



Snowgoose 37 Elite (11,30 m) - 1993



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,30 m (37' 0")
- Largeur : 4,95 m
- Tirant d'eau : 0,9 m
- Déplacement: 5 tonnes
- Matériau : Polyester monolithique
- Gréement : Cotre
- Moteurs : Yanmar 29 CV

Prix : 10,9 M XPF / 91 800 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B !

Catamaran très bien entretenu et prêt pour grand voyage.

Aucun travaux à prévoir.

Aménagements :

6 couchages - 3 cabines

Coque bâbord

- Salle de bain avant avec douche, toilette et penderie
- Table à cartes
- Cabine double arrière avec penderie

Coque tribord

- Cabine simple avant avec penderie
- Grande cuisine en long
- Cabine double arrière avec penderie

Nacelle

- Grand carré en U

Construction

Bateau de type SNOWGOOSE 37 ELITE en polyester monolithique, construit en 1993 par les chantiers Prout Catamarans LTD, selon des plans du chantier.

Le Prout Snowgoose 37 Elite est fondamentalement le même que le célèbre Snowgoose 37, mais avec une largeur supérieure d'un pied (30 cm), un tirant d'eau plus important de 2" (6 cm), un mât plus haut de 5" (15 cm) et un déplacement plus important de quelques kilogrammes.

Le bateau a navigué depuis les Caraïbes jusqu'en Polynésie.

Moteur

Moteur diesel Yanmar 29 CV 3GM30F (4100 h, révision complète en 2024)

Réservoir gasoil de 90L

Hélice tripale

Sterndrive Sonic Mk2

Gréement de cotre

Gréement dormant de 2017
Mât aluminium à un étage de barre de flèche
Tangon
Grand-voile
Génois sur enrouleur Selden Furlex (protection UV 2022)
1 Trinquette sur enrouleur Selden Furlex (protection UV 2022)
1 Spinnaker
2 Winches 2 vitesses Andersen
1 Winch 1 vitesse Barlent

Mouillage

Guindeau électrique Quick (2021)
Mouillage principal : ancre Rocna 20 kg + 60 m de chaîne 8 mm (2022)
Mouillage secondaire : ancre Danforth + 40 m de chaîne 8 mm + ligne
Ancre Grapnel pliable et chaîne de 5 m pour annexe
Beaucoup de lignes

Confort

2 Réservoirs à eau douce de 275 L intégrés à la coque, entièrement accessibles
Dessalinisateur SeaWaterPro 60L/h (2023)
Évier à 2 bacs et demi
Pompes à pied électriques pour l'eau douce et l'eau de mer
Gazinière ENO 3 feux (2022)
Réfrigérateur Waeco 50 L + congélateur 5 L (2022)
Chauffe-eau (jamais utilisé)
Douche
Toilette manuelle
Réservoir d'eaux noires de 90 L (2023)
Système de récupération de l'eau de pluie en appoint (peut être dirigé directement dans les réservoirs)
Douchette de pont (eau douce)
4 Ventilateurs

Électricité

4 Batteries de service Lithium de 100 Ah, Total 400 Ah 12V (2024)
Batterie de démarrage Powermax 85Ah 12V (2022)
Alternateur
Panneaux solaires 450 W avec régulateur solaire MPPT EP
Éolienne AeroGen6 360 W (nouveaux roulements 2022)
Chargeur solaire Victron avec Bluetooth (2024)
Régulateur on-shore 220V
Chargeur Victron DC/DC (2024)
Onduleur Victron 800W/220V (2022)

Électronique et instruments de navigation

Traceur de Cartes Raymarine (2024)
Radio VHF Standard Horizon GX2000 (2022)
Radio VHF portable Standard Horizon HX400 (2022)
Garmin GPSTMap 398
Pilote automatique Autohelm ST7000
Régulateur d'allure Hydrovane (2022)
Vitesse et profondeur Autohelm, compas, ...
Transpondeur AIS (récepteur et émetteur) et répartiteur Watcheye (2022)
Compas

Sécurité

Survie Plastimo Ocean 6 pax (2022, dernière révision : 2022)
2 Gilets de sauvetage Besto avec harnais (2022)
EPIRB ACR Global Fix (2022)

Extincteurs
Fusées éclairantes (2022)
Pompes d'assèchement
Détecteur de gaz

Annexe

Annexe Highfield CL290HYP 2,9 m, cadenas et chaîne inclus
Moteur hors-bord Tohatsu 9.8 HP 2T

Divers

Coffres à l'avant (ancre, gaz etc)
Nombreux espaces de rangement
Housses
Tauds
Matelas
Barbecue Magma
Bossoirs
Nombreuses pièces de rechange

Dernier carénage : Aout 2023

Points forts

Voilier familial idéal vie à bord.
Belle habitabilité.
Prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.