



Lagoon 440 (13,61 m) - 2007



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,61 m (44' 7")
- Largeur : 7,7 m
- Tirant d'eau : 1,3 m
- Tirant d'air : 21,40 m
- Déplacement : 12,15 tonnes
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteurs : 2xVolvo Penta 55 CV

Prix : 39,36 M XPF / 330 000 euros

Catamaran bien équipé et prêt à naviguer.

BITCOINS ACCEPTES.

Aménagements :

8 à 10 couchages

Coques

- 2 cabines doubles à l'avant
- 2 couchettes simples dans les pointes avant
- 4 salles de bains (2 par coque)
- 2 cabines double à l'arrière
-

Nacelle

- Carré spacieux
- Table à cartes à tribord
- Cuisine à tribord, donnant sur le cockpit
- Vision panoramique
- Grand cockpit avec table
- Flybridge avec poste de pilotage
- Cockpit avant

Construction

Catamaran en sandwich mousse polyester, de type Lagoon 440, version 4 cabines, construit en 2007 par les chantiers LAGOON, sur des plans Van Peterghem & Lauriot Prévost.

Le Lagoon 440 a été dessiné en s'appuyant sur les derniers développements en conception de multicoques hauturiers.

Dès le premier coup d'œil, le soin porté à l'esthétique et à l'efficacité est évident : sur le pont, les lignes de roof sont tendues, les formes dynamisées, les volumes et l'ergonomie optimisés.

La carène est puissante et surtout très sûre, le volume des étraves et une grande attention portée à la répartition des masses limitent le tangage au maximum. La forme en aile de mouette de la nacelle est une amélioration

majeure qui permet le passage en douceur dans la mer.

Le plan de voilure très élancé et la finesse des appendices de coque font du Lagoon 440 un catamaran rapide, marin, confortable et élégant. Le poste de barre, surélevé et en position centrale, offre une vision unique sur le bateau et rassemble toutes les manœuvres.

La grande banquette du poste de barre se révèle vite le lieu privilégié pour partager les joies de la navigation et le cockpit avant l'endroit de prédilection pour qui veut rêver ou contempler la mer en navigation comme au mouillage.

Moteurs

2 Moteurs inboard Volvo Penta 55 CV (2007, env 3500h/chacun)
2 Sails drive Volvo Penta 130S, joints remplacés en 2023
2 Hélices tripales fixes en bronze
Commande moteurs à la table à carte doublant celle du flybridge
2 Réservoirs gasoil de 325 L, Total 650 L

Gréement de sloop

Gréement dormant d'origine (inspecté en 2024)
Grand -voile Delta full batten (75m2) avec lazybag
Génois sur enrouleur Facnor (41m2)
5 winchs Harken self-tailing, dont 2 winchs électriques : l'un pour les drisses et ris, l'autre pour l'écoute et le chariot de GV et l'enrouleur de génois
Drisses de janvier 2025

Mouillage

Guindeau électrique Lewmar 1000W avec commande de barre et de proue
Mouillage principal : ancre Rocna 33kg + 60m de chaîne de 12mm
Mouillage secondaire : ancre Delta 25kg

Confort

Eau douce : 3 réservoirs de 300 L, Total 900 L
Évier double en acier inoxydable avec eau chaude/froide
Dessalinisateur Spectra Cape Horn Extreme 12 V, 57l/h
Gazinière ENO 3 feux + four (mars 2024)
2 Réfrigérateurs (dont l'un peut être utilisé comme congélateur)
4 Salles de bain avec douche et WC
Douchette de cockpit
Réservoir à eaux noires
2 Climatiseurs Dometic Crusair (salon et cabines bâbord)
Machine à laver Electrolux 3kg
8 Ventilateurs (2 par cabine, 2 dans le salon)

Électricité

2 Batteries de servitude en lithium de 300 Ah, Total 600 Ah (avril 2024)
Batteries moteur
2 Alternateurs de 115 Ah
3 Panneaux solaires rigides, Total 1030 W
Régulateur de charge Victron SmartSolar MPPT 100/50 et MPPT 100/30 (2024)
Onduleur/Chargeur Victron MultiPlus 12/2000/80 (onduleur 2000W, chargeur 80A, 2024)
Moniteur de batterie Victron Shunt avec Bluetooth (2024)
Mppt Victron, Orion et Centaur
Générateur Onan Cumming 5.5 kw (env 1500h)
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique Raymarine ST6002 avec entraînement rotatif, tête de commande à la barre
Traceur de cartes Raymarine E120 Classic
Anémomètre Raymarine ST60 Wind
Sondeur Raymarine ST60 Tridata
Radar Raymarine 2kW
AIS
VHF Icom IC-M330

Starlink

Annexe

Annexe Highfield 3,60 m en hypalon, coque aluminium + caisson
Moteur hors-bord Yamaha Enduro de 25 CV

Sécurité

Radeau de survie 12 personnes
Balise EPIRB Mc Murdo Smartfind 406
Gilets autogonflants (8 adultes, 2 enfants)
Dessalinisateur portable KATADYN
Téléphone satellite
Bouée de sauvetage
Pompes de cale : 4xélectriques (2 par coque) + 2xmanuelles

Divers

Portique avec bossoirs
Sellerie neuve (Janvier 2025) sail bag et bimini
Compresseur de plongée BAUER Jr
Équipement de plongée
Support SUP
Équipement de kite
Barre franche d'urgence
Beaucoup de pièces de rechange pour dessalinisateur, générateur, compresseur, consommables pour moteur inboard et hors-bord
Barbecue Magma

Dernier carénage : 2023

Points forts

Catamaran bien équipé. Belle habitabilité.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.