



raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com

(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Dufour 43 Classic (13,05 m) - 1999



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,05 m (42' 9")
- Largeur : 4,30 m
- Tirant d'eau : 1,65 m
- Hauteur sous barrot : 1,92 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Volvo 50 CV

Prix : 6,7 M XPF / 56 145 euros

Aménagements :

4 cabines doubles - 8 couchage + 2 d'appoints soit 10 couchages au total

Construction

Voilier de type Dufour 43 construit en 1999 par le chantier Dufour Yachts sur les plans des architectes Alain Mortain et Yannis Mavrikios.

Moteur

Moteur inboard Volvo 50 CV (1999)
Maintenance : 2020 : remplacement de la distribution
2024 : impeller remplacé
Réservoir gasoil de 220 L

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2019
Grand-voile de 2019 semi lattée, révisée et renforcée en 2021
Lazy bag neuf
Génois (2019) sur enrouleur - bande UV 2024 + génois de secours
Trinquette sur étai largable
Voile tempête sur étai largable
Winchs
Tangon

Confort

Eau douce : 420 L (2 réservoirs)
Gazinière 2 feux + four (2019)
Réfrigérateur 80 L (carte électronique remplacée en 2022)
Chauffe-eau 30 L
2 Salles de bain avec douche et WC
Éclairage LED
Prises USB

Electricité

4 Batteries AGM 100 Ah (2019), Total 400 Ah
Batterie moteur (2024)

3 Panneaux solaires : 1x350 W double face (2019) + 2x 50 W, Total 450 W
Contrôleur de batterie Victron Energy 100/30 + 2 Victron Energy 75/15 (l'un branché, l'autre en spare, 2019)
Onduleur Victron 250W (2019)
Onduleur 1500/2000 W (2022)

Electronique et instruments de navigation

Pilote automatique RAYMARINE (2019)
Instruments i70s avec répéteur sur table à cartes
Sondeur et anémomètre RAYMARINE (2019)
VHF fixe NAVICOM, sortie USB pour AIS sur PC
VHF portable neuve

Annexe

Annexe 3DTender en hypalon de 2,80m semi-rigide, double fond aluminium, réservoir essence 21 L et coffre intégré (2022)
Moteur hors-bord Tohatsu 18 CV (2022)

Divers

Capote et bimini, zip et coutures changées en 2024
Nombreux bouts et pièces de rechange
Echelle de bain

Dernier carénage : 2022 + remplacement bagues de safran, joints spi et bagues d'étanchéité du sail drive

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.