raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Sun Fizz 40 - 1983 (11,80 m) - 1983



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,80 m (38' 8")
- Largeur : 3,80 m
- Tirant d'eau : 1,95 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement : 7,3 tonnes
- Gréement : Sloop
- Matériau : Polyester
- Moteur : Volvo MD22 55CV

Prix : 5 M XPF / 41 900 euros

Voilier réputé, robuste et confortable à la navigation.

Aménagements :

6 à 9 Couchages - 3 cabines doubles

- Cabine double avant
- Salle de bain avec Wc et lavabo
- Grand carre en U avec banquette faisant face
- Table à carte à tribord
- Cuisine en U à bâbord
- Cabine double arrière bâbord avec penderie
- Cabine double arrière tribord avec penderie

Construction et historique

Bateau en polyester de type Sun Fizz 40 construit en 1983 par les chantiers Jeanneau sur les plans de Philippe BRIAND.
Ce bateau a voyagé depuis la France, est arrivé en 2011 en Polynésie avec une famille de 2 enfants. Il a été revendu en 2017 a une autre famille basée sur Raiatea, puis en 2021 a un couple qui a du le revendre immédiatement.
Les propriétaires actuels l'ont acheté en mars 2022, et ont navigué avec dans les îles Sous le Vent et autour de Tahiti. Ils le vendent pour des raisons familiales.

Moteur

Moteur inboard Volvo MD22 55 CV (2016, 4000 h)
Nombreux travaux effectués avec facture (pompe à eau douce, pompe à gasoil, décanteur à gasoil, pompe à eau de mer, calorstat, courroie de distribution, câble d'accélérateur, etc ....)
Révision complète et nettoyage de l'échangeur par mécanicien professionnel en mars 2024
Rajout d'une jauge de température moteur ainsi qu'une jauge de pression d'huile
Joint presse étoupe Volvo de 2021 (à changer)
Bague hydrolube de 2022
He
´
lice 3 pales

Réservoir de gasoil inox de 120 L + 5 bidons de gasoil supplémentaires à bord

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2010 - 4 bas-haubans changés en 2018 - Étai largable démâtage pour réparation et vérification complète du mât en juin 2020
Vérification complète du haubannage et pataras en juin 2020
Grand voile semi-lattée, 3 ris (2009) – BEG, nouvelles coutures et révision en février 2020
Trinquette à endrailler sur étai largable
Foc à endrailler sur étai largable
Code 0 à endrailler sur bout dehors (très bon état)
6 Winchs dans cockpit pour les écoutes de génois et Grand voile, ainsi que les drisses de GV/Balancine/ris/frein de bôme
Frein de bôme
2 Tangons
Toutes les écoutes sont neuves et rangées dans les coffres

Mouillage

Guindeau électrique Tigre Lofrans 1000 W avec boitier de contrôle (emplacement du disjoncteur sous la descente, télécommande accessible par le hublot de la cabine avant)
Mouillage principal : ancre Kobra 16 KG + 60m de chaîne de 10 mm (2022) + câblot
Mouillage secondaire : ancre plate 20kg + 20m de chaine
Aussière de remorquage de 2022

Confort

Eau douce : 430 l répartie en 3 réservoirs: 160 litres (bâbord) + 110 litres (tribord) + 160 litres (tribord)
100 L en bidons de 20 litres
Groupe d'eau sous pression (mars 2020) avec ballon Jabsco
Évier un bac - pompe à pied eau de mer pour l'évier + eau douce - filtre à eau en cuisine pour l'eau potable + filtres de rechange en spare
Gazinière 2 feux et four
Réfrigérateur 12 V, groupe froid Danfoss BD35 (septembre 2012)
WC manuel Jabsco
Ventilateurs dans chaque cabine et le carré

Électricité

3 Batteries de service de 100 Ah, Total 300 Ah (2020)
Batterie moteur 95Ah
2 Panneaux solaires de 130 W (1 de 2023) + 1 de 145 W, Total 405 Ah
Éolienne Aerogen 6 (rangée dans coffre cockpit – prévoir rachat du régulateur d'éolienne, et d'une pale
Alternateur moteur de 2022
Convertisseur 12 V / 220 V de 500 W de 2022
Coupleur de batteries Cyrix
Éclairage intérieur LED et néons dans toute les cabines et pièces a vivre
Feux tête de mât LED et feu flash LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique ST 6000 Gps plotter interface usb Sondeur Raymarine ST40 - moniteur de 2022
Combiné Raymarine Radar/GPS SL 70 C
VHF fixe ICOM M 401
VHF portable ICOM BC166
Antenne GPS en USB – GPS portable de secours

Sécurité

Radeau de survie 6 places Seasafe (mai 2020, à réviser)
Balise de détresse Mc Murdo Fastfind 406 (révision complète en 2019 – validité de 5 ans)
6 Gilets de sauvetage (4 adultes + 2 enfants)
Extincteurs (dernière révision 2023)
Harnais – Ligne de vie
Pompe d'assèchement manuelle du cockpit - Pompe de cale électrique
Tout le matériel pour les signaux de détresse est à changer (fusées à parachutes, fumigènes flottants, feux rouges

automatiques à main)

Annexe

Annexe Sea Farer de 2,20m entièrement décollée/recoller chez Nautisport 2024
Hors-bord Mariner 8 CV

Divers

Changement des boulons de quilles en 2022
Re-fit joint de quille en 2022
Bague hydrolube de 2022
Bague de safran en teflon de 2022
Sous barbe dyneema de 2022
Housse des 3 cabines et du carrés de 2022
Étanchéité bailles a mouillage + Rénovation du support Guindeau en 2022
Marche de la jupe refaite en 2022
Nettoyage des winchs en 2022
Re-fit capote descente + taud en 2022
Fabrication étagère placard en face de SDB en 2022
Re-fit plancher SDB en 2022
Re-fit cuisine, carré et cabine avant en 2022 (peinture/vernis/trappe de coffre)
Câble accélérateur de 2023
Re-fit joint étanchéité trappe cokpit en 2023
Re-fit complet cabine arrière tribord en 2023 (peinture/vernis/étagère/plafond/luminaires)
Anode arbre d'hélice de 2024
Nombreuses pièces de rechange
Lot outils, peinture, vernis, graisse etc...

Dernier carénage : Mai 2022

Points forts

Bateau robuste et marin, bien entretenu, équipé grand voyage, très bon marcheur au près et à toutes les allures, doté d'un grand cockpit et d'une belle jupe pour la vie quotidienne. Trois belles cabines confortables et un carré spacieux pour un croiseur hauturier familial qui a fait ses preuves

---

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.