raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Gin Fizz (11,50 m) - 1978

Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,50 m (37' 8")
- Largeur : 3,75 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Hauteur sous barrot : 1,90 m
- Matériau : Polyester
- Moteur : Perkins 4108

Prix : 4,12 M XPF / 34 500 euros

Voilier GIN FIZZ, en bon état général, entièrement vérifié et révisé avant le départ pour la transat et la transpacifique en septembre 2023. Belle habitabilité.

Disponible à partir de JUIN 2025.

Aménagements :

6 couchages

- Cabine double à l'avant
- Cabine double arrière, accès par le cockpit, avec équipets
- Carré large avec une table qui s'abaisse (couchage double)
- Couchette navigateur à bâbord
- Table à cartes à bâbord
- Cuisine à tribord
- Salle de bain / WC et douche

Construction

Voilier de type Gin Fizz en polyester construit par le chantier JEANNEAU en 1978, sur des plans Joubert.
Œuvres vives refaites en 2019. Gréement dormant remplacé en 2020, tableau électrique remplacé en 2021, changement de la bague hydrolube et contrôle du safran en août 2023.
5èmes propriétaires.

Moteur

Moteur Perkins 4108 50cv (3900h évolutif)
Réservoir de gasoil de 150 litres
Travaux notables : Révision échappement 2023, vidange et niveau 2023, changement inverseur 2023, alternateur révisé 2017, pompe eau de mer 2021, silent blocs 2021
Bague Hydrolube 2023
Presse étoupe 2018
Hélice bipale repliable (bec de canard)

Gréement de sloop

Gréement dormant changé en 2020
Frein de bôme VADER

Reprise des cadènes des bas-haubans avant en janvier 2025
Grand-voile 35 m carrés, coupe tri radiale, en hydranet, 3 bandes de ris, 2014, lazy bag (très bon état)
Génois 47,7m carrés, coupe tri radiale, en hydranet 2012, sur enrouleur FACNOR flat deck (2024)
Trinquette 29,5 m carrés, en hydranet, sur enrouleur SELDEN (2020, excellent état)
Spi symétrique 110 m carrés avec chaussette et sac
2 Tangons
Winchs : 2xHARKEN 50 pour écoutes de génois; 2xLEWMAR 40 pour drisses et bosses de ris; 2xLEWMAR 40 pour écoutes de spi

Mouillage

Guindeau électrique QUICK 1500w avec télécommande
Mouillage principal : ancre DELTA 18kg, 60 mètres de chaîne de 10mm, 40m de câblot 14mm
Mouillage secondaire : ancre Fortress

Confort

Eau douce : réservoir souple 230L (+nombreux bidons)
Évier deux bacs avec eau de mer à l'évier, groupe d'eau sous pression
Cuisinière DOMETIC 2 feux et four à gaz
Glacière et groupe froid WAECO
Chauffe-eau électrique et moteur
1 WC manuel

Electricité

3 Batteries servitude 110 ah au gel, Total 300Ah (2017)
Batterie moteur 90 Ah (2024)
Panneau solaire 300W
Régulateur MPTT VICTRON (2021)
Convertisseur 375W VICTRON (2022)
Contrôleur gestionnaire de batteries VICTRON
Chargeur de quai Navicom
Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique RAYMARINE, vérin mécanique sur secteur de barre
Pupitre p70s Traceur RAYMARINE Axiom+ (2021)
GPS Garmin avec répétiteur au cockpit
Loch, sondeur Girouette, anémomètre RAYMARINE
VHF fixe ans RO4700 OCEAN RADIO
VHF portable ICOM
AIS transpondeur IAISTX+ (wifi)
Antennes AIS 2024
Girouette Windex
Compas de barre avec éclairage

Annexe

Annexe HIGHFIELD fond rigide de 2,60m
Moteur YAMAHA 6cv 2 temps
Chaise sur balcon, nourrice

Sécurité

Radeau de survie ARIMAR hauturier 4-6 personnes (révisé en 08/2023, prochaine en 08/2026)
Balise EPIRB OCEAN SIGNAL
Perche IOR 2022 Plastimo
1 Gilet tribord 120 N avec led
3 Gilets Marine Pool 120N avec LED
2 Gilets de flottaison orange
2 Gilets à déclenchement HAMMAR (a réviser)
Bouée fer à cheval avec bout de 30m et feu à retournement
3 Extincteurs
4 Pompes de cale : 3 électriques, 1 manuelle

Divers

Portique inox avec bossoirs
Taud de cockpit sur-mesure (2024)
Capote révisée en 2024
Barre à roue gainée
Siège barreur
Table centrale repliable avec rangement
Coffre avec défenses, amarres, bout de remorquage.
Matériel divers : toiles antiroulis, filet de filières, masques, palmes, paddle, filets à fruits, livres, bidons, fusil de chasse, outils

Dernier carénage : Août 2023
Traitement anti-osmose 2020. Remplacement des passe-coques et des vannes en 2020. Bague de safran inférieure remplacée en 2023.

Points forts

Solidité des œuvres vives, avec un polyester particulièrement épais.
Bateau très maniable, même par une personne seule, confortable en navigation.
Autonome en électricité.
Cockpit sécurisant.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.