



Island Packet 45 (14,86 m) - 1999



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,86 m (48' 8")
- Longueur à la flottaison : 11.48 m
- Largeur : 4.27 m
- Tirant d'eau : 1.47 m
- Hauteur sous barrot : 1.96 m
- Poids total : 15 tons
- Déplacement : 12 882 Kg
- Lest : 5,670 Kg
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Cotre
- Moteur : Yanmar 4JH2-TE 62 CV

Prix : 19,8 M XPF / 166 200 euros

Voilier de croisière upgradé offshore, très performant avec finition luxueuse et traditionnelle.

Bonnes performances générales. Autonome en eau et électricité.

175 000 USD.

BITCOIN ACCEPTES.

Livraison aux USA possible dans la négociation de prix.

Aménagements :

4 à 7 Couchages - 2 cabines doubles

- Grande cabine double propriétaire à l'avant avec bureau, penderie et salle de bain privée
- Grand carré en L à tribord convertible en lit double, avec table abattable et banquette faisant face (lit simple)
- Table à cartes à tribord
- Cuisine en U à tribord
- Cabine double invités à l'arrière bâbord avec penderie et accès à la deuxième salle d'eau et nombreux rangements

Construction

Cotre en polyester de type Island Packet 45 construit 1999 par les chantiers Island Packet Yachts, USA, selon les plans de Robert K. Johnson.

En 1996, l'Island Packet 45 a remplacé le 44, devenant ainsi le navire amiral d'Island Packet. Il reprend la philosophie de croisière d'IP, mais avec un réservoir beaucoup plus grand et un grand poste de navigation. Lors de son lancement, il avait la ligne de flottaison la plus longue de la flotte et une bonne vitesse de croisière combinée à une bonne stabilité dans des conditions difficiles.

Il représente un très bon exemple de navires robustes, sûrs et dotés d'une coque de qualité qui ne sont pas produits par les chantiers navals d'aujourd'hui et qui dureront tout au long de l'investissement du propriétaire.

L'Island Packet 45 offre une sécurité et une tenue de mer exceptionnelles, un confort et une habitabilité inégalés,

une qualité de fabrication et des matériaux superbes, et de bonnes performances. La quille à foil intégral combine les performances d'une coque et d'un foil modernes avec la tenue en mer, le confort et la sécurité d'une quille longue traditionnelle.

La coque est en plastique renforcée de fibre de verre, posée à la main, en utilisant des tissus unidirectionnels avec de la résine et raidie avec des cloisons vitrifiées, des éléments structurels, des bordures de menuiserie et des raccords. La structure du pont est une unité unique et est moulée à l'aide de couches de verre "E" biaxial et triaxial et de construction "Polycore". On ne fabrique plus de bateaux de cette qualité aujourd'hui.

La superstructure est équipée de 6 écoutes et de 16 hublots ouvrants avec une surface antidérapante moulée dans les zones de circulation sur le pont. Ce navire est doté d'une quille pleine avec un ballast interne encapsulé.

Toutes les lignes de contrôle nécessaires (y compris deux bloqueurs de bôme) sont dirigées vers l'arrière pour permettre le maniement des voiles depuis le confort et la sécurité du cockpit.

Le gréement à double étage offre un support de mât supérieur et une grande stabilité.

Intérieur bien agencé et bien éclairé - Sièges en similicuir, nombreux hublots et écoutes ouvrants, nouveau plancher... la finition est traditionnelle et luxueuse.

Le voilier est bien entretenu par le propriétaire, carnet d'entretien et registres disponibles. Les systèmes de navigation et de communication sont à jour.

Moteur

Moteur Yanmar 4JH2-TE 62 CV (4450 h, 1999)

Boîtier de transmission KM4A (2016)

MAXPROP 18" hélice 3 pales à mise en drapeau

Coupe orin Spurs

Barre à roue Whitlock avec entraînement direct par crémaillère et pignon

Joint d'arbre d'hélice Lasdrop (2018)

Propulseur d'étrave - Sidepower SP75T (nouveau moteur juillet 2021)

Réservoir gasoil aluminium de 530 L

Filtre à carburant Racor

Gréement de cotre

Mât et bôme en aluminium avec accastillage de tête de mât en acier inoxydable, et gréement dormant en acier inoxydable (renouvelé professionnellement en 2016 et inspecté depuis)

2 Winches électriques principaux

2 Winches Lewmar ST 54 secondaires

1 Winch Lewmar ST 16

3 Winches au-dessus de la cabine : Lewmar ST 48, Lewmar ST 44 et Lewmar ST 16

2 Winches de mât : Lewmar ST24, Lewmar ST8

Grand-voile Jiffy Rigged entièrement lattée avec 2 ris standard et un 3e ris pour fournir une voile de tempête facilement déployée (neuve 2018)

Génois 140% - sur enrouleur Harken (recousu en 2018)

Trinquette autovireuse avec bôme Hoyt - sur enrouleur Harken

Spinnaker asymétrique (Gennaker) dans une chaussette (recousu en 2019)

Tangon de Spinnaker/Gennaker et Génois

Mouillage

Guindeau Maxwell 1500W RC12-11 (2018) - commande à la barre et pédale sur le pont avant

Mouillage principal : ancre Rocna 33Kg/75lb (surdimensionnée) + 105m/345 ft 3/8" G43 chaîne galvanisée à chaud

Mouillage principal de rechange (stockée) : ancre Delta 55 lb/25 kg + 300 ft/91m de chaîne 3/8

Mouillage secondaire (montée sur la proue) : ancre Kobra 10 Kg + chaîne et câble neufs (se déploie facilement comme ancre de poupe)

Confort

Réservoir à eau douce en aluminium de 908 L

Dessalinisateur Blue Sky (2018) raccordé au tuyau et au réservoir

2 Pompes de cale automatiques électriques fixes

Pompe de cale manuelle fixe dans le cockpit

Pompe de lavage d'eau salée et tuyau extensible

Pompe d'eau douce domestique (deux pièces de rechange)

Pompe de puisard de douche

Grand réfrigérateur à chargement par le haut avec congélateur

Système de réfrigération Adler Barbour - 12V

Gazinière Force 10 3 feux + four
Chauffage au gaz Force 10
Pompe à pied eau douce
Eau chaude/froide sous pression
Chauffe-eau Seawind 120V AC pour l'eau douce
Four à micro-ondes
Evier double en acier inoxydable
Réservoir à eaux noires 170,4 L avec macérateur

Electricité

2 Inverseurs portables (12V DC vers 12V AC) - 300w et 400-800w (2016)
2 Prises de pont 30 Amp 120V AC et cordons d'alimentation (plus divers câbles adaptateurs et connecteurs), ports de charge USB en dessous et dans le cockpit
6 Batteries de service Groupe 31 AGM - 8 X 105 ampères (septembre 2022)
1 Batterie moteur - Groupe 31 AGM (2021)
Sélecteur de batterie Perko pour utiliser toutes les batteries pour le démarrage du moteur (si nécessaire)
Moniteur de batterie 12 V Link-10
Chargeur de batterie C-Charger 40 Amp et régulateur de tension de batterie 6TB12, régulateurs intelligents KID Midnight Solar pour les panneaux solaires améliorés de 1250W (2022). La combinaison de l'énergie solaire et de la batterie est suffisante pour faire fonctionner le dessalinisateur en continu pendant la journée si nécessaire (sans faire tourner le moteur).
Onduleur de secours APC 650 110V
6 Panneaux solaires 165W et 1 Panneau solaire 260W, total de 1250W (2018)
Régulateurs intelligents KID Midnight Solar
Générateur portable Honda e2000 (2018)
La majorité des éclairages sont des LED

Electronique et instruments de navigation

Barre :
Raymarine Axiom Pro écran intégré pour traceur, radar, données, sonar/détecteur de poissons (2018)
Pilote automatique Raymarine ST6000 à entraînement linéaire (2018) (plus unité d'entraînement linéaire de rechange)
Raymarine ST 60 Tri-Data (2022)
Raymarine ST 60 vent - Vitesse/direction
Compas Ritchie 5
Sondeur B&G (2020)

Station de navigation :

Raymarine es98 (2018) Affichage intégré en mode tactile et boutons pour traceur, radar, données, sonar/détecteur de poissons. Mise en réseau avec l'Axiom et WIFI (utilisation sur votre tablette ou iPad)
Sonar/détecteur de poissons Raymarine à balayage vers le bas (2016)
Radar Raymarine Quantum Digital (y compris le mode météo qui s'affiche sur la carte) (2018)
Raymarine AIS 350/650 Classe B (émission et réception) (2016)
Multi-instrument Raytheon ST 60
Antenne Wifi WAVE High Gain (2016)
Jauges de carburant et de réservoir d'eau, tension de ligne et compteurs de courant de charge
Radio VHF Uniden, 2 VHF portables
Radio SSB ICOM M802 avec modem Pactor 4 Dragon 7400, tuner d'antenne HF AT-140 et antenne GAM (2016)
Routeur Wifi Linksys et imprimante Epson Wifi (2016)
Système d'alarme de sécurité Honeywell Lynx avec capteurs aux écouteilles et à la descente, et détecteurs infrarouges dans le cockpit et à l'intérieur du salon. Système de sécurité K-9 Mondial permettant d'activer les feux clignotants et l'alarme par haut-parleur sur le pont, avec 2 télécommandes. (2016). Non utilisé en Polynésie française
Indicateur de vent Windex (2019)
Système audio numérique avec Bluetooth et bons haut-parleurs intérieurs

Sécurité

Survie Viking 6 personnes (2016)
Drogue Jordan Series (2018) avec cadènes de poupe adaptées et ajustées

Harnais de sauvetage dans une boîte en plastique
Réflecteur radar
Bouée fer à cheval avec perche de sauvetage à la mer
Une pompe de cale/eau manuelle et une pompe mobile 12V de grande capacité
EPIRB GPS ACR 406 Mhz et 2 PLB ACR (2016)
Cloche de bateau
Barre franche de secours en deux parties en acier inoxydable
Nombreuses fusées éclairantes ou fusées (périmées ou en cours d'utilisation)
DéTECTEURS de fumée et de dioxyde de carbone
Extincteurs et couvertures anti-feu
Gilets de sauvetage à harnais de sécurité et divers autres gilets de sauvetage et dispositifs de flottaison
9 Pare-battages

Annexe

Annexe Aruba de 9 pieds semi-rigide (2018) (tient sur le pont dégonflée pour la traversée) avec housse CHAPS

Divers

Régulateur d'allure Hydrovane Windvane (avec gouvernail séparé pouvant être utilisé comme système de direction d'urgence) (2018)
Coffre à chaîne divisé à l'avant (accès depuis la salle de bain avant) et panneau d'accès au propulseur d'étrave Bimini et dodger, toiles d'ombrage sur mesure avec collecteur de pluie de grande capacité au-dessus de la bôme
Bossoirs personnalisés en acier inoxydable (2020) (système de levage manuel ou électrique par treuil)
Bossoir de levage du moteur hors-bord - acier inoxydable
2 Rails de sécurité pour le mât
Douche de cockpit - eau froide
Échelle d'embarquement en acier inoxydable montée sur la poupe
Echelle de bain amovible supplémentaire
Plancher du carré et cabine renouvelé en 2021
4 Dorades
Barbecue
Toiles pour les barres d'appui en teck, hiloire du cockpit et rail de fargue
Filtre à carburant diesel manuel
Nombreux rangements pour la vaisselle
Vaisselle, couverts, casseroles, poêles, ustensiles de cuisine
Documentation complète de tous les systèmes du bateau dans des manuels indexés, journal d'entretien, liste des dépenses d'investissement et enquête sur l'achat de 2016 avec les mesures prises
Très nombreuses pièces détachées de rechange et entretien
Nombreux outils et machines

Points forts

Cotre en excellent état et très bien équipé.
Autonome en eau et électricité.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.