raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Dufour 50 Classic (15,24 m) - 1998

Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,24 m (49' 11")
- Largeur : 4,60 m
- Tirant d'eau : 2,10 m
- Déplacement : 14 000 kg
- Lest : 4 200 kg
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 110 CV

Prix : 11,81 M XPF / 99 000 euros

Bien entretenu, équipé pour la navigation hauturière.

Aménagements :

10 couchages

- A l’avant une coursive permet l’accès à trois cabines doubles, la plus grande est placée au niveau de la pointe
- avant les deux autres cabines sont disposées de chaque coté de la coursive, celle qui est à tribord est aménag couchette double et celle de bâbord a deux couchettes simples superposées, avec 2 salles de bain, dont une avec WC.
- Cuisine à l’américaine sur bâbord
- Carré et table à carte sur tribord
- Deux cabines doubles sous le cockpit
- Salles de bains avec WC manuels, douches et lavabos
- Réservoir à eaux noires pour chaque WC
- Cockpit arrière avec une grande barre à roue et coffres de rangements, jupe avec échelle de bain et portique pour p solaires et bossoirs de l’annexe.

Construction et historique

Construit en 1998, par le chantier DUFOUR FRANCE selon les plans de BERRET-RACOUPEAU.
Voilier en composite stratifié monolithique, constitué de fibre de verre imprégnée de résine polyester. Aileron de quille à bulbe en fonte. La quille est boulonnée à la coque, l’étanchéité est assurée par un collage polyuréthane.
Les propriétaires actuels l'ont depuis 2011 et le vendent car ils changent de projet. Taillé pour remonter au vent tout en étant très confortable à bord, ce Dufour a donné pleine satisfaction à ses propriétaires.

Moteur

Moteur Yanmar 4JH 110 CV (2500 h)
Transmission par ligne d’arbre via un inverseur à bain d’huile
Joint Volvo
Hélice tripale à mise en drapeau automatique.
2 Réservoirs de gasoil, Total 600 L

Gréement de sloop

Gréement changé aux USA avant sa traversée en 2012
Deux barres de flèches poussantes

Mat posé sur le pont
Grand voile full batten 3 ris de 2010 (révisée en 2022, bon état)
Génois enrouleur de 2010
Enrouleur FACNOR SD290 de 2007
GV tempête jamais utilisée
Tourmentin neuf
4 Winchs manuels

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans tigres 1200 W
Mouillage principal : Ancre ROCNA de 33 kg (2014), 70 m de chaine de 12 mm neuve
Mouillage secondaire : Ancre FOB de 20 kg (chaîne à changer)

Confort

2 Réservoirs d'eau douce en aluminium + 1 réservoir souple, Total 440 L
Dessalinisateur KATADYN PowerSurvivor 160 E 12 volts 25 litres/h. A réviser car n'a pas fonctionné depuis plusieurs années (Installé neuf en 2011, peu sollicité)
Cuisinière 2 feux et four et grill à gaz
Évier deux bacs
Chauffe-eau sur moteur ou 220 V
Réfrigérateur 12 V
3 Douches
2 WC manuels
2 Réservoirs à eaux noires
Télévision alimenté en 12 Volts avec une antenne omnidirectionnelle
Autoradio

Électricité

Tableau électrique pour la distribution en 12 V / 110 V
Contrôleur de batteries monitor BMV 700
4 Batteries de servitude AGM 100 Ah de 2020, Total 400 Ah
Batterie moteur de 100 Ah de 2020
4 Panneaux solaires Sunzill, Total 900 W
Convertisseur de 1000 W
Alternateur
Éclairage LED partout

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique Raymarine
GPS Garmin 1581
loch / speedo / sondeur / anémomètre / girouette
VHF/ASN fixe Navicom
Navtex
Compas
Sextant

Annexe

Annexe semi-rigide de 3.15 m en Hypalon
Moteur hors-bord Mercury 15CV 2 Temps

Sécurité

Balise EPIRB, ACR (Batterie expirée)
Dix brassières classiques
Bouée fer à cheval
Bouée couronne
Extincteur poudre ABC 2kg
Paire de jumelle
Pompe de cale manuelle
Pompe de cale électrique

Divers

Dernier carénage : Septembre 2022 (œuvres mortes + antifouling)

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.