



raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com

(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

## Dalu 40 (13,75 m) - 1993



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,75 m (45' 0")
- Largeur : 4,13 m
- Tirant d'eau : 0,90 m à 2,10 m
- Matériau : Aluminium épais (Strongall)
- Déplacement lège : 14 tonnes
- Déplacement en charge : 15 tonnes
- Moteur : Nanni Diesel 50 CV

---

**Prix : 7,04 M XPF / 59 000 euros**

**Dériveur intégral en aluminium épais (Strongall).**

---

### Aménagements :

#### **6 couchages - 2 cabines doubles**

- Grande cabine avant avec étagères et penderie
- Coursive sur bâbord avec cuisine
- A tribord grand carré transformable en couchette double, salle de bains
- A l'arrière table à cartes puis cabine double

### Construction et historique

Construit en 1993, mis à l'eau en 2002, par le chantier MÉTA à TARARE (FRANCE) selon les plans de Michel JOUBERT.

Croisières en Méditerranée de 2002 à 2006 par le premier propriétaire.

Le second et actuel propriétaire actuel l'achète en décembre 2006. De 2006 à 2019 il navigue sur les côtes françaises, anglaises, danoises, norvégiennes, écossaises.

En juin 2021: départ de Brest pour un tour du monde - Açores, Madère, les Canaries, le Cap Vert puis la Transatlantique.

Entre 2022/23 navigation dans l'arc Antillais, Jamaïque puis passage du canal de Panama.

Début 2024 : Transpacifique et arrivée en Polynésie Française.

### Moteur

Moteur Nanni Diesel N4-50 - 50 CV (2016, 3000h)

Consommation moyenne : 5 litres /heure

Joint tournant

2 Alternateurs de charge de 100 Ah

Hélice J-PROP repliable

Réservoirs gasoil de 400 L

Propulseur d'étrave Lewmar de 2014 (avec joystick à la barre à roue repliable)

### Gréement de cotre

Gréement dormant de 2018

Mât Sparcraft aluminium avec 2 étages de barres de flèches (2002)

Échelons de mat

Vit-de-mulet légèrement fissuré (1 de rechange)

Grand-voile de 26 m<sup>2</sup> sur enrouleur (2018) + ancienne GV entièrement lattée

Trinquette sur enrouleur  
Spinnaker asymétrique avec chaussette  
Winchs : 2xMeissner 32-ST 58 de chaque côté du cockpit; 2xMeissner 21-ST32A de chaque côté du mât;  
2xHarken 44 de chaque côté de la descente  
Tangon  
Frein de bôme, bôme surbaissée, pas de hâte-bas

### **Mouillage**

2 Guindeaux Lewmar avec télécommande avec 2 batteries dédiées sous la couchette avant  
Mouillage principal : 2 ancres Spade de 30 kg à poste avec 60 mètres de chaîne  
Mouillage secondaire : ancre plate Britany avec 10m de chaîne + câblot

### **Confort**

Réservoirs eau douce de 200 L en 4 réservoirs inox  
Évier 2 bacs, pompes à pied eau de mer et groupe d'eau sous pression  
Gazinière 2 feux avec four  
Réfrigérateur  
Chauffage Webasto alimenté par le réservoir de gasoil principal  
Salle de bain avec douche, lavabo, toilettes à pompe classique  
Réservoir à eaux noires de 40L

### **Électricité**

4 Batteries de service au gel, Total 400Ah de 2024  
Batterie moteur 100Ah de 2024  
Propulseur d'étrave  
Panneaux solaires de 400 W  
Régulateur Hydrovane  
Éolienne  
Chargeur de batteries  
Groupe électrogène (en panne)  
Convertisseurs de 1500w  
Détecteur de fuite électrique  
Éclairage LED

### **Électronique et instruments de navigation**

Pilote auto Raymarine ST 60  
Electronique complète Raymarine avec AIS émetteur/récepteur  
2 Ecrans multifonctions  
3 GPS  
Régulateur d'allure Hydrovane  
VHF Icom IC-M423G-GPS  
Radar Raymarine  
AIS  
2 Compas  
Baromètre

### **Annexe**

Annexe Plastimo à fond gonflable en V  
Hors-bord Yamaha 5 CV 4 T

### **Sécurité**

Survie Bombard 6 places (2014, à réviser)  
4 Gilets Plastimo Pilot système Hamar  
Balise Epirb  
3 Extincteurs - fusées - harnais - gilets  
3 Pompes d'assèchement: 2 électriques + 1 manuelle

### **Divers**

2 Tauds  
Portique arrière pour les panneaux solaires, l'éolienne et l'annexe

Dernier carénage: Février 2024

### **Travaux à prévoir**

Remplacement du vit de mulet  
Groupe électrogène (bouton commande)  
Étanchéité pilote house  
Cosmétique : peinture pont et vernis

### **Points forts**

Dériveur intégral en aluminium épais (Strongall), version propriétaire.  
Grande jupe, trois safrans, deux guindeaux avec mouillages à poste, pilote house confortable, bout dehors pour le spi asymétrique. Conçu pour naviguer sous toutes les latitudes.

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*