



Carambola 38 (11,34 m) - 1987



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,34 m (37' 2")
- Largeur : 3.75 m
- Tirant d'eau : 0.80-2.35 m
- Matériau : Aluminium
- Gréement : Sloop
- Poids : 8 tonnes
- Moteur : VOLVO D2-55 CV

Prix : 6,21 M XPF / 52 000 euros

EXCLUSIVITÉ R.Y.B !

Bateau simple et robuste, idéal pour de grandes navigations et vie à bord.

Autonome en eau et en énergie.

Aménagements :

7 couchages

- Un grand lit breton à l'avant
- Un carré transformable en lit
- Une table à cartes sur tribord
- Une cuisine sur bâbord
- Une salle de bain /WC à l'arrière tribord
- Une cabine double arrière bâbord
- Une cabine simple arrière tribord

Construction

Construit en forme en aluminium AG4 par le chantier CH ST Gilloise en 1987, sur plans de Philippe Harlé. Cet élégant dériveur intégral, petit frère du Maracuja du même architecte, est équipé de deux dérives afin de pouvoir équilibrer au mieux la barre. Tenue au cap exceptionnelle. Très marin. Vitesse au portant surprenante. Le propriétaire actuel est le 3ème.

Moteur

VOLVO D2-55 CV de 2015 avec 3000 h
Saildrive de 2015
Hélice tripale
Hélice de rechange
Réservoir de gasoil de 150 L + 140 L en bidons, total de 290 L

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2014, étai de 2020
Grand mat, car à l'origine il est sorti du chantier avec un enrouleur de GV
Grand voile full batten
Génois à enrouleur

Enrouleur Profurl de 2020
Spi léger avec chaussette
Foc de brise sur emmagasineur (+ un autre foc)
Grand booster
Tourmentin
6 winchs Barbossa, self tailing

Mouillage

Guindeau Lofrans tigre 1500 W de 2018
Mouillage principal : Ancre Delta avec 55 mètres de chaîne de 10mm
Mouillages secondaires : 2 ancres Brittany avec 40m de chaîne de 10mm
Grande baille à mouillage

Confort

Eau douce : 2 réservoirs de 600 L et 150 L + 200 L de bidons, Total 950 L
Évier deux bacs, eau de mer et douce à l'évier, pompe à pied et pression
Cuisinière Eno 2 feux et four
2 Bouteilles de gaz de 13 kg
Réfrigérateur
WC manuel Lavac
Réservoir à eaux noires 40 L
TV
Machine à laver 5 kg 100 W

Électricité

5 Batteries de servitude au plomb de 100 Ah, Total 500 Ah de juin 2024
Batterie moteur de 100 Ah de juin 2024
6 Panneaux solaires, total de 400 W
Régulateur Victron
Éolienne Rutland
Convertisseurs 1500 W et 300 W
Testeur de fuite

Électronique et instruments de navigation

2 Pilotes électriques dont 1 Raymarine Evo de 2020
Mer veille
AIS passif
GPS Furuno
VHF Cobra
Navtex
Baromètre enregistreur
Puissante manivelle de winch électrique Modea
Régulateur d'allure Atoms

Sécurité

Radeau de survie périmé
2 Combinaisons de survie
4 gilets de sauvetage
2 Balises de détresse
Grab bag
Pinoches
Miroir de signalisation
Fusées (périmées)
Corne de brume
Couvertures de survie
2 extincteurs

Annexe

Annexe rigide en aluminium Quintrex 3.10 m avec dérive et safran
2 moteurs Hors bord Yamaha 2 CV 2 T

Divers

2 Systèmes anti-roulis en alu

Dernier carénage : Juillet 2024

Points forts

Bateau de voyage, fonctionnel, construction solide, tenue de cap exceptionnelle.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.