



Oceanis 423 (12,87 m) - 2003



Caractéristiques générales :

- ° Longueur : 12,87 m (42' 2")
- ° Largeur : 3,95 m
- ° Tirant d'eau : 2.10 m
- ° Hauteur sous barrot : 2 m
- ° Déplacement : 8,9 tonnes
- ° Matériau : Polyester
- ° Gréement : Sloop
- ° Moteur : Volvo Penta 55 CV

Prix : 11,9 M XPF / 99 800 euros

Très belle habitabilité, bonne tenue de mer.

Très bon état général, très bien entretenu.

Vraiment prêt à partir, sans travaux.

Voilier réputé qui a fait ses preuves.

Aménagements :

6 couchages

- ° Cabine double à l'avant avec salle de bain attenante (douche + wc manuel)
- ° Table à cartes à tribord
- ° Grand carré transformable en couchette double avec bibliothèque et bar
- ° Cuisine en long à bâbord
- ° 2 Grandes cabines doubles à l'arrière
- ° Salle de bain à bâbord avec WC manuel

Construction

Bateau en polyester, de type Océanis 423, construit en 2003 par les chantiers BENETEAU selon des plans de l'architecte Finot.

Moteur

Moteur Volvo Penta D2 55 CV (2003, 1900 h)
Ligne d'arbre
Hélice tri-pale repliable MAXPROP
Propulseur d'étrave QL Volvo
Réservoir de gasoil de 200 L

Gréement de sloop

Grément dormant de 2022
Grand voile full batten Northsails 3 ris (2015)
Génois (2023) sur enrouleur Doyle Triradial (2023)
Trinquette (2023) sur enrouleur Sails Concept (2023)
Gennaker Delta Triradial (2019)

Emmagasineur Gennaker Karver (2022)
Tangon Z-Spar (2022)
1 Winch électrique
4 Winch Lewmar (2 x 54 and 2 x 40)
Barre à roue pliable

Mouillage

Guindeau Lofrans Tigres 1000 W avec télécommande
Mouillage principal: Ancre CQR 24kg + 60 m de chaîne 10 mm (2024)
15 m de cablot ancre principale + chaîne

Confort

2 Réservoirs d'eau douce avec jauge: 1x200L et 1x340L, Total 540 L
Pompe pied à eau de mer Whale Gusher MK3
Pompe pied à eau douce Whale Gusher MK3
Réfrigérateur Frigoboat Mod. Frigomatic AH35F 175 L
Gazinière Eno 2 feux + four
Chauffe-eau Quick BXS 25
Chauffage Webasto Air Top
2 Salles de bain avec WC manuels Jabsco
Réservoir eaux noires de 80L
Douchette de cockpit
Internet Antenne Standard Starlink (2024)

Électricité

2 Panneaux solaires de 150 W, Total 300 W (2019)
3 Batteries de service Mastervolt AGM 130 Ah, Total 390 Ah (2019)
Batterie Moteur Mastervolt AGM 90 Ah (2019)
Contrôleur de charge de batterie MPPT Victron
Convertisseur Pursinus (décembre 2023)
Chargeur de batteries Dolphin 12
Éolienne Silent Wind Pro (2022)
Éclairage LED (2021)

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique Raymarine ST6001
Sondeur Raymarine ST60
Loch-speedomètre Raymarine ST60
Girouette - Anémomètre Raymarine ST60
Centrale de navigation Raymarine a65 (écran non fonctionnel)
VHF Raymarine Ray 70 (2021)
Radar Raymarine Pathfinder RL70
AIS Camino 108S (2022)
Haut-parleurs de cockpit Sony (2021)
NMEA multiplexer MiniPlex-2Wi NMEA 0183 (2021)
Compas

Annexe

Annexe 3D Tender (entièrement gonflable)
Moteur hors bord Mercury 3.3 CV et Yamaha 2.5 CV

Sécurité

Radeau de survie Seasafe ISO 9650-1 (prochaine révision 04/2025)
Balise EPIRB OceanSignal RescueMe (prochaine révision 08/2025)
2 Extincteurs poudre de 1 kg
Détecteur de gaz Gaz (2021)
Détecteur de fumée (2021)
Pompe de cale manuelle Whale
Pompe de cale automatique

Divers

Bossoir

Cockpit et passavants en teck

Table et coussins de cockpit

Bimini

Capote de descente

Échelle de bain

Lazy bag

Lazy jack

Nombreuses pièces de rechange pour être autonome (vit-de-mulet, toilette jabsco entier, outils, etc...)

Dernier carénage : Décembre 2023 (Avril 2022: aérogommage de la coque- pas d'osmose, remplacement des passes-coques)

Travaux à prévoir

Écran touchscreen raymarine ne fonctionne plus

Points forts

Version full options : rail GV, hélice maxprop, winch électrique, version performance, chauffage webasto, bossoirs 50mm, Volvo 50CV, 540 litres d'eau.

Moins de 2 ans : éolienne, enrouleurs trinquette et génois + voiles, gréement, passes-coque, sablage coque et époxy (pas d'osmose), chaîne mouillage 2024.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.