



TS 50 (15,24 m) - 2005



Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,24 m (49' 11")
- Longueur : 15 m
- Longueur hors tout : 17,50 m
- Longueur à la flottaison : 15 m
- Largeur : 8 m
- Tirant d'eau : 1,50 m à 3,50 m
- Déplacement: 7 000 kg
- Matériau : Sandwich mousse/vinylester
- Type de gréement : sloop
- Moteurs : VOLVO D2-40F - 40 CV

Prix : 69,21 M XPF / 580 000 euros

Rare et unique sur le marché !

Navigateur réputé, le propriétaire Philippe Monnet se fera un plaisir de vous offrir la mise en main de ce superbe catamaran de croisière rapide et sportive.

Un des catamarans de croisière les plus rapides du monde. Très bon état !

Équipements offshore haut de gamme, performant et bien entretenu. Visible en Polynésie !

Aménagements :

4 à 10 couchages - 2 cabines doubles

Coque tribord

- Cabine propriétaire double à l'arrière
- Grande salle de bain avec douche et toilette
- Nombreux rangements
- Soute à voiles dans le pic accessible par le panneau de pont

Coque bâbord

- Cabine double à l'arrière
- Cabine 2 bannettes
- Salle de bain avec douche et toilette
- Soute à voiles dans le pic accessible par le panneau de pont

Nacelle / Cockpit

- Grand carré en L à bâbord
- Couchette double à bâbord
- Couchette double à tribord

- Cuisine en long à bâbord et tribord
- Table à cartes à tribord
- Grande table de cockpit au centre avec banquettes de part et d'autres
- Banquette à tribord
- Banquette à bâbord

Construction

Superbe exemplaire d'une petite série d'exception signée Barreau/Marsaudon et intérieur Franck Darnet design. Les plans de Christophe Barreau sont reconnus pour offrir très peu de concessions au bénéfice de la vitesse. Ce TS 50 a été équipé pour le voyage et rendu confortable. Catégorie : A. Nombre max. de pers. autorisées : 12 (cat C) Ce catamaran à dérives est un coureur d'océans capable de moyennes impressionnantes. Il peut être manoeuvré en solitaire sans aucune modification.

Moteurs

2 Moteurs VOLVO PENTA MD2-40F 40 CV (1900 h)
 Embase 130S
 2 Hélices tripales repliables
 Réservoir gasoil de 250 L

Gréement

Mât en carbone (2005)
 Gréement Kevlar (2014)
 Mât carbone pivotant (20m)
 Grand-voile à corne Hydranet 82,00 m² (2022)
 Génois Hydranet 51,00 m² (2022)
 Trinquette Hydranet 19 m² (2022)
 Foc Hydranet (2022)
 Gennaker Polyester Square (2023)
 2 Enrouleurs galettes titanes sur étais Kevlar

Mouillage

1 Ancre Rocna 33, 1 ancre delta 25 neuves
 80 m de chaîne de 10mm

Confort

Réservoir d'eau de 100L
 Dessalinisateur 100L/h
 Gazinière 3 feux
 2 Réfrigérateurs Waeco
 Micro-ondes 220V
 2 WC électriques
 Chauffe-eau
 Douche
 Ventilateurs

Electricité

Parc batteries lithium (2020)
 9 Panneaux solaires Solbians (2022)
 Alternateur
 Régulateur
 Inverseur chargeur 3000w Victron

Electronique et instruments de navigation

Électronique et instruments Brookes
 Pilotes x 2 vérins Brookes hydrauliques
 VHF IC M323
 GPS Furuno GP32
 Compas
 Baromètre

Sécurité

Survie Plastimo 8 places (2023)
Balise Epirb
Équipement de sécurité hauturier
Pompes de cale

Annexe

Annexe semi-rigide 3m80
Moteur 18 CV TOHATSU (2005)

Divers

Compresseur plongée
3 Jeux de bouteilles complets
Divers harpons
Divers équipements plongée
Diverses cannes pêche au gros, traîne, etc...
Canoe, kayak de mer, Sevylor 3 places
2 Planches surf foil
2 Planches de kite et 3 ailes
2 Planches wake
1 Long board kevlar
Ski nautique O'Brien

Dernier carénage : Juin 2023

Points forts

Catamaran de croisière rapide et sportive.
Équipements offshore haut de gamme.
Mise en main par le propriétaire Philippe Monnet.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.