raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Actual 46 (14,10 m) - 1989

Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,10 m (46' 2")
- Largeur : 4 m
- Tirant d'eau : 2 m quille en plomb profil Nacca
- Déplacement : 8 T
- Matériau : Alu en forme et pont sandwich
- Gréément : Sloop
- Moteur : VOLVO28 CV (5100h)

Prix : 11,87 M XPF / 99 000 euros

Voilier rapide et marin.Unité rare

Possibilité de livraison de votre bateau sur devis.

R.Y.B a sélectionné une équipe de capitaines professionnels pour la zone Méditerranée, Atlantique, Caraïbes et Polynésie Française.

Contactez-nous !

Aménagements :

10 couchages

- Pic Avant lit breton et 2 couchettes simple superposé de part et d'autre de la cabine (ideal cabine enfant)
- Salle d'eau avec lavabo WC et douche sur bâbord. Penderie sur tribord
- Carré sur babord avec grande table papillon.
- Cuisine en L sur bâbord
- Grande table à carte sur tribord
- 2 cabines doubles a l'arrière identique avec placard,et petite assise à l'entrée.
- Descente très agréable et vue mer de tout l'intérieur du bateau.
- Bonne communication avec le cockpit

Construction et Historique

Plan Fauroux construit dans un chantier à Valence. Le 1er propriétaire le fait construire en 1989, puis fait faire l'aménagement. L'importe en Nouvelle Calédonie en 1994. Le second et actuel propriétaire, l'achète en 2014. Pour naviguer en 2019 vers l'Australie (Sydney, Hobart, Darwin), Indonésie (Bali, Raja ampat) PNG, Salomons et Vanuatu en Famille (3 enfants) et réside au mouillage à Nouméa.

Moteur

VOLVO 2003 D de 28CV (5100h) bien entretenu
Embase 120S, hélice alu bipale.
Joint de l'embase, silents blocs, coude d'échapement changé en 2018
Réservoir inox 200L

Gréement sloop fractionné

Mât FRANCESPAR traversant
2 étages de barre de flèche droite.
Gréément changé en 2021 (etai et pataras) 2014 (haubans)
Etai largable avec ridoir pelican, trinquette arisable et tourmentin NORTHSAIL
Enrouleur Profurl 2020 et génois Tasker (2018), 2de genois Willis(2010)
GV full batten 50m2 PALMSAILS (2017)
Spi asymétrique 120m2 (chaussette)et symétrique 140m2.
110m2 de surface au près

Mouillage

Guindeau électrique GOÏOT 1000W avec télécommande
Ancre Manson Extreme 25kg et ancre plate 20 kg, 50m de chaîne de 10 mm (nov; 2022)

Confort

Eau douce : 300 L eau douce
Pompe électrique et pompe à pied
2 éviers, eau de mer sur pompe à pied
Filtre céramique en ligne pour l'eau douce
Réfrigerateur compresseur DANFOSS 2012
Cuisinière SEY 2 feux et four
Autoradio CD
Douchette extérieure

Electricité

Batteries services: 2 x 200 Ah AGM (2017)
Batterie moteur 90 Ah (2021)
400 W de panneaux solaires avec régulateur et câblage refait en 2016
Eolienne AIRBREEZE 160W

Electronique

Lecteur de carte LORENTZ Compact X7 avec carto Australie,Indonésie, Océanie, Polynésie
Instrument vent et loch, sondeur NKE
GyroPilote NKE
Vérin hydrolique LECOMBLE & SCHMIDT
VHF fixe NAVICOM AIS RT 550
Emetteur et recepteur AIS raymarine 650
Radar FURUNO 1623
Mer'veille ACTIV ECHO

Annexe

Highfield classic 310, (2018) fond rigide en aluminium et son mouillage, bon état
Moteur MERCURY 3.3 CV, 2012

Sécurité

Radeau de survie PLASTIMO Transocean à réviser
Gilets autogonflant, lignes de vie et harnais
Fusées, extincteurs, et tout le matériel obligatoire
Pompe de cale manuelle et électrique, plus une pompe de cale électrique amovible

Divers

Capote et Bimini 2014
Bossoirs pour l'annexe
Pièces de rechange moteur, pompe de rechange d'eau sous pression, pièces de rechange toilettes
Matériel de plongée : bouteille et stab

Points forts

Peinture de coque 2018, dernier carénage novembre 2022
Bateau rapide et confortable.
Cockpit spacieux et sécurisant.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.