



raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com

(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Goelette marconi 47 (14,28 m) - 1988

Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,28 m (46' 9")
- Longueur hors tout : 15,76 m
- Longueur à la flottaison : 13,65 m
- Largeur : 4,50 m
- Tirant d'eau : 1,20 m - 2,60 m
- Matériau : Acier shoopé
- Déplacement : 18 tonnes
- Type de gréement : Goelette marconi
- Moteur : Perkins 4236 M 80 CV



Prix : 4,71 M XPF / 39 500 euros

EXCLUSIVITÉ R.Y.B !

Dériveur intégral parfait pour les grandes navigations sous toutes les latitudes.

Construction robuste et vie à bord confortable. Coque shoopée au zing.

A saisir !

Aménagements :

4 à 9 Couchages - 2 cabines doubles

- Grande soute avant
- Cabine avant transformée en atelier
- 2 Cabines double au centre
- Salle de bain à tribord avec toilette, douche et machine à laver
- Coursive avec lits superposés à bâbord
- Grand carré avec possibilité de couchage double
- Cuisine
- Couchette de quart

Construction

Goélette unique exemplaire en acier shoopé et peinture galvanisée de type Marconi construit en 1988 par le chantier naval à Martigues France.

Le voilier est arrivé en Polynésie en 1992 et est acheté par son propriétaire actuel en 2000 (3e propriétaire) qui a réalisé un gros refit. Il reste des travaux à finir qu'il ne peut finir pour raisons de santé.

Moteur

Moteur Perkins 4236 M 80 CV (1 316h, 2004 : moteur et embrayage Hurz refaits à neuf)

Consommation moyenne : 6 L/h - 500 tours/min

Maintenance : Mai 2025 vidange huile moteur, changement des filtres gasoil et filtre à huile

Embrayeur Tourto

Arbre d'hélice, joint psi et presse étoupe de 2017

Colliers et tuyaux de 2018
Mèche de safran inox de 2007
Moteur Perkins 4236 M en pièces détachées pour pièces de rechange démontées et stockées dans bidons plastiques
Autres pièces de rechange : 2 démarreurs + 1 pompe d'eau de mer
Propulseur d'étrave Vétus (bon état de fonctionnement, câblage refait en 2021)
Réservoir gasoil de 800 L + 400 L de réserve

Gréement marconi

Gréement d'origine tressé (révisé lors du remplacement des mâts en aluminium en 2018)
4 Haubans et pataras de 2018
1 Bôme de grand-voile + 1 bôme de secours
2 Tangons
3 Grand-voile (en bon état)
3 Génois (protection neuve)
2 Trinquettes (2018)
1 Tourmentin
2 Winches 52 2 vitesses pour le génois
2 Winches simples 42 pour la GV
2 Winches 36 à la bôme
3 Winches simples pour le mât dont 1 à 2 vitesses

Mouillage

Guindeau 3000 W en bon état de fonctionnement, relais et télécommande avant/arrière au cockpit de 2022
Mouillage principal : ancre Mantus 38,6 Kg (2023) + 80 m chaîne de 12 mm
Mouillage secondaire : ancre FOB 30 Kg + 2 m de chaîne 12 mm + 40 m de bout
Ancre CQR 25 Kg en réserve

Confort

Réservoirs à eau douce sous les 2 cabines pour un total de 1800 L
Évier double
Lavabo
Gazinière inox ENO 2 feux + four
Grand réfrigérateur / congélateur 12V (compresseur neuf 2025)
Congélateur 4 tiroirs 220 V
Chauffe-eau électrique 220 V
1 Douche intérieure aménagée en 2019
1 Douche extérieure au cockpit
1 Toilette électrique céramique (2021, jamais servi)
1 Machine à laver

Electricité

2 Batteries de service AGM 110 Ah
2 Batteries moteur (120 Ah de 2024 et 145 Ah de 2025)
1 Alternateur pour moteur principal et 1 pour moteur GV (2 alternateurs neufs de rechange)
7 Panneaux solaires 170 W, total 1190 W (2021)
2 Régulateurs 40 Ah et 60 Ah : 1 pour 4 panneaux arrière et 1 pour 3 panneaux au cockpit
2 Éoliennes Air Breeze 200W
1 Climatiseur portable
Chargeur de batteries de quai Mastervolt 50 A
Groupe électrogène diesel Renault 6 KVA (à réviser)
Convertisseur 3000 W
Éclairage LED dans tout le voilier
4 Ventilateurs 12V : cabines et carré
2 Ventilateurs 220V

Électronique et instruments de navigation

Pilote auto 3000 Raymarine
GPS, Lecteur de carte C70 Raymarine avec cartes de la Polynésie
VHF fixe LOWRANCE Link-9 VHF/GPS/AIS 2025

VHF portable Navicom 2025
Instruments vent, vitesse, compas, profondeur Raymarine ST60
Écrans multifonctions Raymarine C70
Radar Raytheon SL 70 (très bon état, 2008)
BLU ICOM-M700
Baromètre
Compas
Horloge marine

Sécurité

6 Gilets
Balise Epirb (à réviser)
2 Extincteurs
Fusées
4 Harnais de sécurité
4 Pompes vidange électrique : moteur principal, compartiment central, douche et GV
Pompe d'assèchement à main (installation à finir)

Annexe

Annexe semi-rigide Highfield 2,60 m (bon état, 2021)
Hors-bord Yamaha 4 CV (révisé en 2023)

Divers

Plexiglas du roof remplacés par des hublots en 2024. Plexiglas salon avant et pont avant remplacés en 2024 + petits plexis latéraux: cabines, coursive et pont des cabines changés également
Peinture coque intérieur (2016)
Peinture des aménagements (2021)
Structure en acier soudés pour panneaux solaires
Housse de grande voile
Coussins de cockpit
3 Tauds : avant, cockpit et arrière
2 Matelas doubles
Aspirateur
2 Ventilateurs mobiles
3 Paires de palmes, masques, divers
Outillage complet pour moteur et autres (ponceuse, meuleuse, etc...)
Poste à soudure électrique neuf + casque
Nombreuses pièces de rechange (moteur, embrayage, accastillage, pompe à injection, démarreurs, pompe eau de mer...)
Plans du bateau disponibles

Dernier carénage : 2023 coque 6 couches primaire/ safran 10 couches)-(actuellement à sec)
Peinture de pont : 2025 (couleur blanc)

Points forts

Voilier robuste et confortable pour toutes latitudes.
Gros refit.
Nombreux travaux faits entre 2023-2025.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.