Omega 34 (10,30 m) - 1982

Caractéristiques générales :

Longueur: 10,30 m (33' 9")
Longueur à la flottaison: 8,2 m
Largeur (maître-bau): 3 m

° Tirant d'eau : 1,55 m

° Mate

riau: Polyester

° De

placement: 4,5 T

Type de gréement : SloopMoteur : Yanmar 2GM 13 CV



Prix: 2,5 M XPF / 20 950 euros

Très bonne performance à la voile (4 fois vainqueur de la Tahiti Pearl Regatta), facile à manœuvrer en solo (foc auto vireur).

Aménagements:

2 cabines doubles + 2 couchages d'appoint dans le carré - 6 couchages

- ° Cabine double à l'avant
- ° Petite salle de bain WC+ lavabo à tribord (pas de douche)
- ° Carré avec table centrale
- ° Table à carte à tribord
- Cuisine à bâbord
- ° Cabine double arrière sous le cockpit

Construction et historique

Voilier en polyester monolithique construit en 1982 par le chantier VINDO Marine en SUEDE, à Saltsjobaden selon les plans de Ron Holland. Pont en sandwich balsa, coque en polyester monolithique. Le propriétaire actuel l'achète en 2009 et le revend pour l'achat d'un J boat.

Gréement de sloop

Gréement dormant 7/8ième en Dyform de 2016 Mât Isomat avec barres de flèches poussantes Grand-voile en Dacron triradial de 2017 Génois en bon état (pas d'enrouleur) Foc autovireur latté de 2018 Solent de 2013 Voile de cap Tourmentin Spinnaker Symétrique de 2018 Winchs: 2x ST 44 Lexwmar de 2000, 1x Lewmar 30, 1x3 Lewmar 16 (Drisse)

Tangon

<u>Moteur</u>

Moteur inboard Yanmar 2GM 13CV (1982, 3000h)

Consommation movenne: 1L/Heure

Maintenance : nettoyage circuit de refroidissement (direct) à l'acide en 2023 + alternateur remplacé

Joint Volvo de 2015

He

lice Gori repliable

Réservoir en inox de 40 L

<u>Mouillage</u>

Guindeau LEWMAR 700 W commande dans la baille à mouillage, disjoncteur dans le carré Mouillage principal : ancre DELTA 12 kg + 35 m de chaine de 8mm et 40 m de câblot

Mouillage secondaire : ancre BRUCE + 15 m de chaine et 80 m de câblot

Confort

Eau douce : Réservoir + vache à eau, Total 120 L

Évier 2 bacs avec pompes

а

pied eau douce et eau de mer

Gazinie

re Eno 2 feux

Glacière intégrée dans la cuisine

WC manuel Jabsco

Réservoir à eaux noires (actuellement démonté)

Électricité

Batterie de service 100 Ah de 2021

Batterie moteur 74 Ah de 2022

Alternateur

Panneau solaire

Éclairage LED

Feu de route led au niveau du pont

Feu combo led nav/muoillage /detresse en tête de mat

Électronique et instruments de navigation

Pilote auto Simrad TP 32 (sur barre franche)

GPS Garmin 72 avec répétiteur dans le cockpit

VHF Westmarine

Compas

Annexe

Pas d'annexe

Pas de hors-bord

<u>Sécurité</u>

Survie Zodiac (périmée)

4 Gilets

2 Harnais

Fusées de détresse

Pompes d'assèchement : 1 automatique électrique + 1 pompe manuelle

Divers

En 2021 décapage coque au carénage, application de 4 couches de primeur époxy, changement des silent blocks.

GV lazy bag

Petit bimini et taud de soleil

Matelas

Dernier care

nage: Avril 2025

Points forts

Entretien facile, construction robuste. Équipements simplifiés.

Travaux à prévoir :

Pas de sondeur, ni anémomètre, pas d'annexe.

ATTENTION:

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.