



## Easton 46 (14,00 m) - 2001



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 14,00 m (45' 10")
- Longueur hors tout : 14 m
- Longueur : 12,95 m
- Largeur : 7,55 m
- Tirant d'eau : 0,80-1,70m
- Matériau de construction : Aluminium
- Déplacement léger : 7 T
- Gréement : Sloop
- Moteur : Seenergie XUD 50

---

**Prix : 19,69 M XPF / 165 000 euros**

**Catamaran robuste - Très confortable pour la vie à bord**

---

### **Aménagements :**

#### **Aménagements - 6 couchages (3 lits doubles)**

##### **Coque tribord**

- Cuisine équipée, avec vue sur le carré
- Cabine double avant
- Cabine double arrière

##### **Nacelle**

- Grand carré central
- Table à cartes

##### **Coque bâbord**

- Moteur central
- Atelier et établi
- Cabine double avant
- Grande salle d'eau
- WC
- Buanderie

### **Construction et historique**

Construction amateur par l'ancien propriétaire et l'architecte en Guyane Française.

Le bateau a quitté la Guyane pour Nouméa en 2007, où il a peu navigué (30 jours par an) jusqu'en 2018.

L'actuel et second propriétaire l'achète en 2018 pour naviguer dans le lagon calédonien. En 2022 départ pour la Nouvelle-Zélande et arrivée à Tahiti en juin 2023.

Idéal pour la vie à bord dans le lagon ou pour un programme hauturier.

### **Moteur**

Moteur Seenergie XUD50 50CV (2002, 1770h)

Refait à neuf à 1400h

Consommation 2L/h  
Transmission hydraulique sur 2 saildrives (révisés en 2022)  
Helice Gori propeler  
Réservoir 200 L+ 80 L

### **Gréement de sloop**

Gréement dormant de 2023 (+ câblage électrique et feux de mat neufs)  
Gréement courant de 2024  
Bôme de 2022  
Échelons de mât  
Grand-voile de 2022  
Génois sur enrouleur en bon état  
Solent de 2022  
Trinquette en bon état  
Spi asymétrique  
2 Winches Lewmar 54  
1 Winch Lewmar 46  
1 Winch Lewmar 44

### **Mouillage**

Guindeau Lofrans Leopard 1500 W, moteur de 2023, avec télécommande filaire jusqu'au cockpit  
Mouillage principal : Ancre Spade 25 kg + 50 m chaîne + 20 m de câblot  
Mouillage secondaire : Ancre Fortress FX37 + bout plombé de 20m

### **Confort**

2 Réservoirs d'eau douce de 200 L en aluminium, Total 400 L  
Récupérateur d'eau de pluie  
Dessalinisateur AQUABASE 60 l/h en 12 V (3 membranes)  
Évier deux bacs  
Gazinière 3 feux  
Réfrigérateur congélateur Waeko 12 V  
Chauffe-eau à gaz  
Douche  
2 WC (1 Lavac + 1 chimique)  
Ventilateurs dans les 3 cabines  
Climatisation à eau de mer WEBASTO FCF900

### **Électricité**

Tableau électrique monté en bipolaire  
4 Batteries de service gel de 200 Ah - Total de 800 Ah (2023)  
Batterie moteur de 100 Ah (2023)  
Alternateur de 70 Ah (2023)  
6 Panneaux solaires 150 W, Total 900 W  
Éolienne Aerogen 6 + régulateur (pales neuves d'octobre 2023)  
Régulateur MPPT VICTRON 100/150  
Chargeur de batteries VICTRON PHOENIX 12/50  
Convertisseur de 1 800 W DOMETIC MSI1812  
Moniteur de batteries VICTRON BMV-700  
Testeur de fuite électrique TECSUP  
Prises USB dans toutes les cabines + carré + cockpit  
Éclairage LED  
Groupe électrogène 1700 W SUBARU RI700i (50h)

### **Électronique et instruments de navigation**

GPS SIMRAD G07 de 2022  
Pilote automatique SIMRAD + 2 CPT Autopilot (SCANMAR) de secours  
GPS echoMap GARMIN CHIRP 40 de secours  
VHF ICOM IC-M323  
VHF portable étanche Standard Horizon de 2022  
AIS IEC CARMINO 1085 en wifi de 2022

Iridium GO  
Compas PLASTIMO de 2022  
Baromètre mural avec horloge et thermomètre de 2022  
Starlink (2024)

### **Sécurité**

Radeau de survie HERO 4 personnes de 2022 (prochaine révision: 2025)  
Balise EPIRB Ocean Signal de 2022  
8/10 Gilets de sauvetage  
3 Extincteurs  
Fusées  
2 Pompes d'assèchement (1 dans chaque coque, électrique et automatique)

### **Annexe**

Annexe aluminium avec rames et voile  
Moteur hors-bord Tohatsu 9,8 CV

### **Divers**

Bossoir  
Trampolines de 2020  
Filières de 2022  
Housses et rideaux de 2022  
Tauds en tissus et plastique de 2022  
Hublots et fenêtres latérales de 2022  
Bouteille de plongée et stab (à rééprouver)  
Nombreuses pièces de d'entretien et de rechange

Dernier carénage : 2023

### **Points forts**

Catamaran simple, léger, rapide et solide. Simple à manœuvrer à la voile.  
Aménagements récents, refit complet à l'intérieur.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*