



## Voyage 12.50 (13,40 m) - 1988



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,40 m (43' 11")
- Largeur : 4,02 m
- Tirant d'eau : 1,65 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Cotre
- Moteur : Vetus/Mitsubishi 42 CV

---

**Prix : 5,82 M XPF / 49 000 euros**

**Bateau confortable, bien entretenu. Équipé tour du monde.**

---

### Aménagements :

#### **6 à 8 couchages - 3 cabines doubles**

- Cabine propriétaire double avant
- Salle de bain / WC à tribord
- Carré transformable en 2 couchettes
- Cuisine à bâbord
- Table à carte sur tribord
- 2 Cabines doubles arrière

### Construction

Bateau en polyester monolithique, de type Voyage 12,50 construit en 1988 par le chantier Jeanneau aux Herbiers (France)

selon les plans de Guy Ribadeau Dumas.

4èmes propriétaires. Gros reconditionnement de 2005 à 2008 fait par le premier propriétaire, et qui a également modifié l'agencement intérieur (suppression 2ème cabine de douche, réagencement du carré, création îlot central pour les éviers)

Les propriétaires vendent le bateau à Tahiti, car c'est la dernière étape de leur périple familial.

### Moteur

Moteur diesel Vetus/Mitsubishi M4-17 42CV (2006, 2000h)

Consommation moyenne : 3L/h à 1500 tours/minute

Hélice tripale

Réservoir gasoil : 190L

### Gréement de cotre

Gréement dormant de 2018

Mât aluminium Francespar bon état avec 2 barres de flèches contenant un système d'enrouleur de grand-voile

Échelons de mât

Bôme en aluminium Francespar

Hâle-bas textile sur poulies

Vit-de-mulet en bon état

Voiles révisées en mars 2023

Grand-voile lattée sur enrouleur (45% d'usure)

Génois sur enrouleur (45% d'usure)

Trinquette sur enrouleur (45% d'usure)

Spinnaker symétrique équipé d'une chaussette en bon état

4 winches Lewmar ST2 x 52 pour les écoutes des voiles d'avant, 2 x 43 Lewmar au niveau de la descente pour l'écoute de GV et l'enrouleur de GV et 1 Lewmar 40 en pied de mât pour les drisses

Tangon

### **Mouillage**

Guindeau GOIOT électrique

Batterie dédiée 100Ah. Télécommande sur câble accordéon dans la cabine avant

Mouillage principal : 1 ancre plate de 20Kg avec 42m de chaîne de 10 mm en bon état

Mouillage secondaire : 1 ancre Bruce 20Kg reliée à 20m de chaîne de 10mm et 30m de câblot

### **Confort**

Eau douce : 3 réservoirs en inox d'une capacité totale de 450 litres

Évier deux bacs

1 Pompe à eau douce dans le carré et 1 pompe à eau de mer sous le bloc évier

Gazinière 4 feux

Réfrigérateur de 130 L

Chauffe-eau sur 220V uniquement dans la salle de bain

Salle de bain avec douche et WC électrique

4 Ventilateurs (un dans chaque cabine et un dans le carré)

### **Électricité**

4 Batteries de service de 100 Ah, Total 400 Ah (avril 2023)

Batterie moteur de 90 Ah (juin 2023)

Batterie dédiée au guindeau de 100 Ah

2 Panneaux solaires de 130 W, Total 260 W

Éolienne AIR - X 400, débrayable à la table à carte

Régulateur MPPT

Chargeur de batteries Victron 30 Ah

Convertisseur 1000W

Contrôleur Victron BMV-700

Éclairage LED

### **Électronique et instruments de navigation**

Centrale Raymarine ST6001

GPS sur PC portable (Open CPN)

Pilote automatique RAYMARINE ST600

VHF NAVICOM RT 750

BLU

NAVTEX

AIS, émetteur/récepteur

Baromètre

Sondeur NASA. Le capteur du sondeur est collé sur le fond de coque, il ne traverse pas la coque.

Compas Plastimo

### **Sécurité**

Survie Sea safe 6 places de 2016 (révisée en 2022 prochaine en 2025)

Balise Epirb

2 Extincteurs

2 Gilets automatiques

Pompe d'assèchement électrique dans la cale moteur et 1 manuelle

### **Annexe**

Annexe Bombard 6 personnes

Hors-bord Tohatsu 6CV (sous garantie, acheté en septembre 2023)

### **Divers**

Grand taud de soleil

Taud de récupération d'eau de pluie

Portique avec bossoir  
Caisse à outils  
Pièces de rechange

Dernier carénage : Avril 2023

**Points forts**

Prêt pour le grand voyage, autonome en énergie, prêt à repartir immédiatement.

---

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*