raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Landfall 42 (12,70 m) - 1976

Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,70 m (41' 7")
- Largeur : 3,8 m
- Tirant d'eau : 1,60 m
- Déplacement : 9,5 tonnes
- Hauteur sous barrot : 2 m
- Matériau : Polyester
- Moteur : Perkins 50 CV

Prix : 4,4 M XPF / 36 880 euros

Bateau solide et marin.

Très bien entretenu.

Aménagements :

6 couchages

- Cabine double à l'avant avec fauteuil et couchette double
- Grande salle de bains /WC à l'avant tribord
- Carré avec 2 banquettes, moteur sous la table, couchette navigateur à bâbord
- Table à cartes dans le carré
- Cuisine en U sur tribord
- Cabine arrière à bâbord avec couchette double et fauteuil

Construction

Voilier de type Landfall 42' en polyester construit en 1976 au Canada, par les chantiers C&C (architecte Cuthbertson & Cassian).
Son premier propriétaire est très méticuleux, il conserve le bateau jusqu'en novembre 2009 et navigue dans le monde entier.
Le 2ème propriétaire acquiert le bateau en Colombie et navigue jusqu'en Polynésie.
Le bateau arrive en Polynésie en juillet 2010, où il est acheté par son 3ème propriétaire.
Le 4ème propriétaire l'achète en 2013.
De nombreux équipements sont surdimensionnés à bord : gréement, cadènes, enrouleur, guindeau …

Moteur

Moteur Perkins 4108 4 cylindres 50 CV, reconditionné en 2000, soigneusement entretenu (approximativement 3700h)
Démarreur de 2022
Compte tour de 2022
Hélice tripale en bronze
Presse étoupe à tresse
Arbre d'hélice inox changé en 2018 avec la bague hydrolube
Réservoir de gasoil aluminium de 300 L avec deux trappes
Nombreuses pièces de rechange (pompe à injection, injecteurs, pompe eau de mer moteur avec roulements et turbine neuve,

pompe a eau liquide de refroidissement, pompe d'alimentation (gavage) neuve, échangeur thermique en cuivre, pompe de gavage électrique pour le réamorçage installée entre le réservoir et le moteur, filtre gasoil à cartouche, filtres décanteurs, joints divers, pièces pour l'inverseur)

Gréement de sloop

Gréement dormant en rod, cadènes surdimensionnées, de 2007
Toutes les chapes articulées gauches et droites (16) ont été remplacées en 2022
Grand voile semi lattée Dacron (housse grand-voile neuve 2023)
Génois Dacron avec bande UV de 2023
Trinquette à endrailler dans son sac
Spi asymétrique dans sa chaussette (70m2)
Tangon sur le pont
7 Winchs dans le cockpit (1xLewmar 44, 2xLewmar 45 3 vitesses, 2xBarient 28, 2xBarient 23)
3 Winchs au mât (2xBarient inox, 1xBarient 22)

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans 1000 W avec relais de rechange neuf foot switch à l'avant et télécommande dans le cockpit
Mouillage principal: ancre Bruce 30kg + 60 m de chaîne 10mm (neuve)
Mouillage secondaire: ancre Fortress alu + 8m de chaîne 10mm et 50m de bout
Main de fer avec son bout

Confort

2 Réservoirs inox d'eau douce de 240L, Total 480L
Pompe à pied eau douce et eau de mer à l'évier
Gazinière Force 10 inox, 2 feux et four
Évier deux bacs, eau de mer à l'évier (pompe à pied), eau douce (pompe à pied et électrique)
Réfrigérateur à trappe - groupe froid DANFOSS BD50, évaporateur changé en 2020
Salle de bain avec WC manuel Lavac et douche
Auto radio Pionner avec enceintes stéréo
Télé écran plat fixée sur cloison
4 Ventilateurs 12V
Douchette de pont eau de mer et eau douce

Electricité

Circuit 12v et 220v nombreuses prises allume-cigare 12v
3 Batteries servitude de 250 Ah, Total de 750 Ah (2021)
Batterie moteur 105 Ah (2021, séparée avec commutateur pour mise en parallèle)
8 Panneaux solaires 105 W soit 840 W montés en série par deux et repris en parallèle
Régulateur Balmar avec sonde de température alternateur et batteries
Régulateur MPPT STUDER
Éolienne AIR BREEZE 160 W
Convertisseur 12v/220v 300 W
Convertisseur 12v/220v 1000 W
Convertisseur 12v /110v 1500 W
Éclairage LED intérieur et feux de navigation sauf tête de mât
Chargeur de pile
Lot fusibles divers
Mallette outils divers pour raccordement électrique, pince à sertir, à couper, à pincer, fer à souder et cosses diverses, connecteurs pour batterie divers, mini tournevis, gaine thermo, voltmètre)

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique RAYMARINE ST 6002 a vérin
GPS GARMIN 152 (écran fatigué)
VHF ICOM IC-M56 avec enceintes « BOSE »
BLU ICOM IC-M700PRO avec amplificateur d'antenne (mise à terre a revoir)
Sondeur Clipper
Lock Clipper
Compas Plastimo sur colonne de barre + barre franche de secours

Annexe

Annexe Orange Marine avec housse de protection
Moteur Suzuki 6 CV 4T (hélice et carburateur neufs)
Nourrices
Ancre grappin
Kit de réparation
Gonfleur 12v mobile 6m de câble
Pièces détachées diverses

Sécurité

2 Gilets autogonflants avec harnais
Gilet fluo orange
Sangles ligne de survie
Perche flottante
Life sling overboard rescue system
2 Extincteurs poudre et CO2 (2022)
Ancres parachutes
2 Pompes de cale manuelles
Pompe de cale électrique 12v a déclenchement automatique et manuel

Divers

4 Jerrycans gasoil 20L + 1 essence 20L
Bimini de rechange
Moustiquaires a pression pour panneaux de pont
Capote de protection descente (gros temps)
Diverses pièces pour grand voile (coulisseaux)
Housse pour l'annexe
Coussins pour le cockpit (déhoussable)
Lot visserie inox diverses
Lot pièces d'accastillage
Lot outillage divers
Chaise de mât tissus sangles et boucle inox
Paire de jumelle
6 Pare-battages (neufs 2023)
3 Gaffes
Projecteur a ventouse avec télécommande 360° haut et bas
Pompe à eau de transfert
Lot de pinoches bois diverses
Nombreux cordages tout diamètres et longueurs

Dernier carénage : Avril 2025 (2 couches de primaire, 3 couches d'antifouling, 4e couche de 50cm au niveau de la ligne de flottaison, remplacement des anodes)
Dernière peinture de coque: 2019
Dernière peinture de pont et antidérapant : 2023

Points forts

Aménagements soignés et de qualité. Grands volumes habitables.
Nombreux et grands rangements.
Faible tirant d'eau.

—

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.