



Omega 34 (10,30 m) - 1982



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,30 m (33' 9")
- Longueur : 10,30 m
- Longueur à la flottaison : 8,2 m
- Largeur (maître-bau) : 3 m
- Tirant d'eau : 1,55 M
- Mate
,
riau : Polyester
- De
,
placement : 4,5 T
- Type de gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 2GM 13 CV

Prix : 3 M XPF / 25 100 euros

**Très bonne performance à la voile (4 fois vainqueur de la Tahiti Pearl Regatta),
facile à manœuvrer en solo (foc auto vireur-)**

Aménagements :

Aménagements :

- Couchages : 2 cabines doubles + carré = 6 couchages
- Une cabine avant double,
- Petite salle de bain WC+ lavabo à tribord (pas de douche),
- Carré avec table centrale,
- Table à carte à tribord
- Cuisine à bâbord,
- Une cabine double arrière sous le cockpit.

Construction et historique :

Matériau du voilier : Polyester Monolithique

Construit en 1982 par le chantier VINDO Marine en SUEDE, Saltsjobaden selon les plans de Ron Holland

Pont en sandwich balsa, coque en monolithique

Travaux importants : En 2021 décapage coque au carénage, application de 4 couches de primeur époxy, changement des silent blocks.

Acheté à San Diego en 2009, vendu pour l'achat d'un J boat.

Gréement :

Gréement 7/8ième , câbles de 2016, en Dyform

Mât Isomat, barres de flèches poussantes

Bon état du vit-de-mûlet :

Tangon
GV dev2017 en Dacron triradial
Génois en bon état (pas d'enrouleur)
Foc autovireur latté de 2018 ,
Solent de 2013,
voile de cap
Tourmentin
Spinnaker Symétrique de 2018
Winchs : 2x ST 44 Lewmar de 2000, 1x Lewmar 30, 1x3 Lewmar 16 (Drisse)

Propulsion :

Moteur : Yanmar, 13CV, 2GM, 1982, 3000H environ
Consommation moyenne : 1L/Heure
Maintenance : Nettoyage circuit de refroidissement (direct) à l'acide en 2023
Travaux notables : Alternateur changé
État de l'arbre : Bon
Joint Volvo de 2015
He
,
lice Gori repliable de 2000
Capacité du réservoir : 40L inox

Mouillage :

Guindeau LEWMAR 700 W, 2016, commande dans la baille à mouillage.
Disjoncteur dans le carré
Mouillage principal : DELTA 12KG, + 35 Mètres de chaine de 8mm en bon état et 40 m de câblot.
Mouillage secondaire : BRUCE + 15 M de chaine et 80 M de câblot

Confort :

Réservoir d'eau douce, vache à eau 120L
Évier 2 bacs
Pompes
a
,
pied eau douce et eau de mer
Gazinie
,
re Eno 2 feux.
Glacière intégrée dans la cuisine.
Toilettes 1 WC manuel Jabsco
Réservoir à eaux noires mais actuellement démonté

Électricité

1 batterie de service 100Ah, de 2021
1 batterie moteur 74 Ah, de 2022
Alternateur
Panneaux solaires : 1 panneau solaire
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation :

VHF Westmarine
GPS Garmin 72, répéteur dans le cockpit
Pilote auto Simrad TP 32 (sur barre franche)
Compas : Oui
feu de route led au niveau du pont
feu combo led nav/muoillage /detresse en tête de mat

Annexe :

Pas d'annexe
Pas de hors-bord

Sécurité :

Survie Zodiac périmée
4 gilets, 2 harnais
Fusées pour 5 ème catégorie
Pompe automatique électrique + pompe manuelle

Divers :

GV lazy bag
Petit bimini, et taud de soleil
Matelas

Dernier
care

nage : Prochain prévu fin avril

Points forts :

Entretien facile, construction robuste. Équipements simplifiés.

Travaux à prévoir :

Pas de sondeur, ni anémomètre, pas d'annexe.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.