



raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com

(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Goelette marconi 47 (14,28 m) - 1988



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,28 m (46' 9")
- Longueur hors tout : 15,76 m
- Longueur à la flottaison : 13,65 m
- Largeur : 4,50 m
- Tirant d'eau : 1,20 m - 2,60 m
- Matériau : Acier shoopé
- Déplacement : 18 tonnes
- Type de gréement : Goelette marconi
- Moteur : Perkins 4236 M 80 CV

Prix : 6,95 M XPF / 58 241 euros

EXCLUSIVITÉ R.Y.B !

Dériveur intégral parfait pour les grandes navigations sous toutes les latitudes.

Construction robuste et vie à bord confortable.

A saisir !

Aménagements :

4 à 9 Couchages - 2 cabines doubles

- Grande soute avant
- Cabine avant transformée en atelier
- 2 Cabines double au centre
- Salle de bain à tribord avec toilette, douche et machine à laver
- Coursive avec lits superposés à bâbord
- Grand carré avec possibilité de couchage double
- Cuisine
- Couchette de quart

Construction

Goélette unique exemplaire en acier shoopé et peinture galvanisée de type Marconi construit en 1988 par le chantier naval à Martigues France.

Le voilier est arrivé en Polynésie en 1992 et est acheté par son propriétaire actuel en 2000 (3e propriétaire) qui a réalisé un gros refit. Il reste des travaux à finir qu'il ne peut finir pour raisons de santé.

Moteur

Moteur Perkins 4236 M 80 CV (1 316h, 2004 : moteur et embrayage Hurz refaits à neuf)

Consommation moyenne : 6 L/h - 500 tours/min

Dernière vidange et serrage jonctions en 2023

Embrayeur Tourto

Arbre d'hélice, joint psi et presse étoupe de 2017

Colliers et tuyaux de 2018
Mèche de safran inox de 2007
Moteur Perkins 4236 M en pièces détachées pour pièces de rechange démontées et stockées dans bidons plastiques
Autres pièces de rechange : 2 démarreurs + 1 pompe d'eau de mer
Propulseur d'étrave Vétus (bon état de fonctionnement, câblage refait en 2021)
Réservoir gasoil de 800 L + 400 L de réserve

Gréement marconi

Gréement d'origine tressé (révisé lors du remplacement des mâts en 2018)
Mâts à échelons en aluminium et pataras (2018)
4 Haubans à changer
1 Bôme arrière + 1 bôme de secours
2 Tangons
3 Grand-voile (en bon état, à modifier)
3 Génois (protection neuve)
2 Trinquettes (2019, à modifier) sur enrouleur
1 Tourmentin
2 Winches 52 2 vitesses pour le génois
2 Winches simples 42 pour la GV
2 Winches 36 à la bôme
3 Winches simples pour le mât dont 1 à 2 vitesses

Mouillage

Guindeau 3000 W en bon état de fonctionnement, relais et télécommande avant/arrière au cockpit de 2022 + câblage de 2021
Mouillage principal : ancre Mantus 38,6 Kg (2023) + 80 m chaîne de 12 mm
Mouillage secondaire : ancre FOB 30 Kg + 2 m de chaîne 12 mm + 40 m de bout
Ancre CQR 25 Kg en réserve

Confort

Réservoirs à eau douce sous les 2 cabines pour un total de 1800 L
Evier double (2018)
Lavabo
Gazinière inox ENO 2 feux + four
Grand réfrigérateur / congélateur 12V
Congélateur 4 tiroirs 220 V
Chauffe-eau électrique 220 V
1 Douche intérieure aménagée en 2019
1 Douche extérieure au cockpit
1 Toilette électrique céramique (2021, jamais servi)
1 Machine à laver

Electricité

2 Batteries de service AGM 110 Ah
1 Batterie de service AGM 120 Ah (2022)
2 Batteries moteur 120 Ah
1 Alternateur pour moteur principal et 1 pour moteur GV
7 Panneaux solaires 170 W, total 1190 W (2021)
2 Régulateurs 40 Ah et 60 Ah : 1 pour 4 panneaux arrière et 1 pour 3 panneaux au cockpit
2 Eoliennes Air Breeze 200W (roulement à changer pour l'une)
1 Climatiseur portable
Chargeur de batteries Mastervolt 50 A
Groupe électrogène diesel Renault 6 KVA (à réviser)
Convertisseur 3000 W
Eclairage LED dans tout le voilier (2023)
4 Ventilateurs 12V : cabines et carré
2 Ventilateurs 220V

Electronique et instruments de navigation

VHF Icom IC - M59.0
VHF portable Navicom
GPS C70 Raymarine avec cartes de la Polynésie
Pilote auto 3000 Raymarine
Régulateur d'allure (acheté d'occasion en 2016, bon état avec pièces de rechange)
Radar Raytheon SL 70 (très bon état, 2021)
BLU ICOM-M710
Instruments vent, vitesse, compas, profondeur Raymarine ST60
Ecrans multifonctions Raymarine C70
BLU (antenne raccordée à Icom 700M)
Baromètre
Compas
Horloge marine

Sécurité

6 Gilets
Balise Epirb (à réviser)
2 Extincteurs
Fusées
2 Harnais
4 Pompes vidange électrique : moteur principal, compartiment central, douche et GV
Pompe d'assèchement à main (installation à finir)

Annexe

Annexe Hightfield 2,60 m (bon état, 2021)
Hors-bord Yamaha 4 CV (révisé en 2023)

Divers

Tous les hublots du roof changés en 2023
Peinture coque intérieur (2016)
Peinture des aménagements (2021)
Structure en acier soudés pour panneaux solaires (2007)
Housse de grande voile
Coussins de cockpit
3 Tauds : avant, cockpit et arrière
2 Matelas doubles
Aspirateur
2 Ventilateurs mobiles
3 Paires de palmes, masques, divers
Outillage complet pour moteur et autres (ponceuse, meuleuse, etc...)
Poste à soudeuse électrique neuf + casque
Nombreuses pièces de rechange (moteur, embrayage, accastillage, pompe à injection, démarreurs, pompe eau de mer...)
Plans du bateau disponibles

Dernier carénage : 2023
Peinture de pont : 2021 (couleur blanc)

Points forts

Voilier robuste et confortable pour toutes latitudes.
Gros refit.
Nombreux travaux faits en 2023.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont

à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.