Sun Odyssey 419 (12,76 m) - 2017

Caractéristiques générales :

Longueur : 12,76 m (41' 10")

Largeur : 3,99 mTirant d'eau : 2,10 mDéplacement : 7 860 kg

° Matériau de construction : Polyester

Gréement : Sloop

° Moteur : Yanmar 4JH45 45 CV



Prix: 21,36 M XPF / 179 000 euros

EXCLUSIVITÉ R.Y.B.!

Voilier élégant et confortable, autonome en eau et énergie.

Prêt à partir!

<u>Aménagements:</u>

3 cabines doubles - 6/8 couchages

- Cabine double à l'avant avant avec WC manuel sur tribord, avec rangements et placards
- ° Grand carré à tribord convertible en couchage double
- ° Banquettes en face à bâbord
- ° Cuisine en L à tribord
- ° Salle de bain douche avec banquette et WC à bâbord
- 2 Cabines doubles à l'arrière avec placards et rangements
- ° double poste de pilotage

Construction et historique

Jeanneau Sun Odyssey 419 de 2017 construit en Caroline du Sud, aux États-Unis. Le bateau a été livré à San Francisco, en Californie (USA).

La propriétaire actuelle est la première et l'unique propriétaire. Elle a navigué jusqu'au Mexique avec le bateau, où elle est restée jusqu'en mars 2025, date à laquelle elle a mis le cap sur la Polynésie.

Le bateau n'a jamais fait de charter.

Moteur

Moteur inboard Yanmar 4JH45 de 45 cv (2017, 2000 heures) Hélice tripale repliable Flexifold Système de direction Lewmar Constellation

Gréement de sloop

Gréement dormant neuf 2025 (haubans bâbord/tribord, nouveau pataras) Gréement courant neuf Grand-voile neuve à trois ris (2025) Foc neuf (2025)

Spinnaker asymétrique Quantum Sails (2025)

Mouillage

Guindeau électrique LEWMAR avec compteur de chaîne Quick Mouillage principal : ancre Rocna 33 kg + 90 m de chaîne 10 mm

Mouillage secondaire: ancre Danforth

Confort

2 Réservoirs d'eau douce, Total 287 L

Dessalinisateur CRUISER 85I/h installé en 2023

Évier double en acier inoxydable

Réfrigérateur/freezer VITRIFRIGO

Gazinière 3 feux

Four à micro-ondes DANBY

Chauffe-eau avec thermostat

Salle de bain avec WC manuel et douche

Second WC manuel

6 Ventilateurs

Système stéréo/haut-parleurs Fusion

Électricité

6 Batteries de servitude AGM (2025), Total 630 Ah

Batterie moteur AGM pour moteur (2025)

Alternateur 80 Ah plus alternateur de secours de 90 Ah

Panneaux solaires JINKO, total 900 W (2022)

Onduleur PROWATT 200 Xantrex

GALVONIC Solator - Pro Safe FS

Éclairage LED dans tout le bateau, LED à changement de couleur dans la couchette en V

Électronique et instruments de navigation

Lecteur de carte RAYMARINE e70 avec nouveau ITC Seatalk (2025)

Radio RAYMARINE FlirRay 50

Radar RAYMARINE Quantum

RAYMARINE AIS

Régulateur d'allure Hydrovane (2025)

<u>Sécurité</u>

Radeau de sauvetage Viking pour 8 personnes révisé 09/2025

Balise EPIRB

6 extincteurs

4 Bouées de sauvetage flottantes

Pompes de cale : une plus deux de rechange, Whale Compac 50 pompe de cale d'urgence

lignes de vies en câble inox 2023

Annexe

Annexe Sicorro 2m40

Moteur hors-bord Tohatsu 9,9 CV

Divers

Plateforme de baignade escamotable avec échelle, structure refaite en 2024

Portique panneau solaire

Bimini intégral avec dodger

barbecue Magma

montage pour starlink

Dernier carénage : Janvier 2025 (nouveaux joints à lèvre sur le système d'entraînement SD60)

Points forts

Gréement et voiles neufs de 2025, lecteur de carte 2025, batteries neuves 2025.

Autonome en eau (dessalinisateur) et en énergie.

Bateau de croisière confortable, bien entretenu et amélioré pour les longues traversées.

La plate-forme de baignade renforcée et rabattable facilite la montée et la descente.

Intérieur moderne, lumineux et clair. Ce bateau a fait l'objet de nombreuses améliorations!

ATTENTION:

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.