raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Omega 34 (10,30 m) - 1982



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,30 m (33' 9")
- Longueur à la flottaison : 8,2 m
- Largeur (maître-bau) : 3 m
- Tirant d'eau : 1,55 m
- Mate
  ´
  riau : Polyester
- De
  ´
  placement : 4,5 T
- Type de gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 2GM 13 CV

Prix : 2,5 M XPF / 20 950 euros

Très bonne performance à la voile (4 fois vainqueur de la Tahiti Pearl Regatta), facile à manœuvrer en solo (foc auto vireur).

Aménagements :

2 cabines doubles + 2 couchages d'appoint dans le carré - 6 couchages

- Cabine double à l'avant
- Petite salle de bain WC+ lavabo à tribord (pas de douche)
- Carré avec table centrale
- Table à carte à tribord
- Cuisine à bâbord
- Cabine double arrière sous le cockpit

Construction et historique

Voilier en polyester monolithique construit en 1982 par le chantier VINDO Marine en SUEDE, à Saltsjobaden selon les plans de Ron Holland. Pont en sandwich balsa, coque en polyester monolithique.
Le propriétaire actuel l'achète en 2009 et le revend pour l'achat d'un J boat.

Gréement de sloop

Gréement dormant 7/8ième en Dyform de 2016
Mât Isomat avec barres de flèches poussantes
Grand-voile en Dacron triradial de 2017
Génois en bon état (pas d'enrouleur)
Foc autovireur latté de 2018
Solent de 2013
Voile de cap
Tourmentin
Spinnaker Symétrique de 2018

Winchs : 2x ST 44 Lexwmar de 2000, 1x Lewmar 30, 1x3 Lewmar 16 (Drisse)
Tangon

Moteur

Moteur inboard Yanmar 2GM 13CV (1982, 3000h)
Consommation moyenne : 1L/Heure
Maintenance : nettoyage circuit de refroidissement (direct) à l'acide en 2023 + alternateur remplacé
Joint Volvo de 2015
He
´
lice Gori repliable
Réservoir en inox de 40 L

Mouillage

Guindeau LEWMAR 700 W commande dans la baille à mouillage, disjoncteur dans le carré
Mouillage principal : ancre DELTA 12 kg + 35 m de chaine de 8mm et 40 m de câblot
Mouillage secondaire : ancre BRUCE + 15 m de chaine et 80 m de câblot

Confort

Eau douce : Réservoir + vache à eau, Total 120 L
Évier 2 bacs avec pompes a
`
pied eau douce et eau de mer
Gazinie
`
re Eno 2 feux
Glacière intégrée dans la cuisine
WC manuel Jabsco
Réservoir à eaux noires (actuellement démonté)

Électricité

Batterie de service 100 Ah de 2021
Batterie moteur 74 Ah de 2022
Alternateur
Panneau solaire
Éclairage LED
Feu de route led au niveau du pont
Feu combo led nav/muoillage /detresse en tête de mat

Électronique et instruments de navigation

Pilote auto Simrad TP 32 (sur barre franche)
GPS Garmin 72 avec répétiteur dans le cockpit
VHF Westmarine
Compas

Annexe

Pas d'annexe
Pas de hors-bord

Sécurité

Survie Zodiac (périmée)
4 Gilets
2 Harnais
Fusées de détresse
Pompes d'assèchement : 1 automatique électrique + 1 pompe manuelle

Divers

En 2021 décapage coque au carénage, application de 4 couches de primeur époxy, changement des silent blocks.
GV lazy bag
Petit bimini et taud de soleil

Matelas

Dernier
care
´

nage : Avril 2025

Points forts

Entretien facile, construction robuste. Équipements simplifiés.

Travaux à prévoir :

Pas de sondeur, ni anémomètre, pas d’annexe.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.