



Catamaran Mât Aile / Wing Mast (16,40 m) - 1996



Caractéristiques générales :

- Longueur : 16,40 m (53' 9")
- Longueur hors tout : 16,50 m
- Largeur : 6,53 m
- Tirant d'eau : 0,60 m / 1,30 m
- Matériaux : Contreplaqué Epoxy
- Déplacement à lège : 4,5 tonnes
- Gréement : Sloop
- Moteurs : Beta Marine 2*20 CV

Prix : 40,82 M XPF / 346 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B !

Catamaran rapide et racé, équipé d'un mât "Aile".

Idéal pour le Day Charter ou sillonner la Polynésie.

Aménagements :

6 couchages

- 2 Cabines simples à l'arrière des coques
- 2 Couchages doubles dans la nacelle, de part et d'autre du carré
- Carré
- Cuisine
- Grand cockpit
- Barre franche

Construction

Catamaran construit en 1996 en Guadeloupe par un charpentier de marine selon les plans de Jean-Yves Lepage.

Le second propriétaire achète le bateau en 2004 et lance une activité de Day Charter aux Tuamotus.

Les troisièmes propriétaires l'acquièrent en 2007 et effectuent de nombreuses modifications à bord, pour rendre le bateau encore plus performant.

Ce bateau a de très belles performances :

- à la voile, il est rarement en-dessous de 15 noeuds et monte très vite à 20/22 noeuds ;
- au moteur, sa vitesse moyenne est de 8/10 noeuds.

Homologation

Bateau actuellement homologué en 1ère catégorie

10 personnes en 1ère et 2ème catégories

14 personnes en 3ème et 4ème catégories

18 personnes en 5ème et 6ème catégories

Moteurs

2 Moteurs inboard Beta Marine de 20 CV, mis en service 2009 (900 heures)

2 Réservoirs de gasoil de 65 L, total 130 L
Hélice bipale bec de canard
2 Hélices tripales MaxProp
Consommation : 1,5 L/h à mi-régime
Maintenance régulière
Joint Volvo (2018)

Gréement

Gréement d'origine surdimensionné
Mât aile (en contre-plaqué époxy), de 17 m, monté sur rotule
Mât : 12 m² (avec 50nds de vent, le bateau file à 10 nds juste avec le mât !)
Grand-voile (60m²) full batten 3 ris, révisée
Génois sur enrouleur
3 Focs
Spi asymétrique (60/70 m²) avec chaussette
2 Winches Barbarossa 41 ST
1 Winch Lewmar 56 ST
Sur le mât : winch 48 ST, Barbarossa 30, Lewmar 40

Mouillage

Guindeau électrique Lofran Tigre 1200W avec télécommande et batterie dédiée de 90W
Mouillage principal : ancre de 42 kg + 60 m de chaîne de 10 mm
Mouillage secondaire : ancre plate

Confort

Eau douce : 2 réservoirs de 150 L, soit un total de 300 L
Dessalinisateur Dessalator 60 L/h (730 h)
Evier double
Gazinière 2 feux + four Force 10
Réfrigérateur 190L Isotherm à tiroirs en îlot central
Congélateur 40 L
1 Douche intérieur
1 Douche extérieure
1 Wc gravitationnel

Electricité

Batteries de service au lithium, total 510 Ah
1 Batterie moteur de 100 Ah
2 Alternateurs 20Ah
2 Régulateurs Victron
Panneaux solaires pour un total de 800 W
Convertisseur Victron 12V/220V de 1200 W
Eclairage LED

Electronique et instruments de navigation

VHF fixe ICOM
GPS Raymarine C120
Pilote automatique ST 4000
Pilote automatique Raymarine
AIS
2 Compas
Baromètre
Système amplificateur de son

Annexe

Annexe Achilde 3,15 m
Moteur HB 9,8 CV Tohatsu

Sécurité

Survie 6 places

Équipement en 1ère catégorie, pour 6 personnes
6 Gilets de sauvetage
EPIRB Ocean Signal

Divers

Housses
Tauds
Portique
Matelas
Nombreuses pièces de rechange

Dernier carénage :

Points forts

Dériveur rapide, idéal pour voyager en Polynésie ou prêt pour le charter.
Très bien entretenu et très facile d'entretien.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.