raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Sun Fizz 40 - 1981 (12,24 m) - 1981

Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,24 m (40' 1")
- Largeur : 3,87 m
- Hauteur sous barrots : 1,90 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Matériau : Polyester monolithique
- Déplacement : 8 tonnes
- Gréement : Sloop
- Moteur : SOLE Diesel Mini 44 CV

Prix : 2,98 M XPF / 25 000 euros

3 cabines doubles.

Bateau robuste et confortable, prêt à naviguer, moteur et gréement récents.

Opportunité à saisir : petit prix pour vente rapide !!

Vente pour raisons de santé.

Aménagements :

3 cabines doubles - 6 à 8 couchages

- Cabine double à l'avant
- Une salle d'eau/ WC avec douche à bâbord
- Carré avec 2 banquettes se faisant face, les 2 couchettes latérales supplémentaires sont transformées en rangement. s'abaisse pour se transformer en couchage double.
- Cuisine en U sur bâbord
- Grande table à cartes sur tribord
- 2 Cabines doubles arrières

Construction et historique

Bateau en polyester de type Sun Fizz réalisé en 1981 par les chantiers Jeanneau (les Herbiers).
Le Sun Fizz est un élégant plan de l'architecte Philippe Briand, de construction traditionnelle robuste, avec des formes de carène assez volumineuses autorisant la charge nécessaire pour un voyage.
Le propriétaire actuel l'a acheté en 2015 au Chili et depuis navigué sur les côtes d'Amérique Latine - Chili, Pérou, Equateur, Colombie, Costa-Rica - avant d'arriver en Polynésie Française au début du mois de juin 2025. Il le vend suite à des problèmes de santé et le met à ce prix pour une vente rapide.

Moteur

Moteur inboard SOLE DIESEL MINI 44 CV (2017, 1460h)
Consommation moyenne : 2l/h
Hélice tripale
2 Réservoirs inox : 1x90L+ 1x110 L, Total 200 L

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2025
Grand-voile de 2022
Génois sur enrouleur (révisé en 2025)
Trinquette sur étai largable
Gennaker
Code O
Winchs : 2x Barlow 2 vitesses, 3xBarlow 2 vitesses en pied de mât, 2xBarlow 3 vitesses, 2xLewmar 2 vitesses
Tangon

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans 1000W (2020)
Mouillage principal : ancre DELTA 28kgs + 50 m de chaîne de 10 mm + 50 m de câblot
Mouillage secondaire : ancre ZEPO 25 kgs

Confort

2 Réservoirs d'eau douce, Total 300 L
Évier 2 bacs
Gazinière deux feux + four (à réviser)
Salle de bain avec douche et WC

Électricité

3 Batteries de servitude de 100 Ah (2025), Total 300 Ah
Batterie moteur de 100 Ah (2025)
2 Panneaux solaires de 400 W (2023), Total 800 W
Régulateur 12 V 40 Ah
Convertisseur 12V/220V 300 W

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique EV200 RAYMARINE (2016)
Régulateur d'allure SOUTH ATLANTIQUE (2025)
Radar GARMIN (2023)
VHF fixe Standard Horizon AIS inclus (2023)
Ais récepteur

Annexe

Annexe Westmarine
Moteur hors-bord Tohatsu 3,5CV 4Temps

Sécurité

Radeau de survie 6 places (2016, dernière révision 2023)
Balise EPIRB
3 Gilets/harnais autogonflants
7 autres gilets de sauvetage
2 Pompes d'assèchement

Divers

Portique pour panneaux solaires et annexe
Outils divers
Matériel de pêche (cannes, moulinets ...)

Dernier carénage : 2025 (ponçage de la coque jusqu'à la fibre puis nouveau gel coat + époxy + antifouling ; remplacement des bagues du gouvernail)

Points forts

Voilier marin et confortable. Gréement neuf, peu d'heures moteur.

Travaux à prévoir

Retouches sur les œuvres mortes à prévoir

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.