



[raiatea-yacht.com](http://raiatea-yacht.com) - [info@raiatea-yacht.com](mailto:info@raiatea-yacht.com)

(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

## Nautitech 47 (14,50 m) - 2008



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,50 m (47' 6")
- Largeur : 7,6 m
- Tirant d'eau : 1,2 m
- Hauteur sous barrot : 1,95 m
- Poids total : 12 T
- Matériau de construction : Polyester monolithique
- Gréement : Sloop fractionné
- Moteur : Yanmar 54 CV

---

**Prix : 39,98 M XPF / 335 000 euros**

**Catamaran en très bon état, très bon entretien.**

**Autonome en eau et électricité.**

---

### Aménagements :

#### **8 à 10 couchages - 4 cabines doubles**

#### **Coque bâbord**

- Cabine double arrière avec salle de bain attenante
- Cabine double avant avec salle de bain attenante
- Pic avant avec lits superposés

#### **Coque tribord**

- Cabine double arrière avec salle de bain attenante
- Cabine double avant avec salle de bain attenante
- Pic avant avec lit simple avec Wc, douche et lavabo

#### **Nacelle**

- Carré en U, grandes ouvertures sur le cockpit
- Cuisine en L sur tribord
- Table à cartes sur bâbord
- Cockpit avec sièges en L et banquette faisant face

### Construction

Voilier catamaran de type Nautitech 47, construit en 2008 par le chantier Nautitech, en polyester monolithique. Il bénéficie d'entretiens réguliers.

Il navigue en Méditerranée puis part pour le Pacifique pour un programme de voyage en famille et arrive en Polynésie en Juillet 2019.

### Moteur

2 Moteurs Yanmar 4JH4 - 54 CV d'origine (env. 4000 h) 2009

Consommation moyenne : 3 L/h

Entretien réguliers.

Sail-drive SD-50

Hélices tripales Flex-o-fold  
Réservoir gasoil : 2 x 200 L

### **Gréement de sloop fractionné**

Gréement (2018), haubans 2025  
Mât alu Z-Spar d'origine à 3 étages de barres de flèches, état ok  
Tangon inox  
Grand Voile neuve 2023  
Code 0 2023  
Génois neuf 2023  
Spinnaker Incidence (2019)  
Lazy bag (2015)  
Lazy Jack (2015)  
Système de direction (2019)  
Bagues changées (2019)  
6 winches 2 vitesses, dont 1 électrique

### **Mouillage**

Gindeau électrique Lofrans Tiger 1200 W 2023  
Mouillage principal : ancre Rocna 25 kg + 60 m de chaîne de 10 mm

### **Confort**

Réservoir eau douce : 3 réservoirs d'origine de 300 L, total 900 L  
Déssalinisateur Schenker 100 L 12V (2012, dernière révision en 2025)  
Chauffe-eau 80 L (2008, dernière révision 2019)  
Chauffage  
Grand réfrigérateur  
Grand congélateur  
Machine à laver linge  
6 douches  
5 WC Jabsco électriques  
Réservoir à eau noire  
6 Ventilateurs (cabines et carré)

### **Électricité**

6 Batteries de services AGM total 600 Ah (2025)  
Batteries moteur : 2 x 100 Ah AGM\*2 alternateurs de 100 Amp  
Panneaux solaires 1050 W 2025  
Régulateur Victron Energy (2019)  
Convertisseur Victron Energy 3 KW (2018)  
Groupe électrogène portable 4 kW 2025  
Eclairage LED dans tout le bateau

### **Électronique et instruments de navigation**

VH ICOM  
GPS Raymarine  
Pilote autot Raymarine SY 60  
AIS  
Compas  
Baromètre

### **Sécurité**

Radeau de survie Lalizas 6 places 2025  
12 Gilets de sauvetage  
Balise Epirb 2025  
Perche IOR  
Fusées  
6 Harnais automatiques + 2 pour enfant  
9 Extincteurs  
2 Pompes d'assèchement

1 Bouée fer à cheval

## **Annexe**

Annexe Highfield 380 2026

Moteur hors-bord Yamaha Enduro 25 cv 2023

## **Divers**

Coussins de cockpit

Grande table de cockpit avec 2 fauteuils en teck, très bon état

Tauds

Toit ouvrant dans le cockpit

Nombreux outillages et matériel en spare

Machine à café

Dernier carénage :

## **Points forts**

Catamaran confortable, bien équipé et très bien entretenu.

Prêt à continuer sa route. Corps-mort privé.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écart avec la réalité ou de vices cachés.*