



## Oyster 39 (11,90 m) - 1979



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 11,90 m (39' 0")
- Longueur hors tout : 12,4 m
- Longueur à la flottaison : 10,16 m
- Largeur : 3,93 m
- Tirant d'eau : 1,73 m
- Déplacement : 8,8 T
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Ketch
- Moteur : Perkins Sabre 65 CV

---

**Prix : 2,4 M XPF / 20 120 euros**

**EXCLUSIVITE R.Y.B !**

**Construction solide et confortable.**

---

### **Aménagements :**

#### **4 à 6 Couchages - 2 cabines doubles**

- Cabine double avant avec penderie et accès direct à la salle de bain
- Salle de bain avant bâbord avec douche, Wc et lavabo
- Carré en L à bâbord avec table repliable et banquette à tribord
- Table à cartes à bâbord
- Atelier arrière bâbord
- Cuisine en L à tribord
- Cabine propriétaire arrière avec accès direct à la salle de bain
- Salle de bain arrière avec douche, Wc et lavabo

### **Construction**

Ketch en polyester construit en 1979 par le chantier Oyster Marine au Royaume-Uni.  
Trois propriétaires.  
Quelques travaux à prévoir avant de repartir naviguer.

### **Moteur**

Moteur Perkins Sabre 65 CV (2004,4000 h)  
Consommation moyenne : 3L/h  
4 Injecteurs changés en 2019  
Alternateur changé en 2021  
Échangeur thermique remplacé en 2022  
Serrage de presse-étoupe en aout 2021  
Carnet d'entretien disponible

### **Gréement de ketch**

Gréement dormant du mât principal de 2008

Mât artimon à 1 étage de barre de flèche d'origine avec échelons  
Mât principal à 2 étages de barres de flèche en aluminium avec échelons  
2 Tangons  
Grand-voile Incidence 35 m2 lattée avec lazy bag et lazy jack (2020)  
Génois 52m2 sur enrouleur (2020)  
Voile d'Artimon 12 m2 (2020)  
Trinquette 12 m2 (2020)  
Tourmentin (2020)  
Spi asymétrique (2020)  
Gennaker 70 m2 sur emmagasineur (2020)  
1 Winch électrique au cockpit  
3 Winches Harken 40 2 vitesses  
2 Winches Barbarossa 45 2 vitesses  
1 Winch Barient 27

### **Mouillage**

Guindeau Lofrans Tigre 1200W avec commande à pied (2016)  
Mouillage principal : ancre Delta 20 Kg + 60 m chaîne de 10 mm

### **Confort**

Dessalinisateur Aquabase 50-60 L/h (révisé en 2021, membrane changée)  
Evier double en inox  
Pompe à pied eau douce et eau de mer  
Gazinière 2 feux + four  
Réfrigérateur / congélateur Danfoss  
Poêle à fuel neuf  
2 Douches  
Douchette de pont  
2 Wc manuels  
1 Réservoir à eau noire  
2 Bouteilles de gaz  
Radio fusion MS AV600 avec haut-parleurs dans le cockpit

### **Electricité**

5 Batteries de services au gel 130Ah, total 650Ah (2020)  
1 Batterie moteur 105Ah (2020)  
1 Panneau solaire 350W  
Régulateur Victron MPPT  
Eolienne  
Chargeur de batteries Victron  
3 Ventilateurs

### **Electronique et instruments de navigation**

VHF Navicom RT650  
GPS Furuno GP39  
Pilote auto Raymarine ST 7000  
Instruments Raymarine  
Téléphone satellite Immarsat  
Compas

### **Sécurité**

Balise Epirb Kannad  
4 Extincteurs  
Feu à retournement  
Bouée fer à cheval

### **Divers**

Housses, tauds et coussins de cockpit neufs (2023)  
Matelas Dunlopillo dans la cabine propriétaire  
6 Pare-battages

Bossoir

Dernier carénage : mars 2021

**Points forts**

Construction solide.  
Belle cabine propriétaire.

**Travaux à prévoir**

Grand voile à changer  
Étrave à restratifier au niveau pont coque  
Lisses à restratifier à bâbord  
Fuite du presse étoupe sur la mèche de safran (boulon à changer)  
Carénage

---

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*