



## Idylle 15.5 (15,50 m) - 1986



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 15,50 m (50' 9")
- Largeur : 4.41 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Cotre
- Moteur : Yanmar 4JH3-HTE, 98,7 CV

---

**Prix : 7,03 M XPF / 59 000 euros**

**EXCLUSIVITE R.Y.B !**

**Voilier très spacieux et clair.**

**Confortable à la mer. Une opportunité à saisir !**

---

### **Aménagements :**

#### **4 à 5 Couchages - 2 Cabines doubles**

- Grande cabine double propriétaires
- Cabine double
- 2 Salles de bain
- Grand carré en L qui permet le couchage de 1 adulte + 1 enfant facilement
- Cabine double à l'avant transformée en grand espace de stockage et travail

### **Construction**

Voilier en polyester de type IDYLLE 15.50 construit en 1986 par les chantiers BENETEAU, selon les plans de l'architecte German Frers.

Il a eu un grand refit en 2004.

Le bateau est arrivé en Polynésie Française en Mars 2021.

### **Moteur**

Moteur Yanmar 4JH3-HTE, 98,7 CV (2004)

Capacité du réservoir : 900 L / 238 gallons au total, dans 3 réservoirs séparés

### **Gréement de cotre**

Grande  
voile

Génois sur enrouleur Profurl

Foc à enrouleur sur étai de cotre Profurl (voile en mauvais état)

Spinnaker

Ecoutes de 2018

### **Mouillage**

Mouillage principal : ancre CQR 34 kg/ 75 lbs avec émerillon

+ 50m de chaîne 10 mm + 20 m de bout  
Mouillage secondaire : ancre Bruce 20 kg / 44 lbs

+ 10 m chaîne 12 mm pour l'ancre arrière  
2 Ancres d'annexe 3,5 kg, dont une avec 1 m de chaîne

7 Grands pare-battages gonflables + pare-battages plus petits

Nombreuses amarres, la plupart de 18 mm

### **Confort**

Capacité en eau : 500L / 133 Gallon

Chauffe-eau électrique et diesel combiné Sigmar Marine 80 L / 21.1 Gallons

Dessalinisateur 24V Schenker 100L / 26 Gallon / heure (la récupération d'énergie du WM fonctionne sur les panneaux solaires)

2 Toilettes à macérateurs

Réfrigérateur à ouverture frontale Isotherm Cruise 130 (130 lt) Drink Inox

### **Electricité**

2 Batteries gel Aokly 120 Ah, Total 240 Ah (novembre 2023)

Moniteur de batterie Victron BMV 700

Onduleur et chargeur de batterie Victron MultiPlus, 24V / 3000 VA / 70 Amp.

NEUF: 05/2024

Transformateur Iso Victron 3600W

Panneaux solaires 1,4 kW, chargeurs Victron

Générateur Northern Lights, M673L.5, 6/5 kW

**Electronique et instruments de navigation**

Traceur (2018)	Raymarine	Axiom	9
Traceur (2014)	Raymarine		a6/7
Radar (2018)			Raymarine
Affichage principal	intégré	au	traceur
Pilote SPX-30	automatique		Raymarine
Ecran Raymarine p70s (2022)			
Pilote 2021	automatique	Raymarine	ST4000+ sur barre, nouvelle transmission installée en
Écran (2004)	Raymarine		ST4000+
Wind Raymarine			
Sondeur Raymarine			
AIS (2018)	Raymarine	AIS	700
Compas Plastimo, compas globe rempli de liquide, installé en 2004			
VHF DSC	fixe	Navicom	RT 450 -
Téléphone Go		satellite	Iridium

Radio SSB/HAM iCom M700 PRO, 2004 (l'antenne a besoin d'une petite réparation et d'être remontée dans sa nouvelle position)

**Sécurité**

EPIRB	Ocean	Signal	rescueME
-------	-------	--------	----------

EPRIB1

2 Balises AIS personnelles MOB Ocean Signal rescueME  
MOB1

Survie Plastimo Transocean ISO 9650, 4 personnes (révisée en  
2018

)  
3 Extincteurs (testés et certifiés en  
2020

)  
4 Gilets de sauvetage adultes et 4 gilets de sauvetage enfants

### **Annexe**

Annexe 3D 2,4 m semi-rigide gonflable et aluminium  
Moteur hors-bord Mercury 4T 6 CV

### **Divers**

Machine à laver Eudora Babynova  
380

Baignoire dans la salle de bain principale

Dernier carénage : 2020

### **Points forts**

Combinaison parfaite entre la coque robuste des années 80, avec une épaisseur de fibre de verre allant jusqu'à 6 cm, et l'intérieur moderne d'un bateau des années 2000.

Cockpit profond pour un maximum de sécurité et de confort en mer.

Le dodger et le toit rigides offrent une excellente visibilité et rendent le bateau confortable même sous la pluie.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*