



Endurance 36 (11,00 m) - 1982



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,00 m (36' 0")
- Largeur : 3,30 m
- Hauteur sous barrot : 1,9 m
- Tirant d'eau : 1,80 m
- Déplacement : 11.38 tonnes
- Matériau : Polyester sandwich moulé en fibre de verre avec noyau en mousse
- Gréement : Ketch
- Moteur : Ford 75 cv

Prix : 4,65 M XPF / 39 000 euros

Bateau de croisière solide, confortable, bien isolé et extrêmement fiable. Il est prêt à naviguer.

Aménagements :

7 couchages

- Cabine arrière - 2 larges couchettes simples (convertibles en couchettes doubles) avec 6 armoires et de nombreux compartiments de rangement
- Couchette en V - 1 couchette simple (convertible en couchette double) + 1 couchette simple/double superposée avec rangement pour le rangement
- Salon - 1 couchette double (convertie en canapé/table) +1 couchette simple

Construction

Bateau de type Endurance 36 en polyester, construit en Suède en 1982 par le chantier Triton Trio Marine. En tant que 4ème propriétaire le propriétaire actuel a navigué avec pendant les 7 dernières années, parcourant plus de 10 000 nm de New York à Tahiti, l'entretenant méticuleusement et apportant de nombreuses améliorations en cours de route.

Moteur

Moteur inboard Ford 2712E de 75 cv (8.666hours, refait à 2.500h)
Alternateur de 70 Ah (2022)
Échangeur (2022)
Joint de presse étoupe (juillet 2024)
Réservoir de 500 L

Gréement de ketch

Mâts d'origine
Grand-voile
Génois sur enrouleur
Trinquette sur enrouleur (bon état)
Artimon
Winchs : 4xBarlow dans le cockpit, 2x sur le le mât d'artimon, 3x sur le grand mât

2 Tangons
Hâle-bas rigide

Mouillage

Guindeau Goiot 312.5 1000W avec télécommande sans fil
Mouillage principal : Ancre Delta 23kg avec 50m de chaîne en acier inoxydable de 10mm
Mouillage secondaire : Ancre avec 50m de nylon Megabraid de 12mm

Confort

Eau douce : 550 litres
Dessalinisation Katadyn PUR Power Survivor 80II (nécessite de nouveaux joints)
Système de récupération d'eau de pluie
Double évier avec robinets d'eau douce et d'eau de mer (pompe à pied et électrique)
Filtre à papier et à charbon de 20 microns pour la filtration de l'eau douce
Réfrigérateur mural Isotherm Greyline 65L 12V
Congélateur/frigo Isotherm à chargement par le haut
Réchaud Smev à 2 brûleurs et four
2 Bouteilles de propane de 13 litres
Système de chauffage central au propane/butane (inutilisé depuis longtemps)
Salle de bain avec toilettes Lavac (pompe neuve) et lavabo d'eau douce
Chaîne stéréo Pioneer

Électricité

Batteries service au lithium de 280 Ah (novembre 2023)
2 Batteries de démarrage, Total 200 Ah ((juillet 2024)
2 Panneaux solaires de 175 W
Chargeur de batterie Waeco Perfect Charge 45 Ah (non installé)
Onduleur - 1750 W - 110V AC
Éolienne Air-x 400 W
Générateur (portable) Honda 1000 W EU 220AC avec prise de charge 12V

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique Raymarine ACU 200 (novembre 2023)
Vérin électrique/hydraulique de construction lourde pour pilote automatique (1 vérin hydraulique et pompe de rechange)
GPS Garmin Map 531
Radio VHF Icom ICM55
Radio HF Icom ICM600 Marine Tranceiver avec Pactor pour la grib météo)
Radar - JRC Radar 1000
AIS (non installé)
Régulateur d'allure Monitor (gouvernail enlevé et inspecté en juillet 2024) + gouvernail d'urgence inclus

Sécurité

Radeau de sauvetage 6 personnes (périmé)
Fusées de détresse, pistolet à fusées
Gilets de sauvetage
4 Extincteurs

Annexe

Annexe Zodiac de 3,2 m
Moteur HB Nissan 2 T de 8 CV

Divers

Peinture pont Kiwi grip de septembre 2023
Coussins carré de Novembre 2023
Taud de grand voile et de misaine de septembre 2024
Bimini de septembre 2024
Pièces de rechange pour tous les systèmes
Outils à main et outils électriques

Dernier carénage: Juillet 2024

Points forts

Bateau régulièrement entretenu avec un intérieur soigné et beaucoup d'espace de rangement.

Construction robuste pour une navigation en toute sécurité dans les eaux lointaines, au sec grâce au cagnard et au grand cockpit. Bien isolé, il offre un grand confort de température à l'intérieur.

Prêt à naviguer.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.