



## **Goelette marconi 47 (14,28 m) - 1988**

### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 14,28 m (46' 9")
- Longueur hors tout : 15,76 m
- Longueur à la flottaison : 13,65 m
- Largeur : 4,50 m
- Tirant d'eau : 1,20 m - 2,60 m
- Matériaux : Acier shoopé
- Déplacement : 18 tonnes
- Type de gréement : Goelette marconi
- Moteur : Perkins 4236 M 80 CV



---

**Prix : 4,71 M XPF / 39 500 euros**

**EXCLUSIVITÉ R.Y.B !**

**Dériveur intégral parfait pour les grandes navigations sous toutes les latitudes.**

**Construction robuste et vie à bord confortable. Coque shoopée au zing.**

**A saisir !**

---

### **Aménagements :**

#### **4 à 9 Couchages - 2 cabines doubles**

- Grande soute avant
- Cabine avant transformée en atelier
- 2 Cabines double au centre
- Salle de bain à tribord avec toilette, douche et machine à laver
- Coursive avec lits superposés à bâbord
- Grand carré avec possibilité de couchage double
- Cuisine
- Couchette de quart

### **Construction**

Goélette unique exemplaire en acier shoopé et peinture galvanisée de type Marconi construit en 1988 par le chantier naval à Martigues France.

Le voilier est arrivé en Polynésie en 1992 et est acheté par son propriétaire actuel en 2000 (3e propriétaire) qui a réalisé un gros refit. Il reste des travaux à finir qu'il ne peut finir pour raisons de santé.

### **Moteur**

Moteur Perkins 4236 M 80 CV (1 316h, 2004 : moteur et embrayage Hurz refaits à neuf)

Consommation moyenne : 6 L/h - 500 tours/min

Maintenance : Mai 2025 vidange huile moteur, changement des filtres gasoil et filtre à huile

Embrayeur Tourto

Arbre d'hélice, joint psi et presse étoupe de 2017

Colliers et tuyaux de 2018

Mèche de safran inox de 2007

Moteur Perkins 4236 M en pièces détachées pour pièces de rechange démontées et stockées dans bidons plastiques

Autres pièces de rechange : 2 démarreurs + 1 pompe d'eau de mer

Propulseur d'étrave Vetus (bon état de fonctionnement, câblage refait en 2021)

Réservoir gasoil de 800 L + 400 L de réserve

### **Gréement marconi**

Gréement d'origine tressé (révisé lors du remplacement des mâts en aluminium en 2018)

4 Haubans et pataras de 2018

1 Bôme de grand-voile + 1 bôme de secours

2 Tangons

3 Grand-voile (en bon état)

3 Génois (protection neuve)

2 Trinquettes (2018)

1 Tourmentin

2 Winches 52 2 vitesses pour le génois

2 Winches simples 42 pour la GV

2 Winches 36 à la bôme

3 Winches simples pour le mât dont 1 à 2 vitesses

### **Mouillage**

Guindeau 3000 W en bon état de fonctionnement, relais et télécommande avant/arrière au cockpit de 2022

Mouillage principal : ancre Mantus 38,6 Kg (2023) + 80 m chaîne de 12 mm

Mouillage secondaire : ancre FOB 30 Kg + 2 m de chaîne 12 mm + 40 m de bout

Ancre CQR 25 Kg en réserve

### **Confort**

Réservoirs à eau douce sous les 2 cabines pour un total de 1800 L

Évier double

Lavabo

Gazinière inox ENO 2 feux + four

Grand réfrigérateur / congélateur 12V (compresseur neuf 2025)

Congélateur 4 tiroirs 220 V

Chauffe-eau électrique 220 V

1 Douche intérieure aménagée en 2019

1 Douche extérieure au cockpit

1 Toilette électrique céramique (2021, jamais servi)

1 Machine à laver

### **Électricité**

2 Batteries de service AGM 110 Ah

2 Batteries moteur (120 Ah de 2024 et 145 Ah de 2025)

1 Alternateur pour moteur principal et 1 pour moteur GV (2 alternateurs neufs de rechange)

7 Panneaux solaires 170 W, total 1190 W (2021)

2 Régulateurs 40 Ah et 60 Ah : 1 pour 4 panneaux arrière et 1 pour 3 panneaux au cockpit

2 Éoliennes Air Breeze 200W

1 Climatiseur portable

Chargeur de batteries de quai Mastervolt 50 A

Groupe électrogène diesel Renault 6 KVA (à réviser)

Convertisseur 3000 W

Éclairage LED dans tout le voilier

4 Ventilateurs 12V : cabines et carré

2 Ventilateurs 220V

### **Électronique et instruments de navigation**

Pilote auto 3000 Raymarine

GPS, Lecteur de carte C70 Raymarine avec cartes de la Polynésie

VHF fixe LOWRANCE Link-9 VHF/GPS/AIS 2025

VHF portable Navicom 2025  
Instruments vent, vitesse, compas, profondeur Raymarine ST60  
Écrans multifonctions Raymarine C70  
Radar Raytheon SL 70 (très bon état, 2008)  
BLU ICOM-M700  
Baromètre  
Compas  
Horloge marine

## **Sécurité**

6 Gilets  
Balise Epirb (à réviser)  
2 Extincteurs  
Fusées  
4 Harnais de sécurité  
4 pompes vidange électrique : moteur principal, compartiment central, douche et GV  
Pompe d'assèchement à main (installation à finir)

## **Annexe**

Annexe semi-rigide Highfield 2,60 m (bon état, 2021)  
Hors-bord Yamaha 4 CV (révisé en 2023)

## **Divers**

Plexiglas du roof remplacés par des hublots en 2024. Plexiglas salon avant et pont avant remplacés en 2024 + petits plexis latéraux: cabines, coursive et pont des cabines changés également  
Peinture coque intérieur (2016)  
Peinture des aménagements (2021)  
Structure en acier soudés pour panneaux solaires  
Housse de grande voile  
Coussins de cockpit  
3 Tauds : avant, cockpit et arrière  
2 Matelas doubles  
Aspirateur  
2 Ventilateurs mobiles  
3 Paires de palmes, masques, divers  
Outilage complet pour moteur et autres (ponceuse, meuleuse, etc...)  
Poste à soudure électrique neuf + casque  
Nombreuses pièces de rechange (moteur, embrayage, accastillage, pompe à injection, démarreurs, pompe eau de mer...)  
Plans du bateau disponibles

Dernier carénage : 2023 coque 6 couches primaire/ safran 10 couches)-( actuellement à sec)  
Peinture de pont : 2025 (couleur blanc)

## **Points forts**

Voilier robuste et confortable pour toutes latitudes.  
Gros refit.  
Nombreux travaux faits entre 2023-2025.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écart avec la réalité ou de vices cachés.*