raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Grand Banks 36 (11,30 m) - 1974



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,30 m (37' 0")
- Largeur : 3,66 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Matériau : Polyester
- Moteurs inboards : FORD LEHMAN 2 x 120 CV

Prix : 6,92 M XPF / 58 000 euros

Idéal pour vivre à bord, tout confort.

Navire au look rétro, autonome en énergie et en eau.

Aménagements :

6 couchages

- Vaste cabine arrière avec 1 lit double 140x200, un espace bureau et sdb (WC, douche, lavabo) penderie, commode
- Cabine avant, avec deux couchettes et rangements, Sdb (WC et douche)
- Grand carré avec table modulable en couchage double
- Cuisine équipée en laqué blanc, plan de travail acrylique minérale
- Poste de pilotage intérieur, avec tableau de contrôle des moteurs et appareils de navigation
- Poste de navigation extérieur, avec répétition des commandes et appareils de navigation

Construction

Bateau en polyester, de type Grand Banks 36, construit selon un plan American Marine Singapour par Fischerman en 1974.
Il appartient pendant 30 ans à un couple très minutieux, qui le fait venir en Polynésie en cargo. Il est revendu après 5 ans sur le Territoire à un autre propriétaire en 2007 qui le cédera en 2009 au propriétaire actuel.

Moteur

2 Moteurs inboard FORD LEHMAN diesel de 2 x 120 CV (Bâbord: 1382h, Tribord: 1386h)
Filtres à Fuel supplémentaires
3 Réservoirs de gasoil, soit 1650 litres au total, remis à neuf, démontés, sablés en 2018
Autonomie de 500 milles, 8 noeuds à 1500 tr/min

Mouillage

Guindeau électrique Avon
Mouillage : une ancre CQR de 22 kg et 50 m de chaîne de 10 mm 2018 + une deuxième ancre plate de 22 kg

Confort

Eau douce : 2 réservoirs en inox de 350 L soit 700 L au total
Évier un bac, eau froide et chaude sous pression
Douchette sur plage arrière à eau chaude (thermostat réglable)
Eau de mer sous pression sur le pont AV/AR
Rinçage chaîne sous davier
Réfrigérateur inox 130 litres
Congélateur 60 litres

Cuisinière Force 10 inox, 4 feux avec four et grill à gaz
Ensemble cuisine laqué blanc
2 WC manuels Jabsco
2 Douches intérieures
Ventilateurs dans le carré et les cabines
Système autoradio marine Sony de 2010 dans le carré et sur le flybridge
Flybridge aménagé d'une table avec rallonge et bancs en U

Électricité

Tableau électrique 220 V, prise de quai avec différentiel 30 mA
Tableau électrique 12 V
Coupleur de batteries service/moteur
5 Batteries de service soit 600 Ah (2023)
2 Batteries moteur 120 Ah, Total 240 Ah (2023)
Chargeur de batterie de 50 Ah VICTRON (2020)
5 Panneaux solaires de 130 W, Total 650 W au total
Régulateur de charge 40 Ah VICTRON
Convertisseur 12 V / 220 V 3000 W VICTRON
2 Pompes de cales électriques automatique/manuelle

Électronique et instruments de navigation

VHF avec ASN au Flybridge
VHF collector SAILOR d'origine en fonction dans le carré
Pilote automatique Robertson avec commande SIMRAD AP22 répliquée sur les 2 postes de navigation
Radar FURUNO

Annexe

Caribe fond rigide en polyester
Moteur hors-bord HONDA 2.5CV 4Temps

Divers

Mat d'artimon de 2023
Petite voile « tape-cul » stabilisatrice
Jeux de bâches et housses latérales et frontales
Diverses pièces de rechange (durites, injecteurs, impeller, filtres)
Poste de pilotage complet sur flybridge
Jeu complet de coussins pour les sièges et bâches de protections
Arrivée d'eau directe du quai (vanne prise de quai/cuve)
Passerelle de quai

Dernier carénage : 2020

Points forts

Véritable studio flottant, très agréable à vivre.
Autonome en énergie grâce à son équipement solaire.

Bateau prêt a être utilisé et habitable immédiatement.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.