ferlette multi-pattes, lazy jack (2017)
Enrouleur de génois
2 Génois usagés (bon état)
Bandes anti-UV (bon état) + pennons (2021, non installée)
Winchs: 3x self-trailing 30 ST Lewmar en pied de mât; 1x classique Lewmar + coinqueur Spinlock XAS 612-1 pour bosse d'enrouleur de génois; 2x self-trailing 46 ST Lewmar (génois); 2x Lewmar de spi ou gennaker
Drisses et écoutes Cousin

Mouillage

Guindeau électrique Vetus 1200 W avec commande à la baille à mouillage et au cockpit
Mouillage principal : ancre Kobra 15 Kg + 80 m de chaîne galva de 10mm (2022)
Mouillages secondaires : ancre plate de 13 kg + 30m de chaîne de 8mm et Ancre CQR de 15 kg
Aussières et cordages (bon état)

Confort

2 Réservoirs eau douce en alu de 135 L, soit 270 L au total
Cuisinière 2 feux et four à gaz Eno Grand Large (2017)
Baille à bouteille de gaz dans coffre du cockpit : 1 bouteille à gaz grand format (13 kg) + détendeur (neuf 2021), collier plat inox (neuf 2017) + tuyau de gaz rigide et robinet d'arrêt dans la cuisine
Évier 2 cuves rondes inox sur paillasse inox avec pompes à pied eau douce et eau de mer
Réfrigérateur à ouverture par le dessus
Salle de bain avec douche et WC manuel
Radio FM Pioneer
Lecteur CD et USB
2 Enceintes Sony dans le carré
Wifi : 1 antenne multi directionnelle à poste sur portique + 1 modem wifi dans carré (non installé)
2 Ventilateurs 12 V

Électricité

Circuit électrique refait en 2017
4 Batteries de service, 125 Ah, Total 500 Ah (2021)
Batterie moteur, 80 Ah (2021)
1 Coupleur de batteries
Répartiteur de charge 1 entrée / 2 sorties
Alternateur Iskara 33A
2 Panneaux solaires 145 Ah, Total 290 Ah
Régulateur de charge
Gestionnaire de batteries service BM-1 compact
1 Voltmètre Blue sea (batteries de service)
1 Voltmètre Blue sea (batterie moteur)
Convertisseur 12 V / 220 V de 1 700 W
7 Prises allume-cigares 12 V : 2 dans carré, 5 à la table à carte
4 Prises USB 5 V à la table à carte

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique électrique Autohelm 2 000 (pièces de rechange)
Pilote automatique Raymarine X 30 + 1 vérin Autohelm 6 000 + contrôleur avec écran fin 2024
GPS fixe Furuno-GP 32
VHF Midland
Pack Furuno - RD 33 (2017) avec écran neuf de 2024
Répétiteur et organisateur de données LCD couleur
Girouette anémomètre statique à ultrason en tête de mât
Loch, sondeur, température
2 Compas de route : table à carte et cockpit

Sécurité

Radeau de survie Seasafe 4 places (2015, à ré-éprouver) + support à sangles fixation à plat pont (2021, non installée)
Brassières et harnais (ancienne génération)
Bouée fer à cheval
2 Feux à retournement standards
Pompes d'assèchement : 1x automatique avec déclencheur à flotteur, 1x électrique à membranes 800 L/h, 1x manuelle Plastimo avec bringuebale opérée du cockpit
Extincteur ABC
Réflecteur de radar tubulaire passif dans hauban
Cône noir et boule noire
Miroir signalisation
Jeu de pinoches
Jeu de pavillons N & C

Annexe

Annexe hypalon avec fond aluminium
1 Grappin avec chaîne

Divers

Portique et bossoir alu
Capote Sumbrella (juin 2023)
Bimini en Sumbrella (juin 2023)
Barre franche + 1 barre de secours
Peinture de coque Sigma 1800 blanc, réalisée par le chantier en 2017
Peinture de pont Sigma 550 blanc et antidérapant à billes, réalisé par le chantier en 2017
Filières synthétiques + filets
Plomberie eau douce et eau de mer : tuyau Tricoclar PVC (2017) + vannes plastique armé RANDEX (tanks à eau) (2017) + collier plat inox (2017)
Vannes et passes-coques plastique armé RANDEX (2017)
Plexis capots de pont, rouf et coque, couleur bronze (2019) changé par le chantier
Taud de soleil de cockpit Acrylique anti UV couleur blanc cassé (bon état)
Taud avant récupérateur d'eau de pluie (bon état)
Caillebotis, plancher et assises des banquettes en teck
Pied de table alu pliant Lagun (2018, non installée)
Blocs de plongée 12 L, échelle de coupée, cordages, etc. ...
Bidons gasoil
Vaisselle et ustensile de cuisine
Nombreuses pièces de rechange et outils
Matériel de pêche

Points forts

Bateau de belle renommée.
Idéal petit budget.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.