



Océanis 361 (10,80 m) - 2003

Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,80 m (35' 4")
- Longueur hors tout : 11.10 m
- Largeur : 3.80 m
- Tirant d'eau : 1.55 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : YANMAR 3GM30 de 29 CV



Prix : 3,9 M XPF / 32 682 euros

Voilier de série très confortable, grande habitabilité.

Aménagements :

3 cabines doubles - 6 couchages + 2 d'appoint

- Cabine double à l'avant
- Carré et table à cartes à bâbord
- Cuisine à bâbord
- Salle de bain à tribord
- 2 Cabines doubles arrière

Construction et historique

Océanis Clipper 361 construit en 2002 au chantier Bénéteau à Saint-Hilaire de Riez selon les plans Berret-Racoupeau.

Coque en polyester monolithique, contremoule de coque structurel avec varangues intégrées, renforcées de tissus unidirectionnels. Pont en sandwich balsa, isolation thermique et phonique.

Le propriétaire actuel est le 4ème et vend le bateau pour un déménagement en métropole.

Moteur

Moteur inboard Yanmar 3GM30 de 29 CV (2003, 4000h)

Maintenance : entretien et vidange en mars 2025; changement du coude d'échappement en avril 2024; changement pompe à eau de mer, courroies, nettoyage inverseur en 2023.

Joint Volvo de 2022

Réservoir gasoil de 80 L

Gréement de sloop

Mât et bôme aluminium Sparcraft d'origine

Gréement en inox monotoron de 2013

2 Etages de barre de flèches

Grand-voile Sail concept (2017 Très bon état)

Génois bon état, remplacé par un d'occasion en 2024

Spinnaker

Winchs : 2x Lewmar ST 44, winchs Lewmar ST30 2 vitesses

Tangon

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS avec commande à l'avant

Mouillage principal : ancre Rocna 25kg + 50 m de chaîne de 10mm, 30 m de câblot

Mouillage secondaire : ancre plate en acier de 15kg

Confort

2 Réservoirs d'eau douce : 1 x 170L, 1 x 160L

Évier deux bacs en inox (eau douce)

Gazinière ENO 2 feux + four

Réfrigérateur 12 V

Chauffe-eau

Salle de bain avec douche et WC manuel

Réservoir à eaux noires

Douchette sur la jupe

Climatisation à réviser

4 Ventilateurs

Électricité

2 Batteries de servitude AGM de 250 Ah, Total 500 Ah (2022)

Batterie moteur de 55 h

Alternateur de 60 Ah

4 Panneaux solaires de 130 W, Total 520 W

Convertisseur 12/220V Victron Phoenix (2022)

Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique RAYMARINE ST6001

Écran multifonction

GPS RAYMARINE

Sondeur/loch RAYMARINE

VHF Icom

Compas

Sécurité

Radeau de survie 4 personnes (dernière révision en 2019, révision à prévoir)

Balise EPIRB (à revoir)

4 Gilets de sauvetage

3 Harnais

3 Extincteurs

Fusées (périmées)

Bouée fer couronne

Pompes de cale: 1 automatique + 1 manuelle

Annexe

Annexe Barracuda en aluminium de 3,50 m

Moteur hors-bord Yamaha 15 CV de 2020 (révision complète en février 2025)

Divers

Bossoirs

Bimini

Dodger

Matelas remplacés en 2023

Coffre à outils FACOM

Pièces de rechange : pompe à eau, impeller, courroies, filtres, joints...etc.

Dernier carénage : 2020

Travaux à prévoir

Carénage

Sellerie

Survie à réviser
Hublot LEWMAR à remplacer

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.