



raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com

(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Dalu 40 (13,75 m) - 1993



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,75 m (45' 0")
- Largeur : 4,13 m
- Tirant d'eau : 0,90 m à 2,10 m
- Matériau : Aluminium épais (Strongall)
- Déplacement lège : 14 tonnes
- Déplacement en charge : 15 tonnes
- Moteur : Nanni Diesel 50 CV

Prix : 7,04 M XPF / 59 000 euros

Dériveur intégral en aluminium épais (Strongall).

Aménagements :

6 couchages - 2 cabines doubles

- Grande cabine avant avec étagères et penderie
- Coursive sur bâbord avec cuisine
- A tribord grand carré transformable en couchette double, salle de bains
- A l'arrière table à cartes puis cabine double

Construction et historique

Construit en 1993, mis à l'eau en 2002, par le chantier MÉTA à TARARE (FRANCE) selon les plans de Michel JOUBERT.

Croisières en Méditerranée de 2002 à 2006 par le premier propriétaire.

Le second et actuel propriétaire actuel l'achète en décembre 2006. De 2006 à 2019 il navigue sur les côtes françaises, anglaises, danoises, norvégiennes, écossaises.

En juin 2021: départ de Brest pour un tour du monde - Açores, Madère, les Canaries, le Cap Vert puis la Transatlantique.

Entre 2022/23 navigation dans l'arc Antillais, Jamaïque puis passage du canal de Panama.

Début 2024 : Transpacifique et arrivée en Polynésie Française.

Moteur

Moteur Nanni Diesel N4-50 - 50 CV (2016, 3000h)

Consommation moyenne : 5 litres /heure

Joint tournant

2 Alternateurs de charge de 100 Ah

Hélice J-PROP repliable

Réservoirs gasoil de 400 L

Propulseur d'étrave Lewmar de 2014 (avec joystick à la barre à roue repliable)

Gréement de cotre

Gréement dormant de 2018

Mât Sparcraft aluminium avec 2 étages de barres de flèches (2002)

Échelons de mat

Vit-de-mulet légèrement fissuré (1 de rechange)

Grand-voile de 26 m² sur enrouleur (2018) + ancienne GV entièrement lattée

Trinquette sur enrouleur
Spinnaker asymétrique avec chaussette
Winchs : 2xMeissner 32-ST 58 de chaque côté du cockpit; 2xMeissner 21-ST32A de chaque côté du mât;
2xHarken 44 de chaque côté de la descente
Tangon
Frein de bôme, bôme surbaissée, pas de hâte-bas

Mouillage

2 Guindeaux Lewmar avec télécommande avec 2 batteries dédiées sous la couchette avant
Mouillage principal : 2 ancres Spade de 30 kg à poste avec 60 mètres de chaîne
Mouillage secondaire : ancre plate Britany avec 10m de chaîne + câblot

Confort

Réservoirs eau douce de 200 L en 4 réservoirs inox
Évier 2 bacs, pompes à pied eau de mer et groupe d'eau sous pression
Gazinière 2 feux avec four
Réfrigérateur
Chauffage Webasto alimenté par le réservoir de gasoil principal
Salle de bain avec douche, lavabo, toilettes à pompe classique
Réservoir à eaux noires de 40L

Électricité

4 Batteries de service au gel, Total 400Ah de 2024
Batterie moteur 100Ah de 2024
Propulseur d'étrave
Panneaux solaires de 400 W
Régulateur Hydrovane
Éolienne
Chargeur de batteries
Groupe électrogène (en panne)
Convertisseurs de 1500w
Détecteur de fuite électrique
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote auto Raymarine ST 60
Electronique complète Raymarine avec AIS émetteur/récepteur
2 Ecrans multifonctions
3 GPS
Régulateur d'allure Hydrovane
VHF Icom IC-M423G-GPS
Radar Raymarine
AIS
2 Compas
Baromètre

Annexe

Annexe Plastimo à fond gonflable en V
Hors-bord Yamaha 5 CV 4 T

Sécurité

Survie Bombard 6 places (2014, à réviser)
4 Gilets Plastimo Pilot système Hamar
Balise Epirb
3 Extincteurs - fusées - harnais - gilets
3 Pompes d'assèchement: 2 électriques + 1 manuelle

Divers

2 Tauds
Portique arrière pour les panneaux solaires, l'éolienne et l'annexe

Dernier carénage: Février 2024

Travaux à prévoir

Remplacement du vit de mulet
Groupe électrogène (bouton commande)
Étanchéité pilote house
Cosmétique : peinture pont et vernis

Points forts

Dériveur intégral en aluminium épais (Strongall), version propriétaire.
Grande jupe, trois safrans, deux guindeaux avec mouillages à poste, pilote house confortable, bout dehors pour le spi asymétrique. Conçu pour naviguer sous toutes les latitudes.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.