raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Wauquiez Centurion 57 (17,70 m) - 2013



Caractéristiques générales :

- Longueur : 17,70 m (58' 0")
- Longueur à la flottaison : 17.20 m
- Largeur : 4.95 m
- Tirant d'eau : 2.50 m
- Déplacement lège : 22.000 kg
- Masse du lest : 8.000 kg
- Matériau de construction : Sandwich balsa fibres de verre polyester (en infusion)
- Gréement : Sloop fractionné 9/10
- Moteur : Yanmar 4JH4-HTE 110 CV

Prix : 61,57 M XPF / 515 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B POUR LE PACIFIQUE !

Voilier de course croisière hauturier qui a tout pour vous séduire. Refit de 2022.

Equipé croisière, cette unité est le compagnon idéal pour de futurs projets en toute autonomie.

Possibilité de livraison de votre bateau sur devis.

R.Y.B a sélectionné une équipe de capitaines professionnels pour la zone Méditerranée, Atlantique, Caraïbes et Polynésie Française.

Contactez-nous !

Aménagements :

6 à 8 Couchages - 3 cabines doubles

- Cabine skipper à l'avant avec toilette manuel
- Grande cabine double propriétaire avec penderie, bureau et salle de bain attenante comprenant un lavabo, une séparée et une toilette automatique
- Grand carré en U à tribord avec banquette faisant face à bâbord
- Table à cartes en L à tribord
- Cuisine en U à bâbord
- Cabine double à tribord avec salle de bain attenante comprenant un lavabo, une douche séparée et une toilette autom
- Cabine double à bâbord avec salle de bain attenante comprenant un lavabo, une douchette et une toilette automatiqu

Construction

Voilier de course-croisière dessiné par Berret Racoupeau Yachts Design (France) et première coque sortie du

chantier Wauquiez (France) en en 2013. Homologué CE classe A, cette version Grand tirant d'eau (GTE), il est équipé de 2 barres à roue et 1 safran.
Il a eu un grand refit en 2022 : rapport disponible.

Moteur

Moteur Yanmar 4JH4-HTE 110 CV (2013)
Hélice MAX-PROP 3 pales repliables
Réservoir Diesel 615 L

Gréement de Sloop fractionné 9/10

Mât en aluminium à 3 étages de barres de flèche poussantes SPARCRAFT PERFORMANCE (implanté sur la quille)
Bôme en aluminium SPARCRAFT PERFORMANCE
Surface de voilure au près : 152.00 m2
Surface de voile au portant : 285.00 m2
Surface de la Grand-voile : 87.00 m2
Surface voile d'avant : 65.00 m2
Surface spi asymétrique : 198.00 m2
Surface spi symétrique : 250.00 m2
Tangon carbone + bout dehors carbone rétractable
2 Winches HARKEN RADIAL 46.2
4 Winches HARKEN RADIAL 60.2
Centrale hydraulique SAILTEC
Enrouleur Furlex sous le pont TX400
Centrale hydraulique SAILTEC

Mouillage

Guindeau Lewmar V2 (2022)
Mouillage principal : ancre ROCNA 40 kg + 70 m chaîne diamètre 12 + 30 m de câblot

Confort

Réservoir à eau douce de 1015 L
Déssalinisateur Dessalator DUO 100L/h (24V ou 220V)
Gazinière 3 feux + four
Frigo Frigoboat
Evier double
Eau douce sous pression
Eau de mer pompe à pied
Surgélateur
Cave à vin
Machine à laver séchante
Lave-vaisselle
Radio FM Alpine
Micro-ondes
Hotte
Télévision (env. 45 pouces) avec antenne dans le carré
Télévision 21 pouces sur le bureau dans la chambre propriétaire
Air conditionné (à remettre en service)

Electricité

Circuit 220V
8 Batteries de service au gel 140Ah, total 1120Ah
2 Batteries moteur AGM 50Ah, total 100Ah (2022)
2 Batteries pour guindeau/propulseur AGM 75Ah, total 150Ah (2022)
Chargeur de batterie
Générateur ONAN/Cummins 11KvA
Convertisseur
Prises 12V
Prises USB
Feu tricolore en tête

Electronique et instruments de navigation

3 Plotters B&G Zeus
4 Répétiteurs
Pilote B&G
GPS
Speedo
Anémomètre
VHF
AIS émetteur / récepteur

Sécurité

Survie Bombard 8 personnes
EPIRB
3 Extincteurs de 1kg
1 Extincteurs de 2kg

Annexe

Annexe 3D Tender
Moteur hors-bord Yamaha 6 CV (F6C)

Divers

Plateforme de bain électrique + échelle de bain
Capote de descente

Dernier carénage : Avril 2022

Points forts

Voilier course croisière hauturier
Autonomie en eau et électricité
Refit de 2022

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.