raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Grand Duc 44 (13,65 m) - 1988



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,65 m (44' 9")
- Longueur hors tout : 13,90 m
- Longueur à la flottaison : 12,70 m
- Largeur : 4,07 m
- Tirant d'eau : 1,20 m - 2,40 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement : 9,5 T – 10,7 T
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 4JH3E 56 CV

Prix : 6,56 M XPF / 55 000 euros

Dériveur très lumineux et aéré, solide et confortable. Entretient régulier et nouveaux aménagements récents.

Pour navigations hauturières ou dans les îles.

Aménagements :

4 à 6 couchages - 2 cabines doubles

- Pic à voiles, pouvant être isolé en compartiment étanche
- Cagibi-atelier avec grand bac à chaîne reculé pour l'abaissement et centrage du poids
- Cabine double avec rangements, placard et dressing
- Garde manger à bâbord avec placard, bacs à légumes et réfrigérateur
- Salle d'eau à tribord avec lavabo, WC, douche et grand rangement
- Grand carré très éclairé et ventilé
- Cuisine en L sur bâbord avec grand plan de travail
- Bureau-table à cartes à bâbord suivi d'une grande couchette double
- Deux couchettes superposées à tribord dont la supérieure fait aussi office de bureau
- Grand coffre de cockpit à tribord

Construction

Voilier de type Grand-Duc 44, conçu en 1988 par l'architecte Patrick Phélippon, et aménagée et pontée par son premier propriétaire pour son propre tour du monde en famille. La coque en polyester est construite aux chantiers Phélippon, à La Rochelle, par le procédé en C-FLEX (renforts longitudinales en tube de verre sur moule mâle). Pont en CP marine stratifié à neuf sur sa face supérieure. Grand roof en sandwich mousse pour un espace intérieur augmenté, lumineux et très ventilé.
Sa belle carène en fait un voilier très marin et performant. Sa conception, en dériveur lesté avec saumon de quille en fonte et dérive pivotante stratifiée, garantit une bonne stabilité de poids et une belle capacité pour remonter au vent, tout en lui permettant de passer partout et d'accéder aux plus beaux mouillages. Barre franche. Bateau très accueillant, simple, sans vaigrages, sain, propre et performant.

Moteur

Moteur YANMAR 4JH3SE 56 CV (2004, 1200 h), impeccable
Consommation moyenne : 1.75 L/h
Maintenance à jour
Presse-étoupe classique
Hélice J PROP (2008) en parfait état
Réservoir fuel en polypropylène, capacité 150 L

Gréement de sloop

Gréement dormant remplacé en 2006, très solide, peu sollicité depuis
Mât ISOMAT NG80
Bôme ISOMAT NG45
Enrouleur PROFURL
Tangon
GV DACRON 9.5 oz. Trois ris, full batten, 34.80 m2 (très bon état)
Génois sur enrouleur DACRON 8.55 oz. 43 m2 (très bon état)
Trinquette (très bon état)
Foc de route (très bon état)
Spi (très bon état)

Cockpit :
2 Winches génois BARBAROSSA 51.2 ST
2 Winches LEWMAR 40
1 Winch GOIOT 16

Mât :
1 Winch LEWMAR 30
1 Winch BARLOW 16
1 Winch ANTAL 40
1 Winch GOIOT 40

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS TIGRES 1200 W (très bon état)
Mouillage principal : ancre MANSON 35lb + 65 m chaîne 10 (très bon état)
Mouillage secondaire : ancre ROCKNA 40 lb + 30 m chaîne 10 + câblot
Mouillage d'appoint : ancre PLATE 30 lb + 20 m chaîne + câblot

Confort

2 Réservoirs à eau douce, total 880 L : à bâbord, réservoir à même la coque, stratifié époxy, capacité 500 L + à tribord, 4 réservoirs indépendants en polypropylène (4 x 95L) dédiés à l'eau potable
Évier double inox
1 Pompe à pied eau douce et double système pressurisé
Gazinière ENO 2 feux + four (2019)
Groupe de froid COOLMATIC dans caisson bien isolé et construit sur mesure
Salle d'eau spacieuse avec douche et toilette manuel JABSCO
Douchette extérieure

Électricité

3 Batteries de service AGM 100 Ah, total 300 Ah (avril 2023)
1 Batterie moteur 100 Ah (novembre 2021)
2 Panneaux solaires 130W sur portique arrière, total 260W
Régulateur MPPT VICTRON 75 I 50
Installation 220V dans tout le bateau
Prises USB et prise allume cigare
Chargeur de batteries KENDE C6 EB
Convertisseur DOMETIC 600 Ah
Éclairage LED dans tout le bateau
Ventilateurs dans chaque couchette
Appareil stéréo FUSION MS RA-205

Feux de mouillage et navigation LED en tête de mât
Feu de hune et feu de pont
Feu stroboscopique arrière sur batterie indépendante avec charge solaire et éolienne

Électronique et instruments de navigation

VHF ADVANSEA FX 400 avec ASN
Sondeur HUMMINBIRD 170 avec écran
GPS traceur de cartes B&G V5
Pilote auto RAYMARINE EVOLUTION sur secteur avec unité de puissance linéaireTP1 sur safran compensé
Pilote d'appoint sur barre franche AUTOHELM
Compas de route
Baromètre

Annexe

Annexe aluminium 11 pieds avec boudins de protection gonflables
Moteur hors-bord TOHATSU 9.8 CV (2021)
Annexe en dur 2.5 m avec boudin gonflable WALKER BAY
Moteur hors-bord Mariner 3.3 CV, en très bon état, dérive et gréement voile latine

Sécurité

Survie PLASTIMO TRANSOCEAN 6P (2018)
2 Gilets auto gonflable LALIZAS EPSILON 150 N
2 Gilets PLASTIMO STORM 150 N
Bouée fer à cheval avec feu à retournement
Balise Epirb SAFELINK SOLO (2015)
2 Extincteurs
Pompe d'assèchement automatique dans compartiment moteur

Divers

Portique aluminium pour support panneaux solaires et bossoirs
Outillage complet et pièces de rechange pour une grande autonomie
Jupe arrière avec douchette

Dernier carénage : Février 2022

Points forts

Bateau confortable et sûr. Très bonne habitabilité.
Bon état général, régulièrement entretenu.
Convient à la fois pour navigation et habitat.
Bateau simple de construction et rassurant.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.