



Gulfstar 44 - Pura Vida (13,50 m) - 1984



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,50 m (44' 3")
- Largeur: 4m
- Tirant d'eau :1.7 m
- Matériau: Polyester
- Déplacement : 12 000 kg
- Lest : 3850 kgs
- Gréement : Sloop
- Moteur : Perkins 4-154 62CV

Prix : 6,49 M XPF / 54 600 euros

Voilier spacieux et confortable. Bien équipé. Idéal grand voyage. A saisir.

Prix en dollars : 59 000 USD.

Aménagements :

2 Cabines Doubles - Couchette dans la carré

- Grande couchette en "V" à l'avant
- Salle d'eau avant transformée en atelier
- Carré - à tribord, les banquettes peuvent servir de couchages
- Cuisine en U à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Coursive permettant l'accès à la cabine arrière
- Cabine double très spacieuse à l'arrière
- Salle d'eau privative / douche avec système de récupération de l'eau de pluie
- Toilette électrique

Construction

Construit à St Petersburg en Floride par Gulfstar Yachts. Dessiné par Richard C Lazzara.

Le propriétaire actuel a acheté le bateau à Hawaii en 2014 et a effectué un refit majeur (de 2016 à 2018), y compris une réparation extensive des cloques et une couche de barrière (enlèvement de la peinture de fond, gel coat jusqu'à la fibre de verre structurelle, puis carénage époxy et 5 couches de couche de barrière Interlux).

En Polynésie depuis 2018.

Les propriétaires actuels ont navigué en Polynésie française pendant 6 ans et cherchent à retourner à Seattle pour passer plus de temps avec leur famille et leurs petits-enfants.

Moteur

Moteur inboard Perkins 4-154 62 CV (3400h)

Filtre à carburant primaire Racor 500FG - reconstruit en 2023

Boîte de vitesses Hurth HBW250

Presse-étoupe PYI (2017)

Réservoir de carburant de 80 gallons (320 litres) nettoyé en 2021

Hélice Max prop, 3 pales, 20 pouces en drapeau (2016)

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2018
Nouveau câblage de mât, feux de navigation, d'ancre et de barre de flèche à LED en 2018
Cadènes de 2016
Gréement courant de 2017
Grand-voile semi latté de 2020
Foc yankee sur enrouleur
Génois
Spinnaker asymétrique dans une chaussette
Étai largable
Bôme sur rail sur le mât
Winchs: 2x32 Barient, 3x24 Barient 30, 3x40 Lewmar avec bloqueurs

Mouillage

Guindeau électrique ACW Ideal
Mouillage principal : Ancre Vulcan de 33 Kg+ 88m de chaîne de 10mm
Mouillages secondaires : Ancre Delta de 25 kg et une Fortress en aluminium
Bout-dehors de 2017

Confort

Eau douce : 550 L dans deux réservoirs
Dessalinisateur Spectra Ventura 200T 12vdc - 32 l/h - de 2018, nouvelle membrane en 2024
Double évier en acier inoxydable avec pompe électrique et pompe à pied pour l'eau douce
Réfrigérateur/congélateur à chargement par le haut avec réfrigération 12 volts Dometic Cold Machine
Glacière Engle 12 volts séparée - 2017
Réchaud/four au propane Shipmate 3 brûleurs
Four à micro-ondes 110 volts
Distributeur d'eau douce filtrée avec pompe à pied Whale
Deux bouteilles de propane françaises de 4 kg avec les raccords appropriés
BBQ Magma avec connexion au réservoir de propane

Electricité

2 Batteries servitude Victron Lithium de 160Ah, Total 320 Ah (2022)
Batterie de démarrage au plomb étanche de 100 Ah (2023)
Système de gestion de la batterie Victron smart BMS 12/200 - 2022
Trois panneaux solaires Kyocera, Total 410 W
Régulateur solaire MPPT 60A
Générateur éolien Air-X de 400 W reconstruit en 2017
Onduleur/chargeur Xantrex, 110 volts de 2000 W chargeur 12V de 80A- 2020
Alternateur Balmar 100 Ah et régulateur de 2021
6 Ventilateurs
LED presque partout
Générateur à gaz Honda EU2000i 110 vac, nouveau carburateur 2024

Electronique et instruments de navigation

Radar autonome Furuno 1835 de 2017
AIS Vesper XB8000 avec instrumentation, entrées AIS et GPS et WIFI de 2016
GPS Bluetooth de secours
Pilote automatique Alpha 3000 12V de 2017
Compas Danforth, reconstruit en 2017
Radio VHF Standard Horizon avec micro Ram à la barre
Radio VHF portative West Marine
Radio SSB Icom IC-M710 avec tuner d'antenne AT-130
Antenne VHF/AIS et nouveau câble - 2018
Instruments de vitesse, de profondeur et de vent RAYMARINE ST60+ à la barre, connectés au Vesper via NMEA 2000
Autoradio Alpine et haut-parleurs
Feux de navigation LED au niveau du pont et un feu tricolore en tête de mât

Annexe

Annexe Highfield 280 en hypalon de 2021
Moteur hors-bord Tohatsu 9,8 CV 2 Temps de 2022
Ancre Lewmar Bruce, chaîne et filin nylon

Sécurité

Radeau de survie Viking pour 4 personnes de 2018
7 Gilets/harnais de sauvetage gonflables
Kit médical marin scellé - 2018
Diverses fusées éclairantes, signaux de fumée et lumières stroboscopiques
Balise Epirb ARC 406 de 2017
4 Extincteurs à poudre ABC
Lignes de vie en câble d'acier inoxydable non revêtu - 2016
Pompe de cale électrique automatique avec alarme de niveau élevé, type jabsco à diaphragme
Pompe de cale manuelle Whale Gusher 10 - 65 l/min
Pompe de cale électrique portable Rule 3700 12 volts - 239 l/min

Divers

Trois panneaux Lewmar à l'avant à partir de 2017
Coussins de cockpit
6 Pare-battages
Douchette d'eau douce sur la jupe
Nombreux outils et pièces de rechange, électricité, plomberie, pièces de moteur, peinture, produits de polissage
Matériel de plongée, deux bouteilles, BCD, régulateur et autres articles

Dernier carénage : Février 2024

Points forts

Ce Gulfstar 44 est un bateau bien entretenu, bien équipé et propre. C'est un bateau solide et bien construit, rapide et confortable à naviguer. Il est facilement manœuvrable par deux personnes. Le cockpit central permet un bon aménagement de l'espace inférieur. Il est prêt à repartir en croisière.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.