



Sloop custom aluminium (15,60 m) - 2002



Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,60 m (51' 1")
- Longueur à la flottaison : 15,00
- Largeur (maître-bau) : 4,40 m
- Tirant d'eau (les 2 si dériveur) : 2,00
- Matériau : Aluminium
- Déplacement : 9,5 t
- Type de gréement (cotre, sloop, etc.) : Sloop
- Moteur : Yanmar 4JH3E 50 CV

Prix : 16,1 M XPF / 135 000 euros

Bateau de grand voyage conçu pour naviguer sous toutes les latitudes, inspiré d'un plan Bruce Farr.

Toutes les manœuvres s'effectuent du cockpit.

Aménagements :

7 à 9 couchages

- Compartiment étanche, crash box, pic avant pour rangement des voiles, ancres, pare battages, cloison étanche, cabine
- rideau, bloc rangement avec les 2 puits de dérives et la baille à mouillage et le frigo.
- Carré avec table à carte à tribord
- Moteur très accessible sous la descente
- Coursive tribord, couchette simple et salle de bain toilette
- Coursive bâbord cuisine
- Cockpit central avec espace de rangement dessous
- Cabine arrière

Construction

Voilier aluminium, roof sandwich airex epoxy construit entre 2002 et 2006 par le chantier JY Lepage à Noirmoutier, selon les plans inspirés de Bruce Farr.

Gréement en sloop

Age du géement 2006

Les sertissages ont été changés pour des embouts manuels installés en 2021 sauf pour le pataras.

Létai et les bas haubans ont été changés en 2012.

GV : voilerie Afrique du sud Ullman sails - 62 m2 - bon état -2017- dacron

Génois : Technivoile - 47 m2 -état correct bandes anti UV à refaire- dacron -2018- sur enrouleur profurl

Trinquette : Turquoise Voile Nantes- 20 m2- usagée mais correct bandes anti UV à refaire- dacron- 2006 -enrouleur profurl

Gennaker : Turquoise voile Nantes- 110 m2- peu servi -2006

Tous les winchs sont au cockpit pour pouvoir manoeuvrer seul et en sécurité.

Tribord : un petit winch pour les prises de ris et point d'ammure GV, un winch barbarossa 75 pour écoutes génois, un winch 75 barbarossa pour l'écoute GV.

Babord : un winch ST 40 pour les prises de ris et point d'écoutes GV, un winch barbarossa 75 pour les écoutes de génois et un petit winch pour la bosse d'enrouleur du génois.

tangon

Moteur

Yanmar 50cv JH3E, 2005, 8000 heures

Consommation moyenne : 3,5l en économie

Presse-étoupe ERCHEM bague graphite changée 2016

Helice maxprop 19 pouces 3 pales et une hélice fixe en fibre en spare

Capacité du(es) réservoir(s) : gasoil 800 litres

Mouillage

Guindeau : tigre Lofrans 1500 watt 2006 commande électrique

Mouillage principal : ancre spad 30kg 2016 80m en 8 mm

Mouillage secondaire : ancre CQR 45 kg 20 m en 8 mm

Autres ancres : Fortress aluminium avec ligne

Confort

Réservoirs d'eau douce : 2 réservoirs de 500 litres chacun en polyester

Évier : 2 bacs

Gazinière : Alpina (marque italienne) inox

Réfrigérateur : 80l intégré

Chauffage : reflex gasoil grand modèle

Douche(s) : 1

Toilettes : 1 wc manuel

Réservoir à eaux noires : 1 (20l)

Électricité

batteries de service : 4 de 110 ampères, type plomb, 2022

Moteur : 1 de 110 ampères, 2024

Alternateur(s) : alternateur du moteur 70 Ah (un en pièce de rechange)

Panneaux solaires : 3 pour 600 watt

Régulateur : victron

Groupe électrogène : oui Honda 2000w

Convertisseurs : 2000w

Détecteur de fuite électrique

Éclairage LED

Électronique

VHF : Standard Horizon 2017

GPS : Garmin 2006

Pilote auto : Raymarine 2017

Radar : Furuno

BLU : Icom couplé avec DSP Pactor

AIS : récepteur avec VHF

Compas : contest

Baromètre

Sécurité

Survie : 2020 à réviser

Gilets

Balise Epirb : ocean signal 2020

Perche IOR

Pompes d'assèchement : électrique et manuelle

Moniteur de pompe

Annexe

Annexe : EIFI 3,2 m gonflable plancher alu

Hors-bord : tohatsu 9,8 cv plus Yamaha 5cv

Divers

Tauds

Portiques

Équipements pêche, plongée

Outils particuliers : outillage électrique pour la maintenance et ohm mètre pour surveillance bateau

Pièces de rechange : un etai, un démarreur, un alternateur, pompe moteur à eau de mer

Dernier carenage : 2022

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.