raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Sloop acier 32 (9,50 m) - 1995



Caractéristiques générales :

- Longueur : 9,50 m (31' 1")
- Largeur : 3 m
- Tirant d’eau : 1,6 m
- Hauteur sous barrot : 1,8 m
- Poids : 6 tonnes
- Matériau de construction : Acier
- Gréement : Sloop
- Moteur : Vetus M3.10, 22 CV

Prix : 2,02 M XPF / 17 000 euros

Sloop acier très simple à manœuvrer et sécurisant.

Coque saine et entièrement isolée.

Prêt à partir.

Aménagements :

2 à 4 Couchages - 1 cabine double

- Cabine double à l’avant
- Lit dans le carré
- Couchette une personne à l’arrière tribord, derrière table à carte
- Cuisine sur bâbord
- WC séparé, avec wc manuel à bâbord arrière

Construction

Voilier monocoque type sloop en acier de 32 pieds construit en deux exemplaires en 1995 en Suisse, selon les plans de l’architecte François GRAESER. Est resté sur les lacs Suisse jusqu’en 2017 où il a été entièrement équipé dans le but de faire des traversées d’océans en toute sécurité. L'épaisseur de coque est de 5 millimètres (normalement 3mm, mais réalisé par des suisses...). Il est entièrement isolé.
Tout a été pensé de façon simple et solide pour durer dans le temps.
Un traitement de fond complet de la rouille a été réalisé en 2021 à Tahiti, sur l’ensemble du bateau, l’historique est largement documenté.
En 2022, de nombreux éléments de confort ont été ajoutés. La bulle en plexiglas permet de garder une vision complète sur l’extérieur en navigation et par tous les temps.
Les propriétaires actuels sont les 3èmes.

Moteur

Moteur Vetus M3.10, 22 CV (720 h, 2012)
RPM max 3 500 T/min
Dernier entretien : Juillet 2021 par un professionnel
Vidange annuelle, turbine, pompe neuve, etc.
Réservoir diesel en inox de 40 L
Réserve de diesel sur le pont de 50 L
Isolation moteur faite en 2023

Gréement de sloop

Voiles en très bon état : grand-voile, génois, foc, tourmentin
Voiles avant à accrocher sur double étai (possibilité de naviguer en papillon)
Tangon

Mouillage

Guindeau manuel Lofrans
Mouillage principal : ancre Rocna + 60 mètres de chaîne 8mm
Ancre supplémentaire

Confort

Réservoir d'eau douce de 50 L (des branchements sont déjà réalisés pour ajouter un réservoir supplémentaire)
Bidons d'eau sur le pont pour ajouter 70 L supplémentaires
Récupérateur d'eau de pluie performant
Cuisinière gaz avec four et 2 feux
Frigo glacière ENGEL, 12V
Pompe à pied pour l'eau de mer
Pompe à pied pour l'eau douce (2024)

Électricité

2 Batteries 12V de 50Ah, Total 100 Ah de 2024
1 Batterie pour les consommations courantes
1 Batterie moteur
3 Panneaux solaires, total 300W
2 Convertisseurs pouvant accepter des panneaux plus puissants, si besoin

Electronique et instruments de navigation

Barre franche
Pilote automatique SIMRAD TP 32 sur barre franche
Régulateur d'allure ARIES
Compas sur cardan provenant du Kathena II de Wilfried Ederman
VHF Standard Horizon AIS/GPS
EPIRB GME MT403, avec GPS
Indicateur de profondeur

Sécurité

Radeau de survie 4 personnes
Fusées de détresse
2 Gilets de sauvetage
Bouée de sauvetage plus lampe flash
2 Extincteurs
Bouteille de gaz dans un compartiment extérieur
Tuyau de gaz changé en 2021, ok jusqu'en 2026
Alarme de détecteur de gaz

Annexe

3D tender 2,50 m gonflable de 2024
Moteur hors-bord Tohatsu de 3.5 CV (2018)

Divers

2 Tauds de soleil : un beige et un jaune (plat)
2 Protections de GV : une bleue et une jaune
4 Vannes et passe coques changées en 2018
1 hamac
5 Pare-battages
2 Matelas en mousse 15 cm d'épaisseur, se rangent dans la couchette tribord arrière
Nombreux rangements, le bateau conservera tout le nécessaire de cuisine pour vivre à bord
Cabine avant avec grand lit longueur 190 Largeur 200 à la tête, 40 aux pieds
Matelas confortables et récents, sur-matelas à mémoire de forme, installé en 2022
Dans les rangements : nombreuses pièces de rechange, peintures, outils et matériels de bricolage pour entretenir

le bateau, rallonges électriques, machines, éléments de protection, moustiquaires...

Dernier carénage : 2021

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.