



Reinke 13M (14,00 m) - 2004



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,00 m (45' 10")
- Largeur : 3.70 m
- Tirant d'eau : 1.50 m
- Déplacement : 15 T
- Matériau de construction : Aluminium
- Gréement : Côte
- Moteur : CMD ATM 70 CV

Prix : 17,7 M XPF / 149 000 euros

Le monocoque d'expédition familial par excellence, qui met à votre portée tous les coins des 7 mers.

Aménagements :

5 Couchages - 2 cabines doubles

- 1 Cabine double à l'avant
- 1 Cabine double à l'arrière avec toilette et lavabo
- 1 Salle de bain avec douche
- 1 Carré
- 1 Cuisine
- 1 Table à cartes

Construction et historique

Ce Reinke 13M (2004), conçu par le célèbre ingénieur allemand Kurt Reinke, incarne une construction solide et légère, avec une coque en aluminium, un gouvernail protégé par un skeg, un arbre d'hélice entièrement encapsulé et un gréement à l'épreuve des tempêtes avec des doubles haubans pour une sécurité accrue.

Avec une coque en aluminium et une isolation de 5 cm et deux systèmes de chauffage séparés, ce voilier est adapté à la navigation sous différents climats, des conditions tropicales aux conditions arctiques.

Le cockpit central entièrement protégé, les commandes de voile ramenées au cockpit, les tangons pour les croisières au portant, les échelons de mât permettent une manipulation aisée dans toutes les conditions.

Ce bateau a déjà effectué de nombreuses croisières, y compris des traversées de l'Atlantique et du Pacifique, et a été entretenu avec diligence, avec un historique documenté des travaux de maintenance et des améliorations, réparations effectuées au cours des cinq dernières années.

Les 3èmes et actuels propriétaires le vendent car leur famille et leur mode de vie s'agrandissent. En tant que nomades numériques, ils cherchent maintenant un bateau pour accueillir jusqu'à 10 membres d'expédition.

Moteur

Moteur inboard CMD ATM 70, 70 CV (2400h)

La prise d'eau de mer est soudée à la coque, la vanne est au-dessus de la ligne de flottaison pour plus de sécurité.

Le moteur est situé dans un grand compartiment moteur dédié où deux personnes peuvent travailler en même temps. Facile d'accès par la trappe amovible du cockpit.

Consommation 2.5l/h

Réservoir gasoil 1000L

Hélice trois pâles en bronze
Coupe orin

Gréement de côte

Gréement dormant de 2019
Grand voile, bon état
Génois de 2018 sur enrouleur
Foc sur enrouleur, bon état
Trinquette gros temps sur étai mobile, parfait état - jamais utilisée
Spi asymétrique, bon état
Winchs : 2x Harken 40 self-tailing sur le mât; 2x Lewmar 56 (self-tailing) + 1xAndersen 28 (auto-videur) dans le cockpit
2 Tangons

Mouillage

1 Guindeau hydraulique Data Hidrolik DZC1000 (refait en 2023)
1 Guindeau électrique Lofrans Progress
Mouillage principal : ancre Bugel 40kg + 100m chaîne de 10mm de 2023 + 100 m de bout
Mouillage secondaire : ancre Delta 20kg + 40m de chaîne inoxydable de 8mm
Grande baille à mouillage avec deux trappes de visite

Confort

2 Réservoirs d'eau douce aluminium de 350L encastrés avec trappes d'inspection et d'entretien, Total 700L
Dessalinisateur H2O Factory, 18L/h
Réfrigérateur 120L
Réfrigérateur/freezer Norcold 60L
Cuisinière et four à gaz
2 Chauffages Webasto
5 Radiateurs à eau
2 Wc manuels
1 Douche à l'intérieur + 1 à l'extérieur

Électricité

Batteries lithium, Total 813 Ah (2021)
Batterie moteur 100 Ah (2022)
Alternateur + alternateur de rechange
2 Panneaux solaires de 445W, Total de 890W (2021)
2 regulateur solaire Victron 100/30 MPPT (2021)
Chargeur DCDC
2 Inverters: 1 de 1500W + 1 de 350W
Groupe électrogène Honda 1 KW (jamais utilisé)
Déecteur de fuite VDO

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique hydraulique Furuno GP32
VHF M-Tech SX 35 DSC
Radar B&G Vulcan 12 R
Antenne Starlink
Iridium GO
AIS réception
Sondeur, anémomètre, Nasa Clipper
Corne de brume électrique

Sécurité

Radeau de survie Transocean Plastimo 6 personnes (de 2019)
Balise EPIRB (à remplacer)
4 Extincteurs
5 Pompes d'assèchement

Annexe

Annexe Caribe pour 6 personnes
Moteur hors-bord Tohatsu 15 CV, 2T (2020)
Nourrice 25L

Divers

Dernier carénage : ☐Mai 2022

Travaux à prévoir

Remplacer la grand-voile
Réviser le matériel de sécurité

Points forts

Ce voilier allie sécurité, autonomie, confort et durabilité pour une exploration à long terme. Il est doté de systèmes de sécurité avancés, d'une grande autonomie, d'un intérieur spacieux et lumineux, et peut naviguer en solitaire. Adaptable à tous les climats grâce à l'isolation et au chauffage, il comprend des équipements optionnels pour les loisirs. Construit avec une ingénierie allemande robuste et méticuleusement entretenu, ce voilier est prêt à être utilisé immédiatement.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.