



Ovni 395 (12,77 m) - 2007



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,77 m (41' 10")
- Largeur : 4,11m
- Tirant d'eau : 0,60 m / 2,10 m
- Déplacement à vide : 8.800 kg
- Poids du lest : 3.200 kg
- Matériau de construction : Aluminium
- Gréement : Cotre
- Moteur : Volvo D2-55 - 55 CV

Prix : 22,11 M XPF / 185 000 euros

Dériveur aluminium équipé tour du monde et en très bon état.

Prêt à partir.

Aménagements :

4 à 6 Couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double avant
- Carré en L convertible en lit double à bâbord et banquette à tribord
- Cuisine en long à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Cabine double arrière bâbord
- Salle de bain avec douche et toilette
- Local technique arrière tribord

Construction

Dériveur intégral de type Ovni 395 construit en 2007 par le chantier Alubat selon les plans de Philippe Briand. Voilier ayant peu navigué, son deuxième propriétaire l'a équipé tour du monde et a navigué jusqu'en Polynésie où il le revend pour un un voilier plus grand.

Moteur

Moteur inboard Volvo D2-55 - 55 CV (3 100 heures)
Consommation moyenne : 2L à 1500-1600 t/min
Maintenance régulière
Changement vérin de safran (2017)
Hélice tripale Maxprop
Coupe orin sur arbre d'hélice
Propulseur d'étrave Max Power rétractable 12V (2007)
Capacité carburant : 250 L réservoir + 200 L en bidons

Gréement de cotre

Gréement d'origine
Mât Sparcraft à 2 étages de barres de flèches poussantes et échelons jusqu'en haut du mât (bon état, 2007)
Frein de bôme Walder

GV Hydranet (2015) 36 m2, Vega voiles, Fullbatten/ 3 ris automatiques / chariot à billes
Lazy bag (2015)
Retour au cockpit drisses et bosses de ris
Génois Hydranet (2015) 48 m2, Vega voiles, sur enrouleur Facnor (2014)
Trinquette X Voiles sur enrouleur + bastaques
Spi asymétrique 113 m2, Technique Voile, Océan avec chaussette (2013)
Bout dehors
Gennaker 73 m2, Technique Voile, Océan sur emmagasineur Karver (2013)
Tangon alu avec stockage le long du mât
2 Winches Lewmar 55 ST EVO écoutes génois dans cockpit
2 Winches Lewmar 48 ST EVO écoutes trinquettes dans cockpit
1 Winch Lewmar 40 ST EVO électrique + 1 winch 30 ST sur le roof pour réglages et manœuvres

Mouillage

Guindeau Lofrans Caïman 88 - 1000 W avec télécommande
Baille à mouillage
Mouillage principal : ancre Rocna 20 kg + 75 m chaîne de 10 mm
Mouillage secondaire : ancre Lewmar 16 kg + 20 m de chaîne 10 mm + 40 m câblot
Mouillage arrière : ancre Fortress alu 8 kg + 40 m de câblot plombé 14 mm
8 Pare-battages

Confort

Réservoir eau en aluminium, total 450 L
Réservoir à eaux noires : 70 L
Dessalinisateur Aqua base 65 L/h ESW 601 avec commande déportée
Evier double
Pompe à pied eau de mer
Gazinière ENO 2 feux
Unité réfrigérante Frigoboat ouverture par le dessus (compresseur et carte électronique neufs en 2017)
Chauffe-eau 30 L
Chauffage air pulsé Webasto Air top 2000 ST
Pompe HP Shurflo lavage de pont
Toilette manuel RM 69
Radio CD + 2 HP cockpit (à remplacer)

Electricité

4 Batteries de services gel 12V 100 Ah (2022)
1 Batterie moteur Stop & Go AGM 95 Ah (2022)
1 Batterie Optima 70 Ah 975 A pour propulseur (2022)
2 Panneaux solaires 105 W orientables, total 210 W + MPPT
Chargeurs de batterie Christec + Sterling
1 Eolienne S 300 350 W
Convertisseur Victron 12 / 2000 W
Prise de quai 220 V + chargeur batteries Sterling
Alternateur d'origine
Alternateur supplémentaire Volvo 12 V / 115 Ah avec booster (2022)
Régulateur intelligent sur alternateur 115 Ah (2015)
Groupe électrogène portatif Honda 2 KW
Détecteur de fuite électrique
Triwhite led en tête de mât
Eclairage LED

Electronique et instruments de navigation

Centrale de navigation Raymarine ST 60
Pilote auto in board ST 6002 Raymarine + Verin Lecomble & Schmitt
Répétiteur Raymarine ST 60 cockpit
Répétiteur Raymarine ST Graphic à la table à cartes
GPS / lecteur de carte Raymarine E 80 à la table à cartes
Clavier commandes E 80 déporté à la table à cartes
Répétiteur GPS / lecteur de carte Raymarine E 80 à la console de barre

Miniplex -Multiplexeur NMEA avec Wifi + NMEA 2000
Contrôleur de batteries Philippi BCM 1
Navtex Furuno 300 à la table à cartes
Radar Raymarine avec radôme sur support de mât
AIS CTRX 500 + antenne
VHF ICOM M 421 + antenne à la table à cartes
Régulateur d'allure Cap Horn
Compas au poste de barre

Sécurité

Survie Plastimo Transocéan 6 places (2007, dernière révision 2019)
1 Ber pour fixation survie sur le roof
3 Gilets à déclenchement automatique + longes
Balise de détresse Mc Murdo GMD 55 / GPS
2 Balises individuelles Safelink AIS R 10
Fusées
Baromètre, horloge de marée, horloge conventionnelle
2 Toiles antiroulis dans le carré
Balise satellite Dolink
Bouée Silzig
Perche IOR (gonflage automatique)
Pompe d'assèchement

Annexe

Annexe semi-rigide 3D Tender X Pro RIB 300
Moteur Tohatsu 9,8 CV 2T (neuf)

Divers

Balcons pied de mât
Mât de charge pour moteur hors bord
Boiseries intérieures en chêne clair
Coffre avant étanche
Housse protection pour barre à roue + colonne de barre
Capote (2015)
Bimini avec raccord au cockpit
Fixations latérales de protection anti-pluie sur le bimini
Taud sur roof et cockpit
Taud léger de cockpit (idéal en navigation)
Nombreuses pièces de rechange : filtres, joints, impeller, etc.

Dernier carénage : Février 2023

Points forts

Equipé tour du monde.
Très bien entretenu.
Prêt à naviguer sous toutes les latitudes.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.